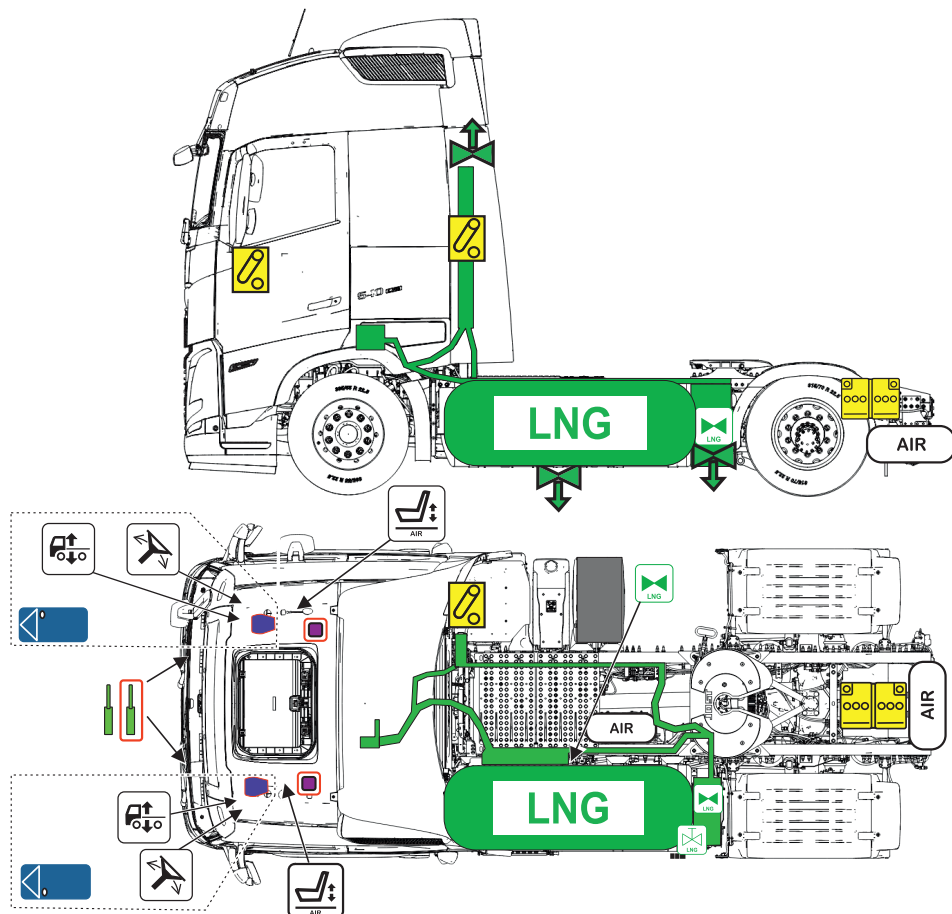









VOLVO TRUCKS

FH / FM 天然气动力 (LNG) (牵引车)

投产时间：2018



 LNG 储罐	 来自安全设备的气压方向	 手动切断阀	 卸压设备	 低电压蓄电池	 储气罐	 座椅调节
 高度控制	 方向盘倾角控制	 燃气管道	 气撑杆, 预载弹簧	 起动开关	 安全带预紧器	 安全气囊
 柴油箱						

注意

上图所示为该产品的一个型号的信息。轮轴数量和驾驶室结构可能因产品型号而异。
上述说明不涵盖由第三方(例如: 车身制造商)安装的部件和设备的安全方面。
由于原文件用英语编写, 翻译后的文件可能存在差异。

