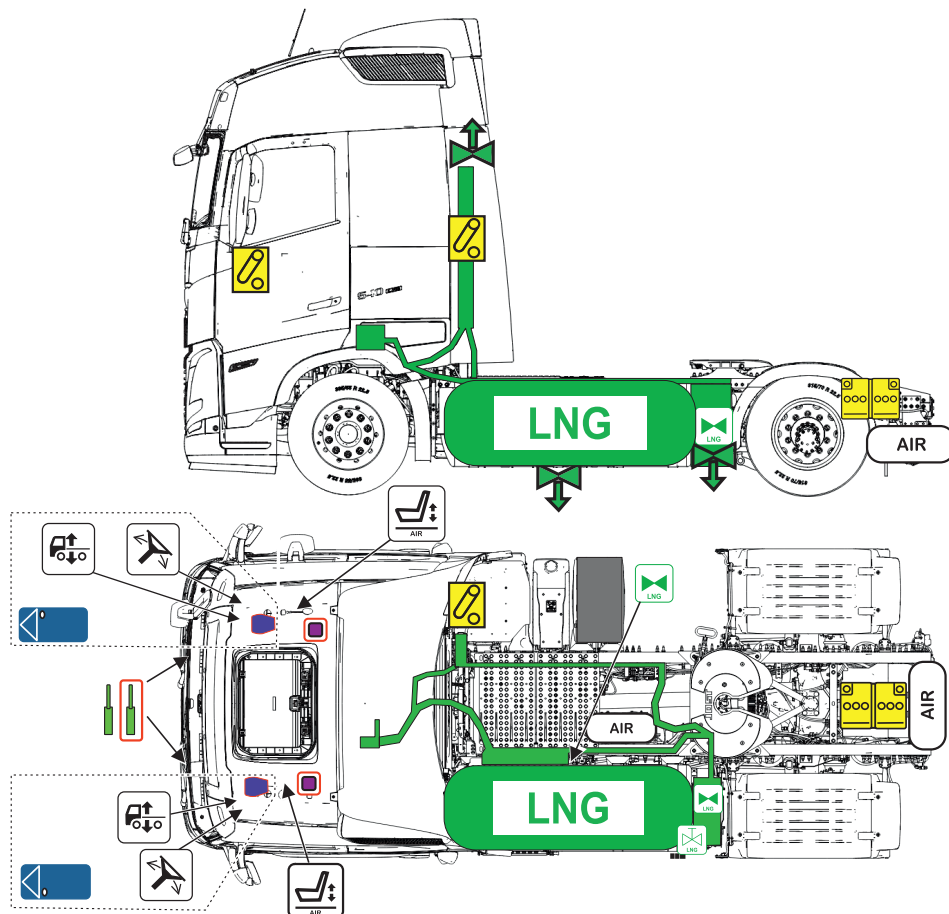






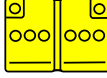












VOLVO TRUCKS

VOZIDLA FH/FM POHÁNĚNÁ PLYNEM (LNG) (TAHAČ)

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2018



 Nádrž LNG	 Směr působení tlaku plynu z bezpečnostního zařízení	 Manuální uzavírací ventil	 Přetlakové bezpečnostní zařízení	 Nízkonapěťový akumulátor	 Vzduchojem	 Nastavení sedadel
 Regulace výšky	 Ovládání naklápění volantu	 Plynové potrubí	 Plynová vzpěra, předpjatá pružina	 Spínač startéru	 Předpínač bezpečnostního pásu	 Airbag
 Nádrž na motorovou naftu						

Poznámka

Výše uvedený obrázek zobrazuje informace platné pro jednu z variant výroby. Počet náprav a konstrukce kabiny se může lišit v závislosti na variantě výroby. Tyto pokyny nezahnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb). V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

