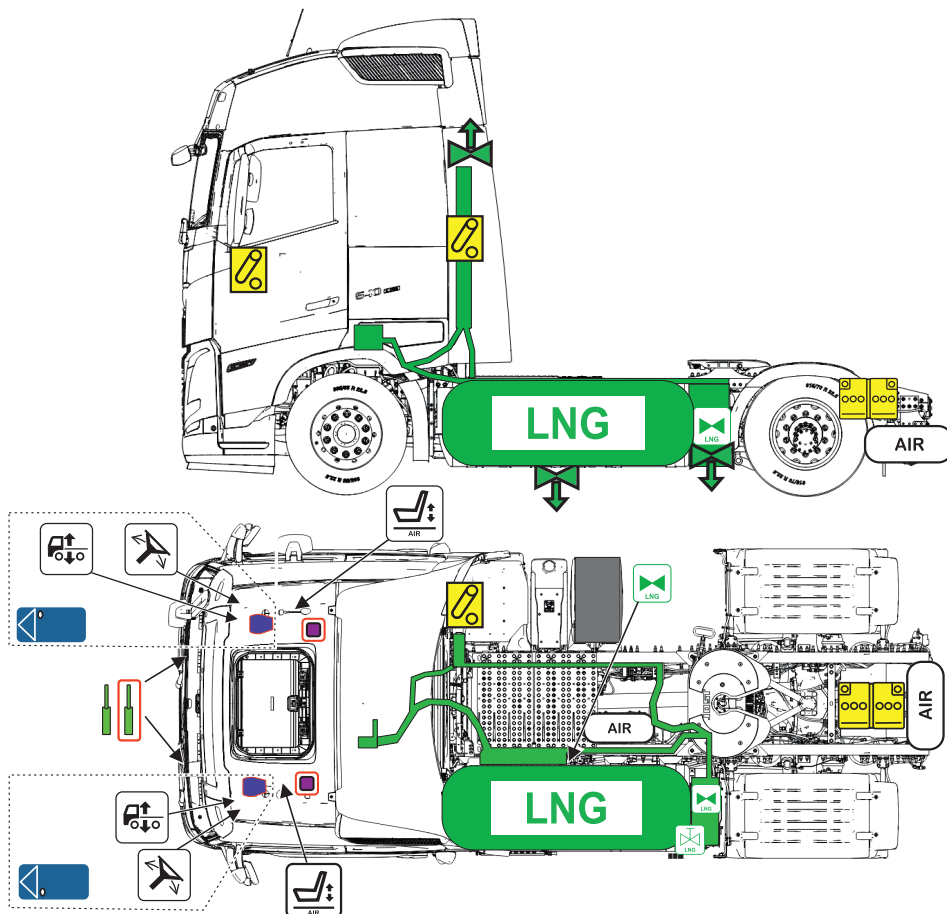






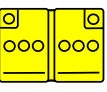












VOLVO TRUCKS

FH / FM KAASUKÄYTTÖINEN (LNG)(VETOAUTO)

TUOTANNON ALKU: 2018



 LNG-säiliö	 Turvalaitteesta tulevan kaasunpaineen suunta	 Manuaalinen sulkuventtiili	 Paineenalennuslaite	 Pienjänniteakku	 Ilmasäiliö	 Istuimen säätö
 Korkeuden säätö	 Ohjauspyörän kallistuksen säätö	 Kaasulinja	 Kaasuvaimennin, esikuormitettu jousi	 Virtalukko	 Turvavyön esikiristin	 Turvatyyny
 Dieselsäiliö						

Huomautus

Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä ja ohjaamon rakenne voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan. Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia. Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epäohjonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