身份证号码
800077265

版本号
10/2023

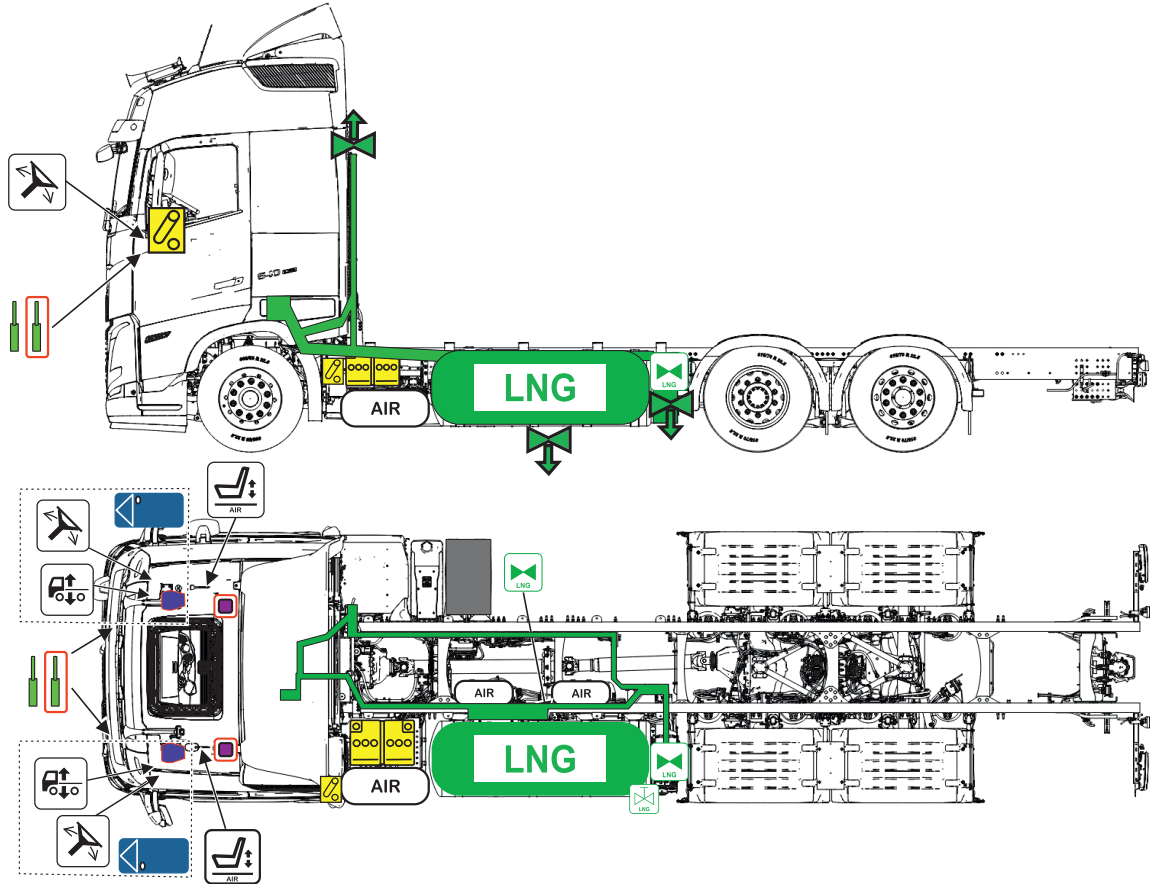
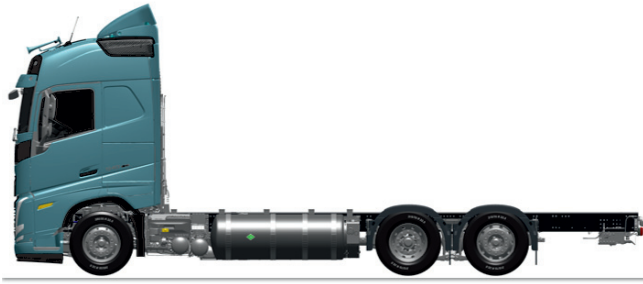
页码
1/8





VOLVO TRUCKS

FH / FM 天然气动力 (LNG) (非铰接式)

投产时间：2018



 LNG 储罐	 来自安全设备的气压方向	 手动切断阀	 卸压设备	 低电压蓄电池	 储气罐	 座椅调节
 高度控制	 方向盘倾角控制	 燃气管道	 气撑杆, 预载弹簧	 起动开关	 安全带预紧器	 安全气囊
 柴油箱						