Identifikační číslo
800077265

Verze číslo
10/2023

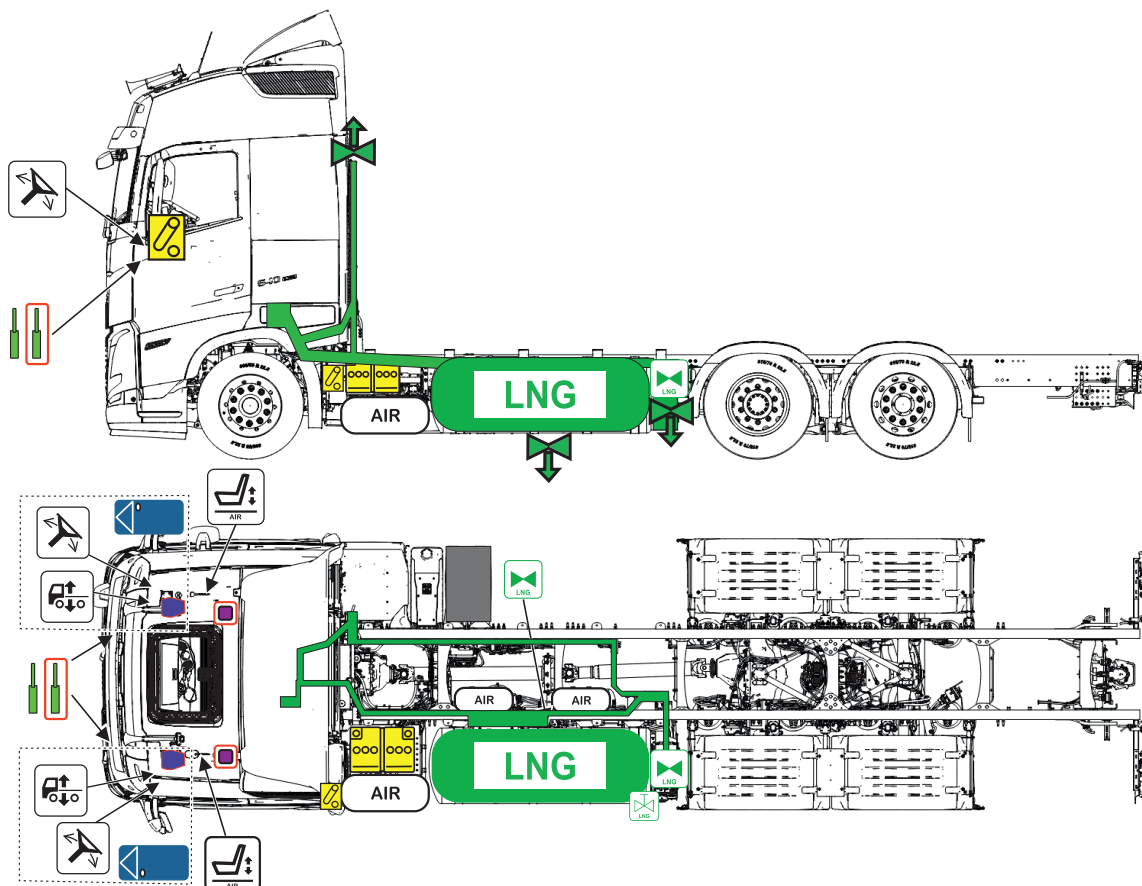
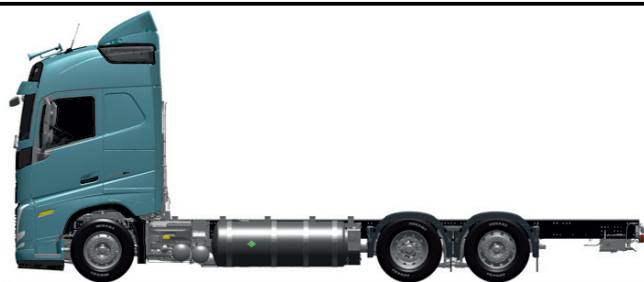
Číslo strany
1/ 8



VOLVO TRUCKS

VOZIDLA FH/FM POHÁNĚNÁ PLYNEM (LNG) (SÓLO VOZIDLO)

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2018



Nádrž LNG	Směr působení tlaku plynu z bezpečnostního zařízení	Manuální uzavírací ventil	Přetlakové bezpečnostní zařízení	Nízkonapěťový akumulátor	Vzduchojem	Nastavení sedadel
Regulace výšky	Ovládání naklápění volantu	Plynové potrubí	Plynová vzpěra, předpjatá pružina	Spínač startéru	Předpínač bezpečnostního pásu	Airbag
	Nádrž na motorovou naftu					

Poznámka

Výše uvedený obrázek zobrazuje informace platné pro jednu z variant výrobku. Počet náprav a konstrukce kabiny se může lišit v závislosti na variantě výrobku. Tyto pokyny nezahnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb). V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