Tunnistenumero
800077265

Versio numero
10/2023

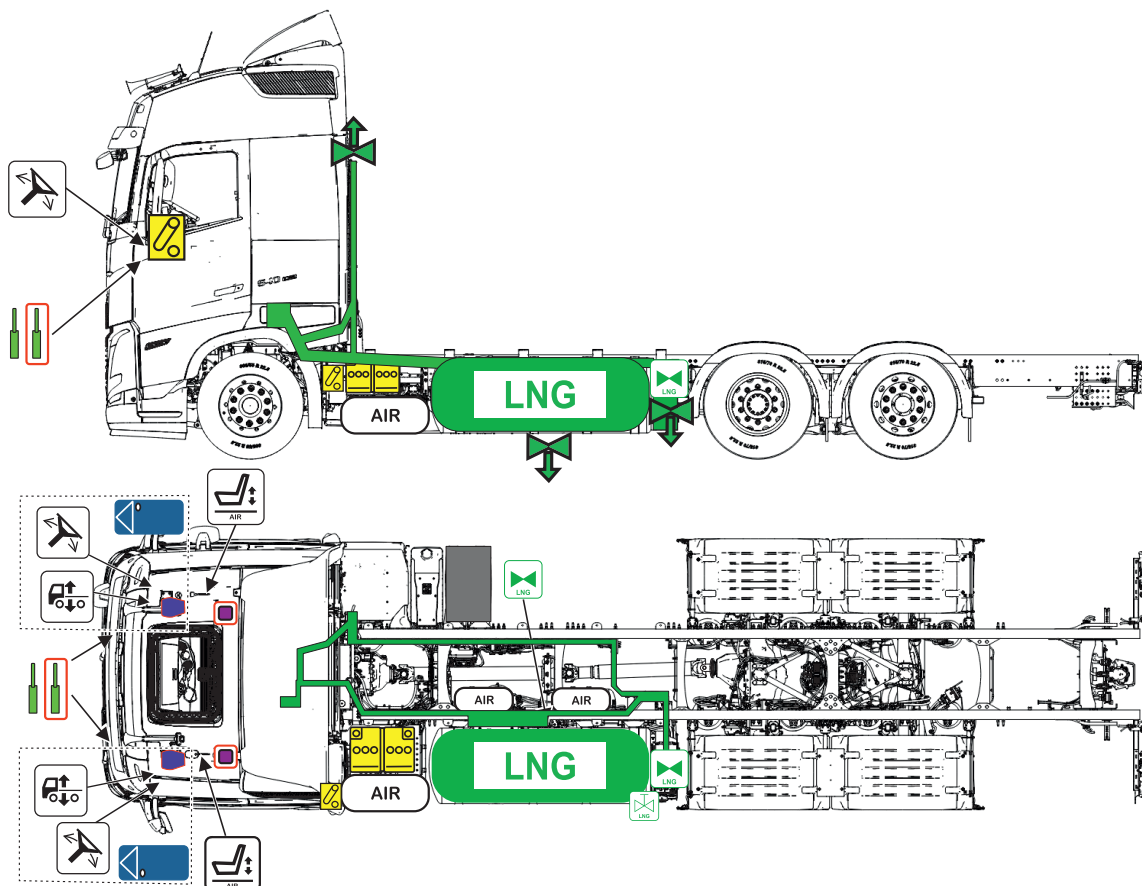
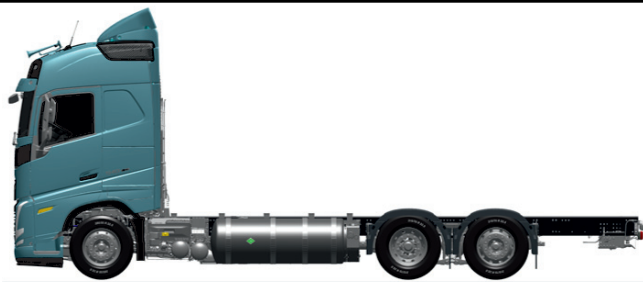
Sivunumero
1/8





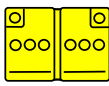








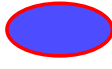



VOLVO TRUCKS

FH / FM KAASUKÄYTTÖINEN (LNG)(TASAKUORMA-AUTO)