注意

上图所示为该产品的一个型号的信息。轮轴数量和驾驶室结构可能因产品型号而异。上述说明不涵盖由第三方(例如: 车身制造商)安装的部件和设备的安全方面。由于原文件用英语编写, 翻译后的文件可能存在差异。

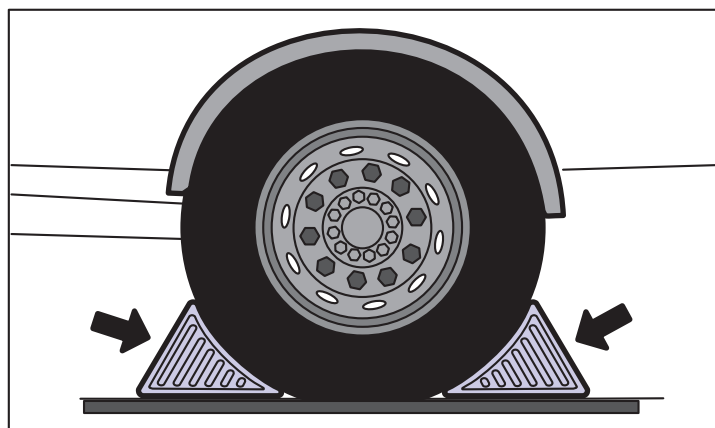
	身份证号码 800077265	版本号 10/2023	页码 2 / 8
--	--------------------	----------------	-------------

1. 标识/识别

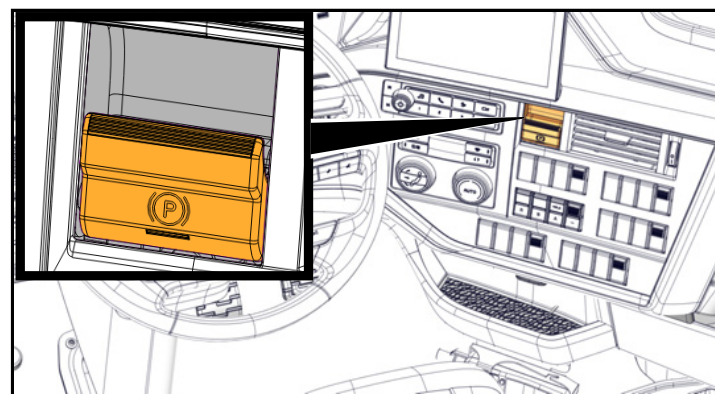


注意：
可通过驾驶室侧面的 "LNG" 或 "GAS POWERED"（天然气动力）符号识别卡车。

2. 防盗锁止/稳定/提升



2. 施加驻车制动。



始终从侧面接近 LNG 卡车，从而避开潜在的行驶路径。



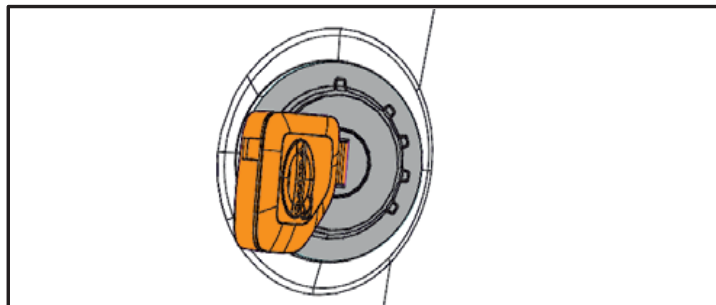
在接近 LNG 卡车之前，使用便携式气体嗅探器探测是否存在燃气泄漏。不建议在燃气泄漏率较高时接近 LNG 卡车。