	Identifikační číslo	Verze číslo	Číslo strany
	800077265	10/2023	2 / 8

1. Identifikace/ropoznání

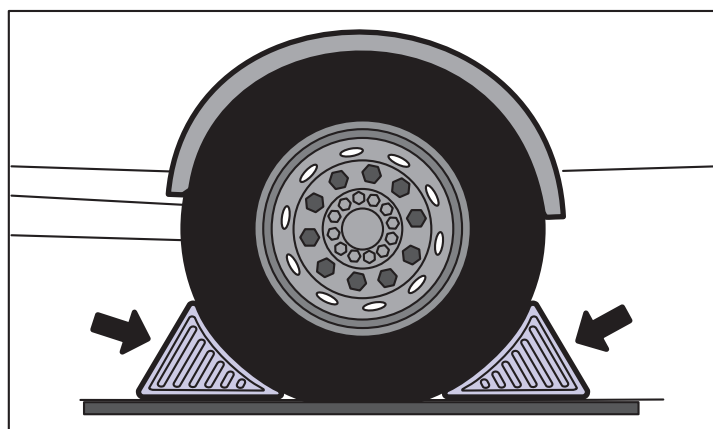


Poznámka:

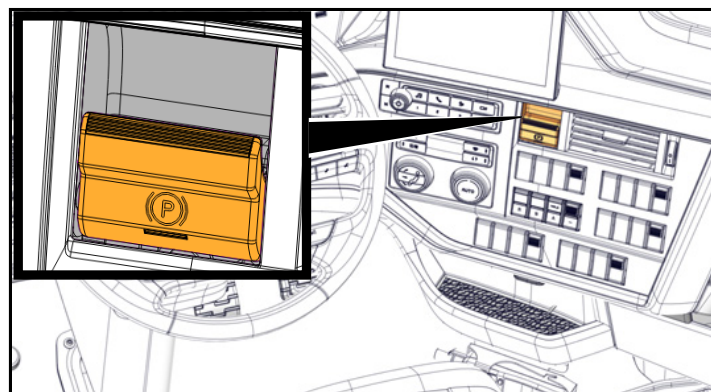
Nákladní vozidlo lze identifikovat podle symbolu „LNG“ nebo „POHON NA PLYN“ umístěného na boku kabiny.

2. Imobilizace/stabilizace/zvedání

1. Založte kola zakládacími klíny.



2. Zabrzděte parkovací brzdou.



K nákladnímu vozidlu LNG se vždy přibližujte z boku a zdržujte se mimo potenciální dráhu jízdy.



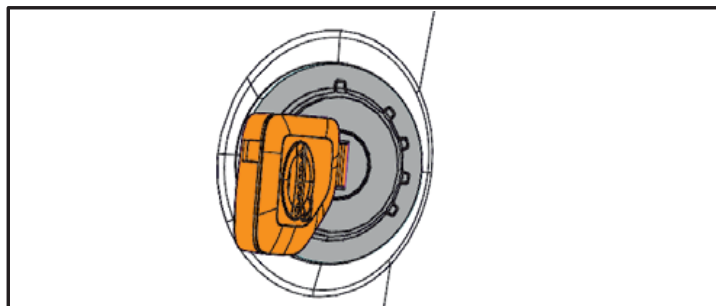
Před přiblížením k nákladnímu vozidlu LNG použijte přenosný detektor plynu. Nedoporučujeme přibližovat se k nákladnímu vozidlu LNG při velkém a rychlém úniku plynu.

3. Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy

Nákladní vozidla s ADR (Evropská dohoda týkající se mezinárodní přepravy nebezpečného zboží po silnici)



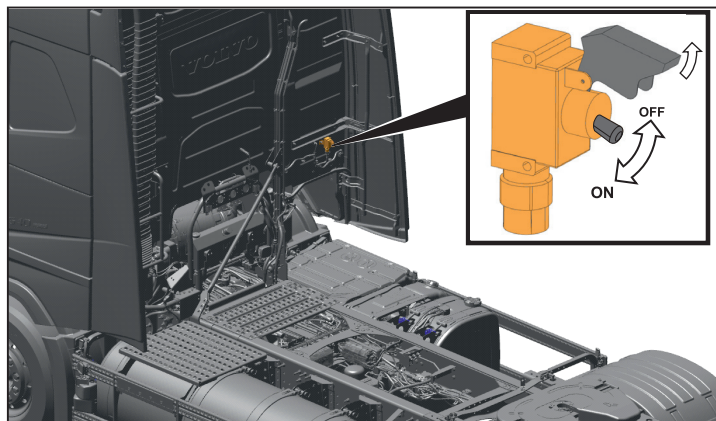
1. Pokud je to možné, vypněte spínač startéru a vyjměte klíč.