TUOTANNON ALKU: 2018



 LNG-säiliö	 Turvalaitteesta tulevan kaasunpaineen suunta	 Manuaalinen sulkuventtiili	 Paineenalennuslaite	 Pienjänniteakku	 Ilmasäiliö	 Istuimen säätö
 Korkeuden säätö	 Ohjauspyörän kallistuksen säätö	 Kaasulinja	 Kaasuvaimennin, esikuormitettu jousi	 Virtalukko	 Turvavyön esikristin	 Turvatyyny
 Dieselsäiliö						

Huomautus

Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä ja ohjaamon rakenne voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan. Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia. Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epäohjonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

Tunnistenumero
800077265

Versio numero
10/2023

Sivunumero
2 / 8

1. Tunnistautuminen/tunnistaminen

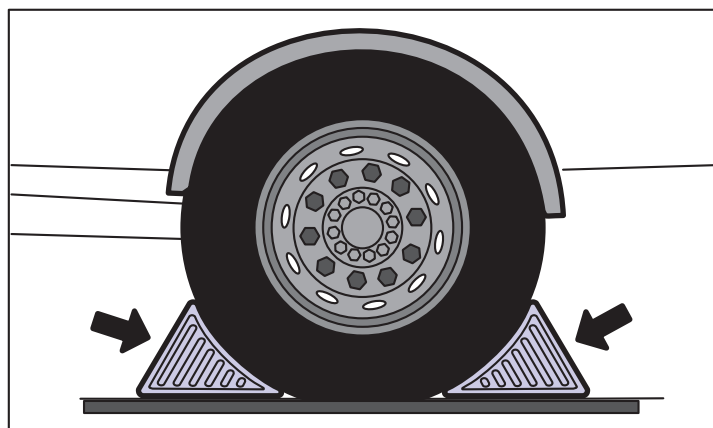


Huomautus:

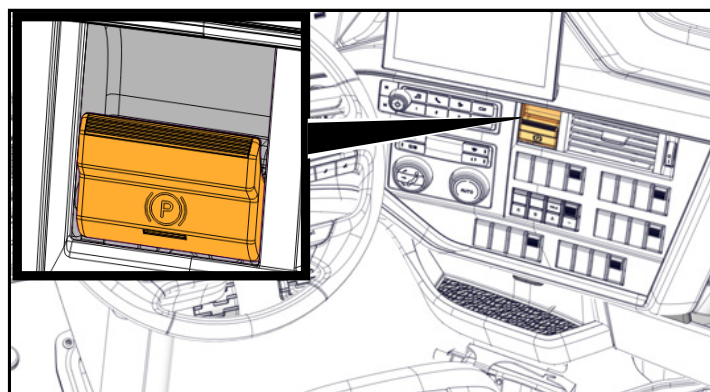
Kuorma-auto voidaan tunnistaa ohjaamon sivulla olevasta symbolista "LNG" tai "GAS POWERED".

2. Ajonesto / vakautus / nosto

1. Estä pyörien liikkuminen kiiloilla.



2. Kytke seisontajarru.



Lähesty LNG-autoa aina sivuilta, jotta et ole sen mahdollisella kulkureitillä.



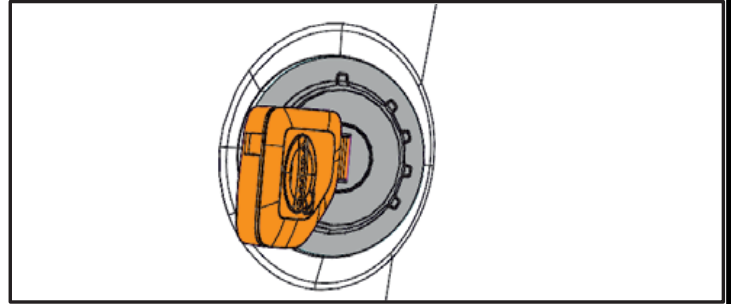
Käytä kannettavaa kaasunilmaisinta kaasuvuodon havaitsemiseen ennen kuin lähestyt LNG-autoa. LNG-autoa ei ole suositeltavaa lähestyä suuremman kaasuvuodon aikana.