3. 禁止产生直接危险/安全条例

对于采用 ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) 的卡车



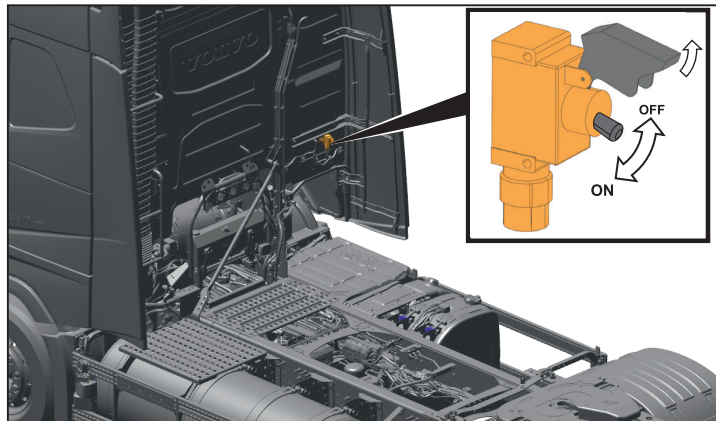
1. 尽可能先关闭启动开关并拔下钥匙。



2. 关闭 LNG 储罐后部的 LNG 开关，从而关闭 LNG 泵。



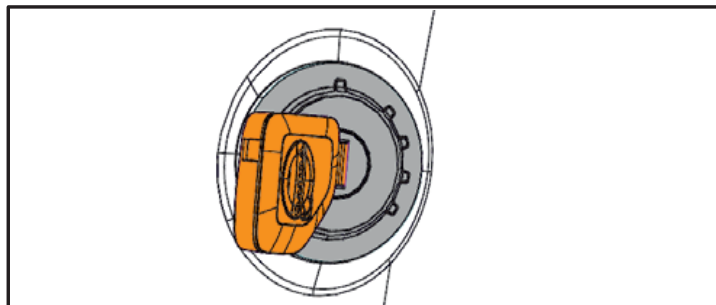
3. 关闭 ADR 开关可禁用电气系统。



对于未采用 ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) 的卡车



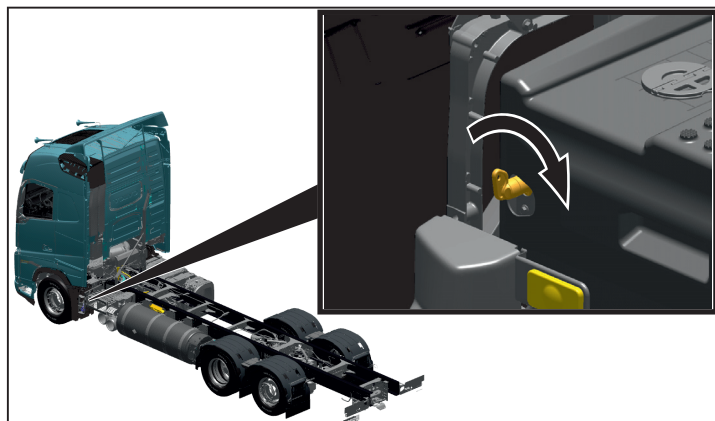
1. 尽可能先关闭启动开关并拔下钥匙。



2. 关闭 LNG 储罐后部的 LNG 开关，从而关闭 LNG 泵。



3. 关闭蓄电池盒中的主开关，从而禁用电气系统。



5. 储存能量/液体/气体/固体



LNG 在约 -160°C 的低温下储存在储罐中。皮肤暴露于 LNG 中或接触低温表面会导致低温冻伤。



如果发生大量天然气泄漏，泄漏的天然气将呈白色雾状。还可通过嘶嘶声或泄漏区域周围出现厚厚的白霜来识别。

天然气无色无味。使用气体探测器可识别少量天然气泄漏。如果在驾驶室内或 LNG 储罐周围探测到天然气，应立即将发动机熄火。请参阅熄火程序，“3.禁止产生直接危险/安全条例”。