2. Vypněte spínač LNG na zadní straně nádrže LNG, čímž vypnete čerpadlo LNG.



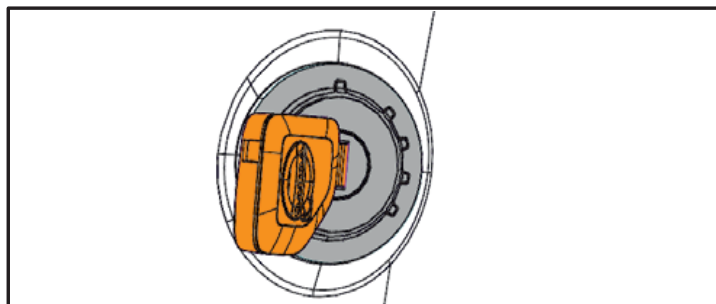
3. Vypněte spínač ADR, čímž deaktivujete elektrický systém.



Nákladní vozidla bez ADR (Evropská dohoda týkající se mezinárodní přepravy nebezpečného zboží po silnici)



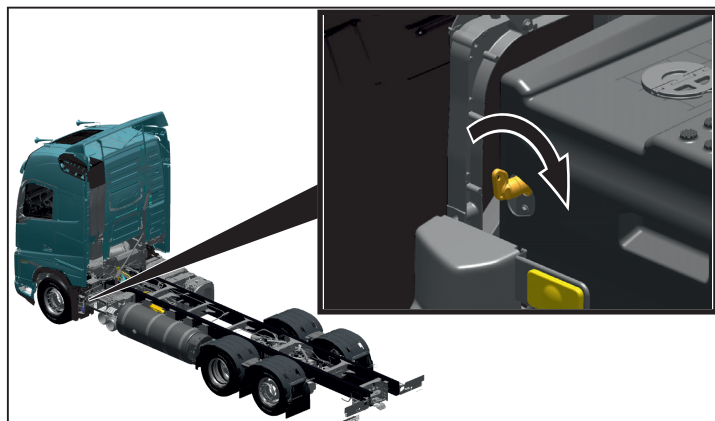
1. Pokud je to možné, vypněte spínač startéru a vyjměte klíč.



2. Vypněte spínač LNG na zadní straně nádrže LNG, čímž vypnete čerpadlo LNG.





3. Vypněte hlavní spínač ve skříni akumulátorů, čímž deaktivujete elektrický systém.



5. Uložená energie/kapaliny/plyny/pevné látky




 LNG se skladuje v nádrži při kryogenní teplotě přibližně $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$. Zasažení pokožky kapalným zemním plynem LNG nebo kontakt chladnými povrchy může způsobit omrzliny.


 V případě velkého úniku plynu bude unikající plyn rozpoznatelný podle bílého a mlžného vzhledu. Lze jej také identifikovat podle syčivého zvuku nebo silné námrazy okolo místa úniku.

Zemní plyn je bezbarvý a bez zápachu. Ke zjišťování malých úniků zemního plynu používejte detektory.

Pokud zjistíte únik zemního plynu v kabině nebo v okolí nádrží LNG, okamžitě vypněte motor. Viz postup vypnutí v odstavci „3. Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy“.

 Jakékoli prostředí s nedostatkem kyslíku může způsobit mdloby, bezvědomí, dušení nebo i smrt. Na nákladním vozidle LNG s unikajícím palivem neprovádějte žádné práce bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE).

Zvýšení teploty v nádrži LNG způsobí zvýšení tlaku uvnitř nádrže LNG. Uvolnění tlaku z nádrže LNG zabrání varu LNG a rychlému zvýšení tlaku.