3. Poista suorat vaarat/turvallisuusmääräykset

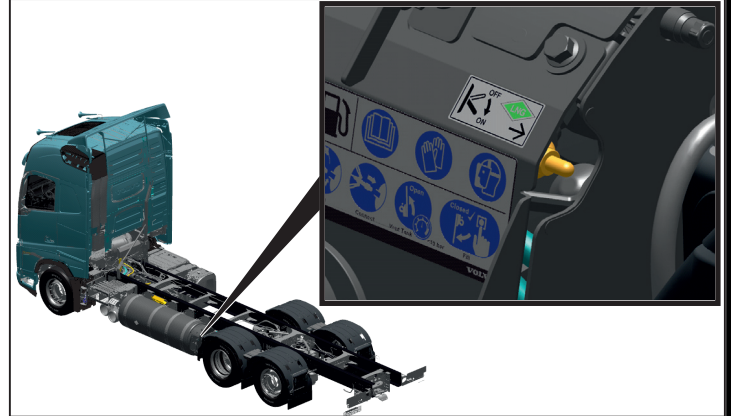
Kuorma-autoille, joissa ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



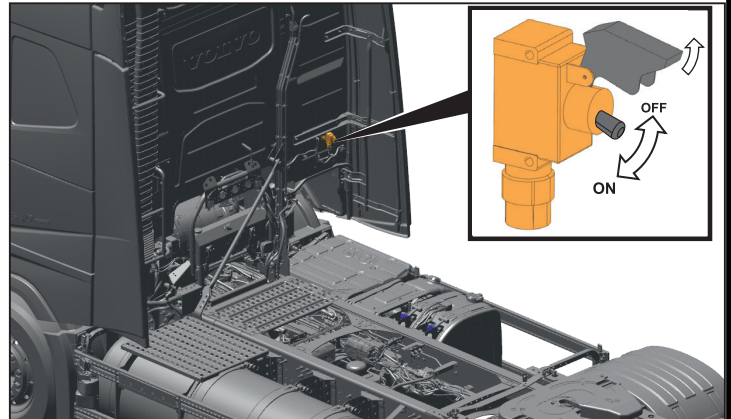
1. Jos mahdollista, käännä virtalukko off-
asentoon ja poista avain.



2. Sammuta LNG-pumppu kääntämällä LNG-katkaisin
pois päältä LNG-säiliön takaosassa.



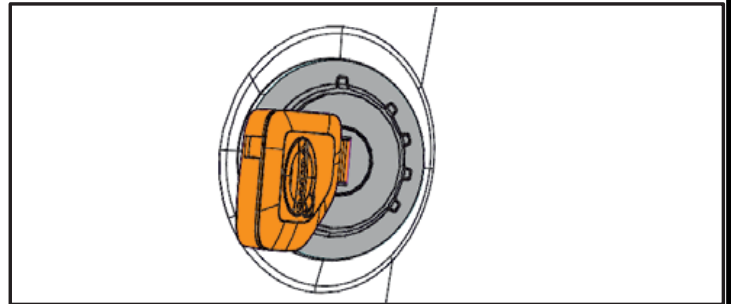
3. Kytke ADR-katkaisin pois päältä
sähköjärjestelmän deaktivoimiseksi.



Kuorma-autoille, joissa ei ole ADR:ää (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



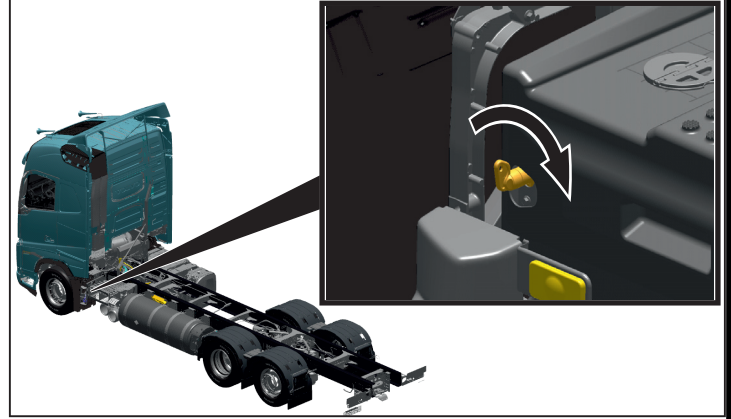
1. Jos mahdollista, käännä virtalukko off-
asentoon ja poista avain.



2. Sammuta LNG-pumppu kääntämällä LNG-katkaisin pois päältä LNG-säiliön takaosassa.



3. Kytke akkukotelon pääkytkin pois päältä sähköjärjestelmän deaktivoimiseksi.



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet



LNG:tä varastoidaan säiliössä noin -160°C :n kryogeenisessä lämpötilassa. Ihon altistuminen LNG:lle tai kosketus kylmiin pintoihin voi aiheuttaa kryogeenisiä palovammoja.



Suuren maakaasuvuodon sattuessa ulos virtaava kaasu näkyy valkoisena ja sumuisena. Se voidaan tunnistaa myös sihisevästä äänestä tai voimakkaasta valkoisesta huurteesta vuotoalueen ympärillä.

Maakaasu on väritöntä ja hajutonta. Käytä kaasuilmaisimia pienen maakaasuvuodon tunnistamiseen. Jos ohjaamossa tai LNG-säiliöiden luona havaitaan maakaasua, sammuta moottori välittömästi. Katso sammutusmenettelyt kohdasta "3. Deaktivoi suorat vaarat/turvallisuusmääräykset".



Mikä tahansa ilmakehä, jossa ei ole riittävästi happea, voi johtaa huimaukseen, tajuttomuuteen, tukehtumiseen tai jopa kuolemaan. Älä suorita LNG-kuorma-autolle, jossa on polttoainevuoto, mitään toimenpiteitä ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia (PPE).

LNG-säiliön lämpötilan nousu nostaa painetta LNG-säiliön sisällä. LNG-säiliön paineen vapauttaminen voi estää LNG:n kiehumisen ja nopean paineen nousun.



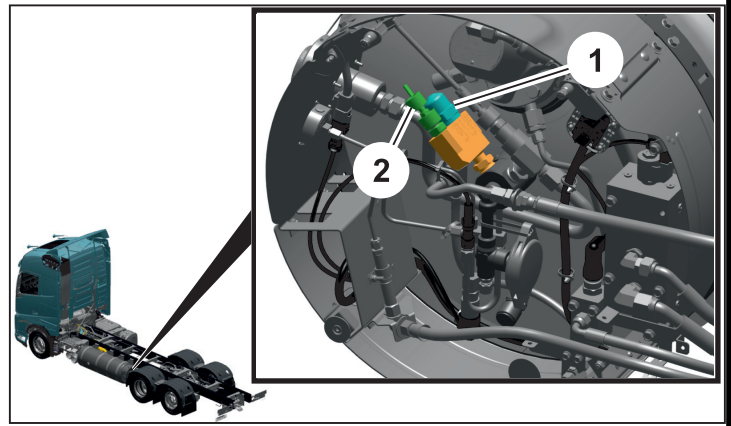
Vältä kuorma-auton lähellä liekkien ja kipinöiden luontia. Jos alue on suljettu, yritä tuulettaa maakaasu pois suljetulta alueelta mahdollisimman paljon.