任何氧气不足的环境都可能导致头晕、失去意识、窒息甚至死亡。请勿在未穿戴适当个人防护装备 (PPE) 的情况下对出现燃料泄漏的 LNG 卡车执行任何操作。

LNG 储罐内升温将导致 LNG 储罐内的压力升高。释放 LNG 储罐内的压力可以防止 LNG 沸腾和压力快速增加。



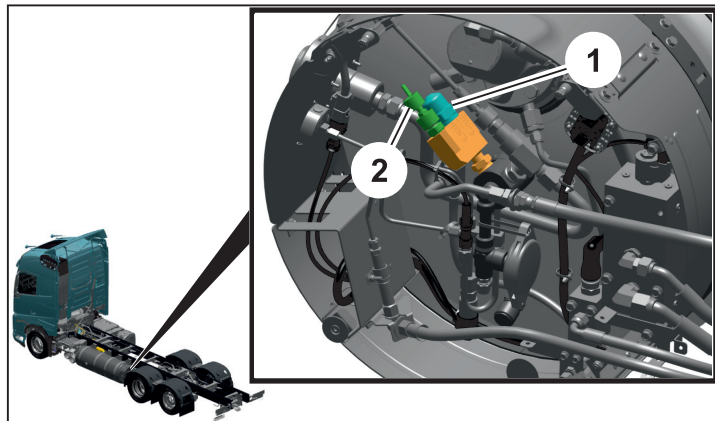
避免卡车附近出现明火和火花。如果在密闭空间，尝试尽可能将天然气从密闭空间排出。



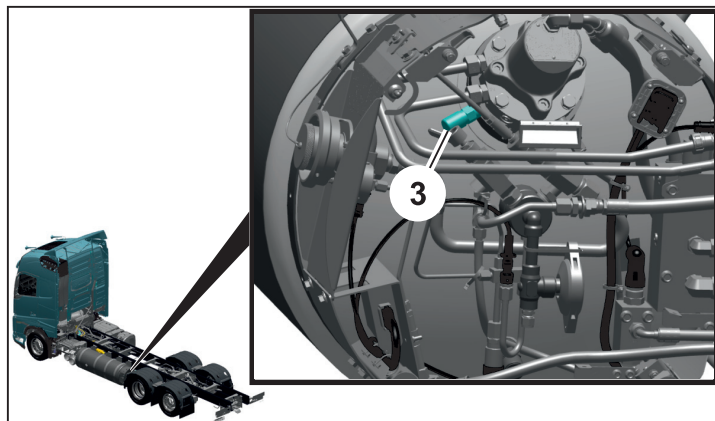
如果系统中的压力超过 15.9 巴, 主卸压阀 (1) 则打开以控制压力。



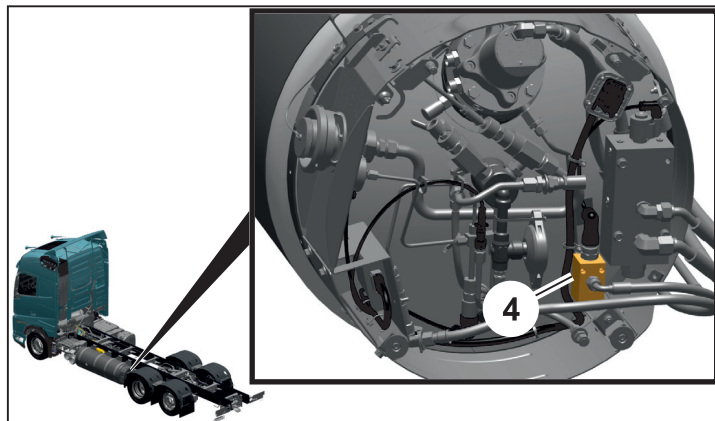
还可通过打开排气阀 (2) 手动释放系统内的压力。



如果系统中的压力超过 18.6 巴, 辅助卸压阀 (3) 则打开以控制压力。



如果接自 LNG 储罐的下游高压燃气系统发生泄漏, 自动切断阀 (4) 则将 LNG 储罐与系统的其余部分隔离。



6. 发生火灾



为了降低 LNG 储罐内压力升高的风险, 用水冷却 LNG 储罐。



请勿在切断燃料来源之前试图扑灭涉及天然气的火灾。



如果涉及其他材料，请使用 ABC 类灭火器。

卸压阀触发时，天然气通过驾驶室后面的排气管排出。



7. 发生浸水



浸水卡车的损坏程度可能并不明显。
在未穿戴适当个人防护装备 (PPE) 的情况下处理浸水卡车可能导致重伤或死亡。
如可行，禁止产生直接危险（请参阅“3.禁止产生直接危险/安全条例”）。

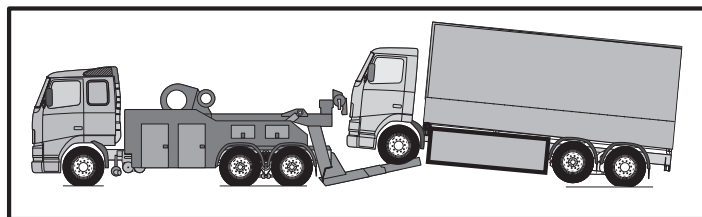
8. 牵引/运输/存放



如果存在 LNG 泄漏，不建议牵引以 LNG 为燃料的卡车，牵引前应听取应急响应人员的指导。

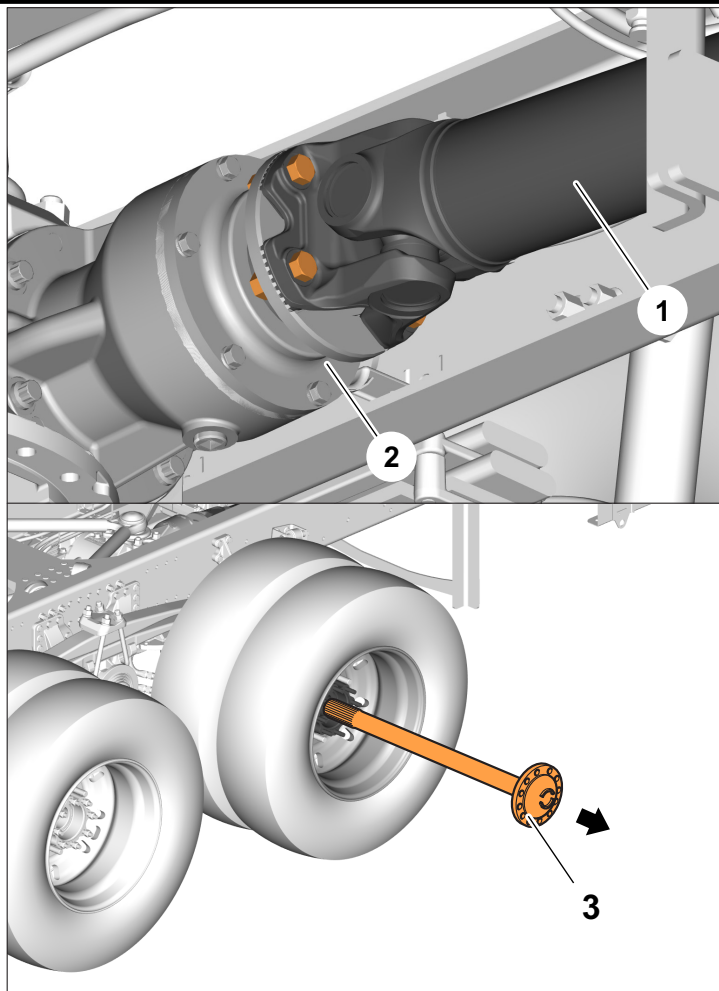


建议在牵引以 LNG 为燃料的卡车时，保持后轮着地。

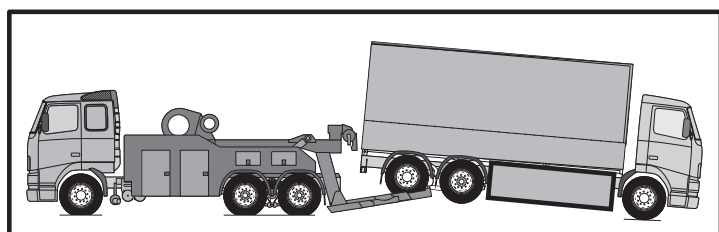


将传动轴 (1) 与从动轴 (2) 分离或拆卸驱动轴 (3)，即可禁用车轮驱动装置。

注意：移动 LNG 卡车时，如果未禁用驱动装置而保持后轮着地，则可能会损坏变速箱。



牵引保持后轮抬起的卡车时，锁定方向盘。



9. 重要的附加信息



请勿在未穿戴适当个人防护装备 (PPE) 的情况下对 LNG 卡车执行任何操作。