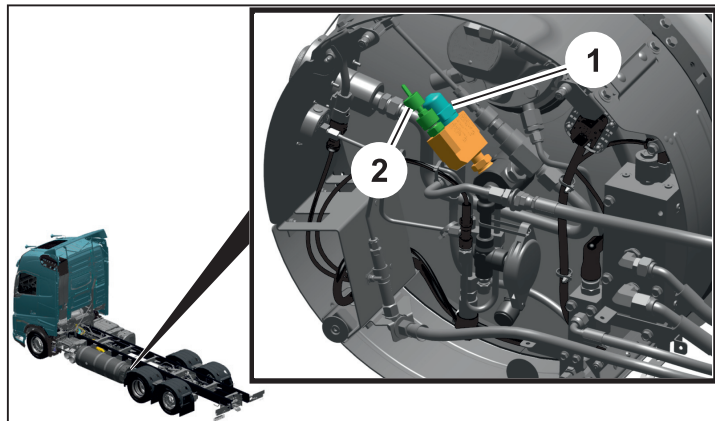
 Zabraňte vzniku otevřeného ohně a jisker v blízkosti nákladního vozidla. V uzavřených prostorech se pokuste odvětrat co možná největší množství zemního plynu z uzavřeného prostoru.



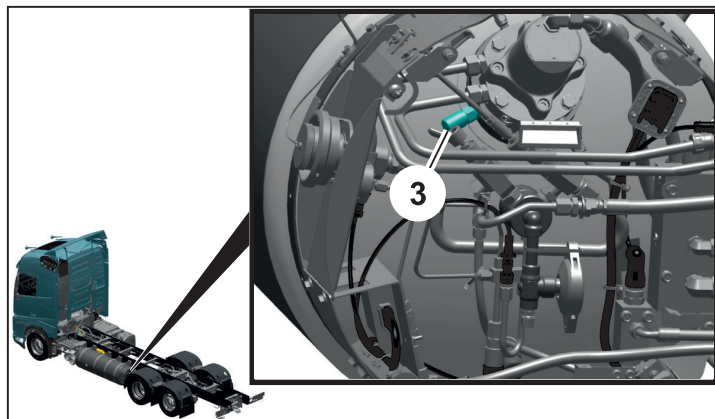
Pokud tlak v systému překročí 15,9 baru, otevře se za účelem regulace tlaku primární pojistný přetlakový ventil (1).



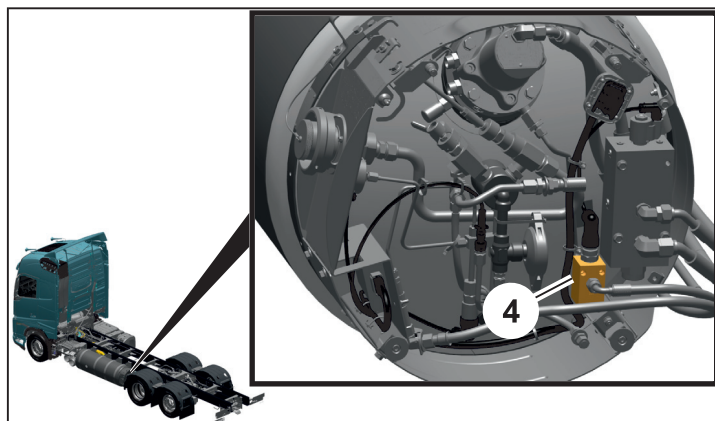
Tlak ze systému lze také uvolnit manuálně otevřením odvětrávacího ventilu (2).



Pokud tlak v systému překročí 18,6 baru, otevře se za účelem regulace tlaku sekundární pojistný přetlakový ventil (3).



V případě úniku ve vysokotlakém plynovém systému za nádrží LNG oddělí automatický uzavírací ventil (4) nádrž LNG od zbytku systému.



6. V případě požáru



Za účelem snížení rizika zvýšení tlaku v nádrži ochlazujte nádrž LNG vodou.



Nepokoušejte hasit požár zahrnující zemní plyn, dokud není uzavřen zdroj paliva.



Pokud jsou požárem zasaženy jiné materiály, použijte hasicí přístroj ABC.

Při otevření pojistných přetlakových ventilů je zemní plyn odváděn odvětrávacím potrubím za kabinou.



7. V případě zaplavení



Míra poškození nákladního vozidla ponořeného ve vodě nemusí být na první pohled viditelná.

Manipulace s nákladním vozidlem ponořeným do vody bez použití příslušných osobních ochranných pomůcek může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Pokud je to možné, eliminujte přímá nebezpečí (viz odstavec „3 Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy“).