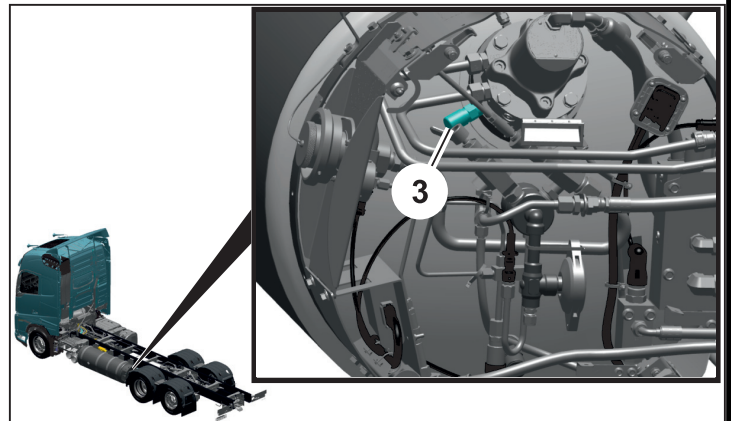
Jos järjestelmän paine ylittää 15,9 baaria, ensisijainen paineenalennusventtiili (1) avautuu hallitsemaan painetta.



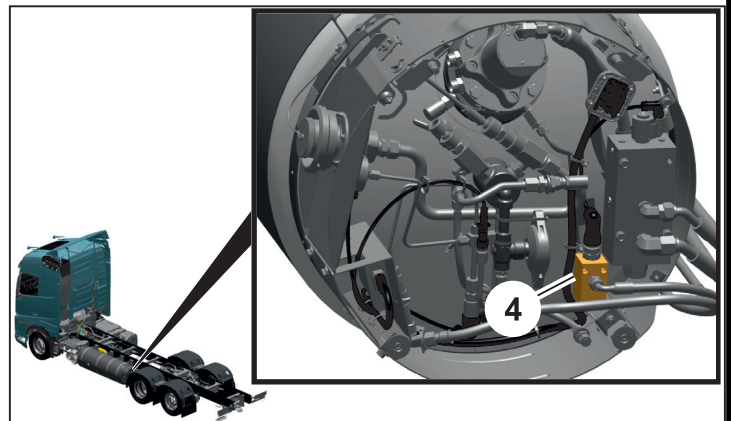
Järjestelmän paine voidaan vapauttaa myös manuaalisesti avaamalla ilmausventtiili (2).



Jos järjestelmän paine ylittää 18,6 baaria, toissijainen paineenalennusventtiili (3) avautuu hallitsemaan painetta.



Jos LNG-säiliöstä tulevassa korkeapaineakaasujärjestelmässä on vuoto, automaattinen sulkuventtiili (4) eristää LNG-säiliön muusta järjestelmästä.



6. Tulipalon sattuessa



Säiliön paineen kasvun vaaran vähentämiseksi jäähdytä LNG-säiliötä vedellä.



Älä yritä sammuttaa maakaasua sisältävää tulipaloa, ennen kuin polttoaineen lähde on suljettu.



Jos mukana on muita materiaaleja, käytä ABC-luokan sammutinta.

Kun paineenalennusventtiilit laukeavat, maakaasu tuuletetaan ohjaamon takana olevien tuuletusputkien kautta.



7. Upoamistilanteessa



Uponneen kuorma-auton vaurion aste ei ehkä ole nähtävissä. Uponneen kuorma-auton käsitteleminen ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Mikäli mahdollista estä mahdolliset suorat vaarat (katso "3 Poista suorat vaarat/turvamääräykset").

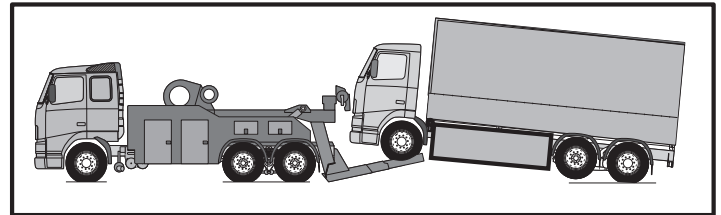
8. Hinaus / kuljetus / varastointi



Ei ole suositeltavaa hinata LNG-kuorma-autoa, jos siinä on LNG-vuoto. Pyydä ennen hinausta neuvoa pelastushenkilöstöltä.

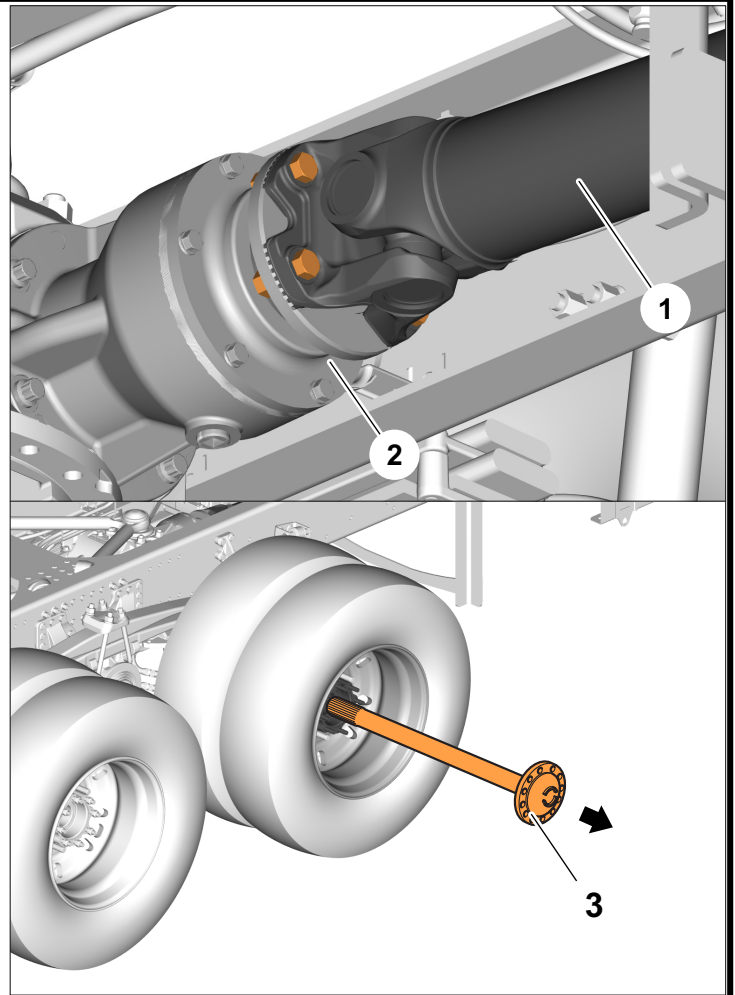


On suositeltavaa hinata LNG-kuorma-autoa takapyörät maassa.

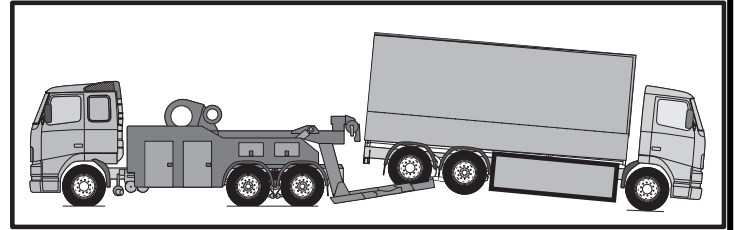


Pyörien veto estetään joko irrottamalla kardana-akseli (1) vetoakselista (2) tai irrottamalla vetoakselit (3).

Huomautus: LNG-kuorma-auton siirtäminen takapyörät maassa kytkemättä vetoa pois päältä voi vaurioittaa vaihteistoa.



Kun kuorma-autoa hinataan takapyörät ylhäällä, lukitse ohjauspyörä.



9. Tärkeitä lisätietoja



Älä suorita LNG-kuorma-autolle mitään toimenpiteitä ilman asiaankuuluvia henkilönsuojaimia (PPE).