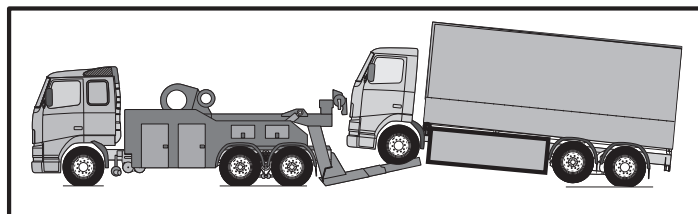
8. Vlečení/přeprava/uskladnění



Nedoporučujeme provádět vlečení nákladního vozidla LNG, pokud dochází k úniku LNG. V takovém případě se před vlečením vozidla řiďte pokyny pracovníků záchranných služeb.

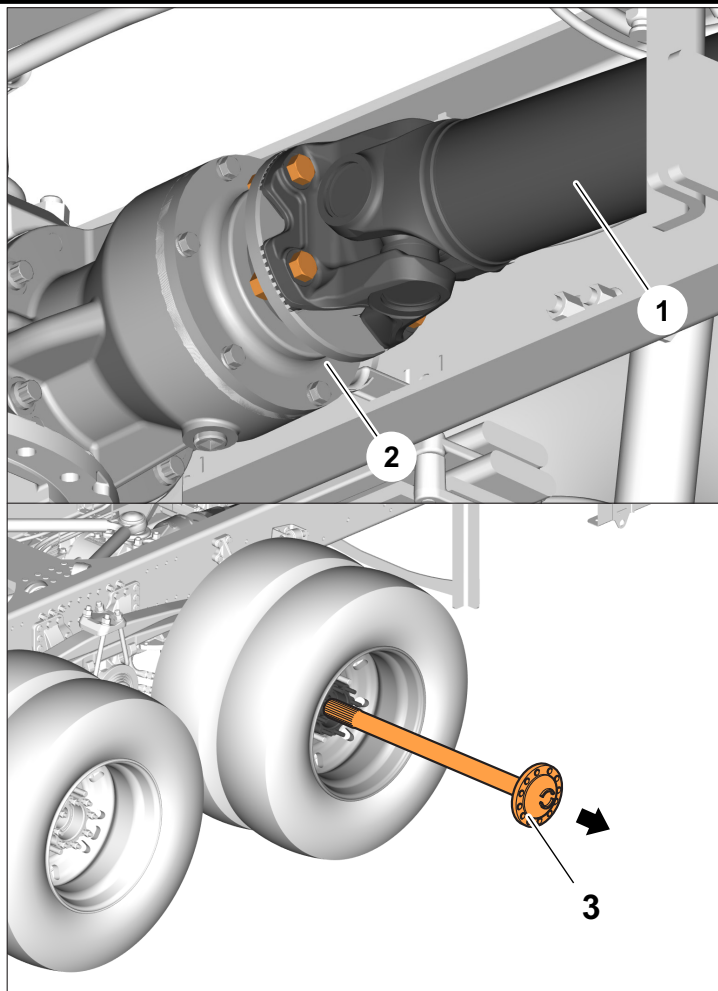


Vlečení nákladního vozidla LNG doporučujeme provádět se zadními koly na vozovce.

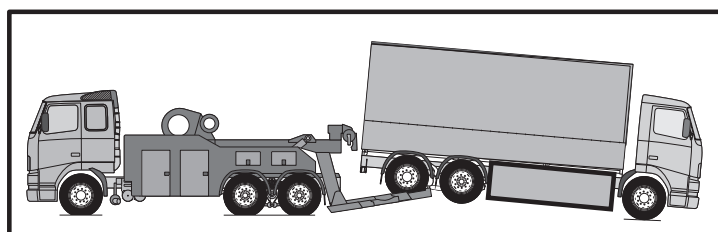


Odpojení pohonu kol se provádí buď odpojením kardanového hřídele (1) od poháněné nápravy (2), nebo demontáží hnacích hřídelů (3).

Poznámka: Vlečení nákladního vozidla LNG se zadními koly na vozovce bez odpojení pohonu může mít za následek poškození převodovky.



Při vlečení nákladního vozidla se zvednutými zadními koly zablokujte volant.



9. Důležité doplňkové informace



Na nákladním vozidle LNG neprovádějte žádné práce bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE).