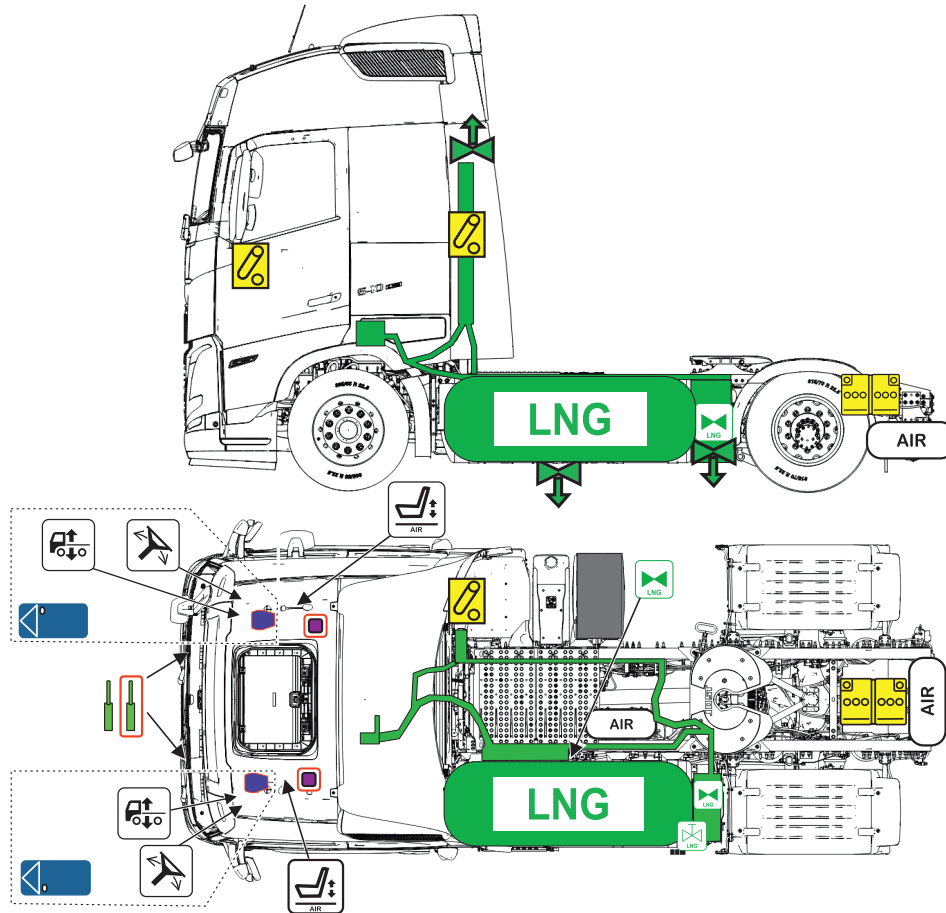




VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTÉ AU GAZ (GNL)(TRACTEUR)

DÉBUT DE PRODUCTION 2018



Réservoir de GNL	Direction de la pression du gaz du dispositif de sécurité	Vanne de fermeture manuelle	Dispositif de décompression	Batterie basse tension	Réservoir d'air	Réglage de siège
Commande de hauteur	Commande d'inclinaison du volant de direction	Conduite de gaz	Amortisseur à gaz, ressort préchargé	Contacteur de démarrage	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Airbag
Réservoir de Diesel						

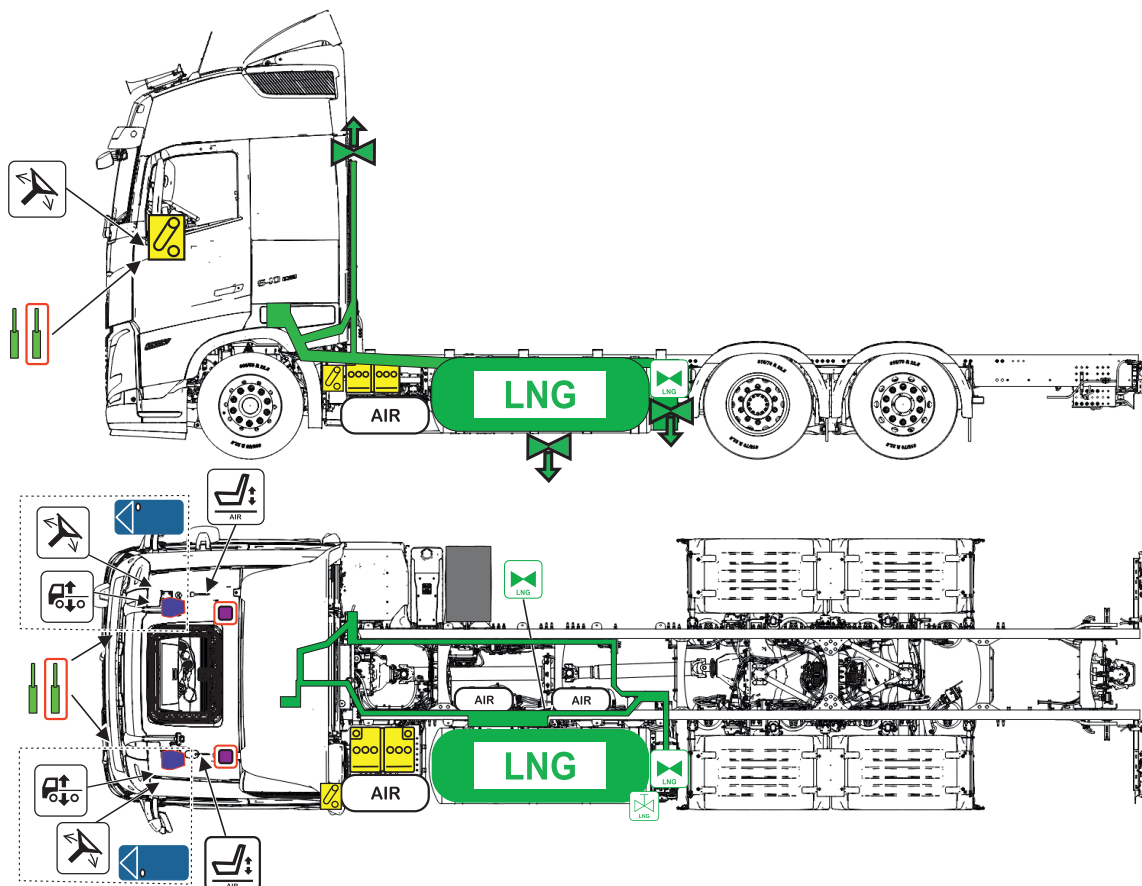
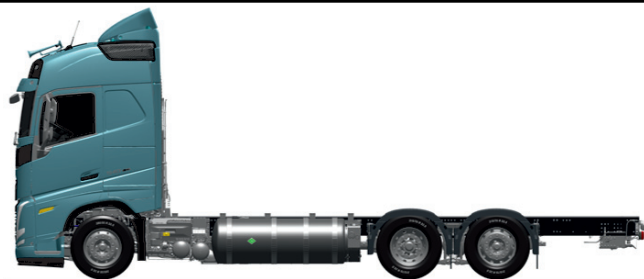
Remarque
 L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier selon la variante du produit. Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers). Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.





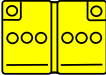












VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTÉ AU GAZ (GNL)(PORTEUR)

DÉBUT DE PRODUCTION 2018



 Réservoir de GNL	 Direction de la pression du gaz du dispositif de sécurité	 Vanne de fermeture manuelle	 Dispositif de décompression	 Batterie basse tension	 Réservoir d'air	 Réglage de siège
 Commande de hauteur	 Commande d'inclinaison du volant de direction	 Conduite de gaz	 Amortisseur à gaz, ressort préchargé	 Contacteur de démarrage	 Prétensionneur de ceinture de sécurité	 Airbag
 Réservoir de Diesel						

Remarque
L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre d'essieux et la structure de la cabine peuvent varier selon la variante du produit. Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers). Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.

1. Identification / reconnaissance

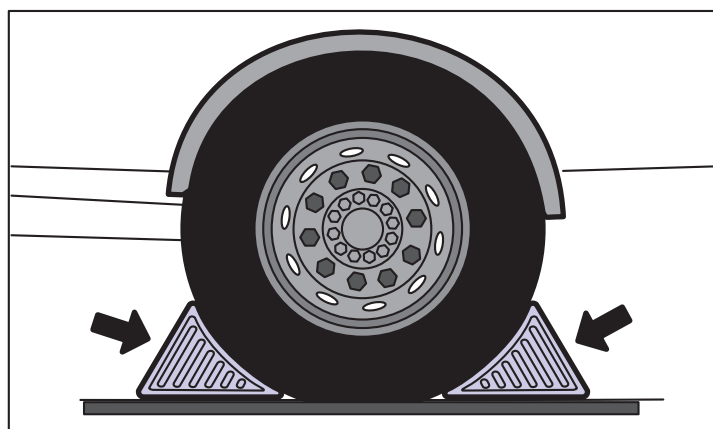


Remarque :

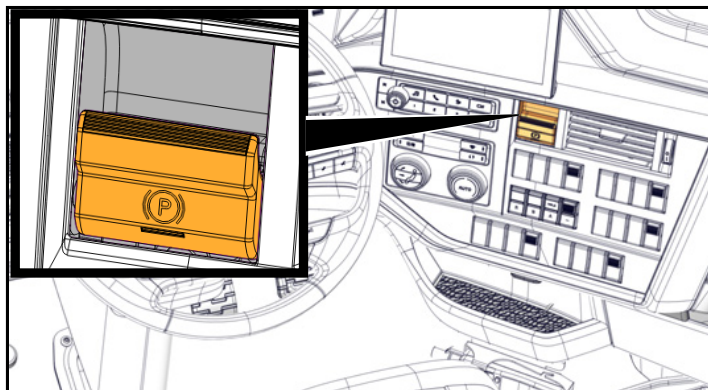
Le camion peut être identifié par le symbole « GNL » ou « GAZ POWERED » (ALIMENTÉ AU GAZ) sur le côté de la cabine.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

1. Caler les roues.



2. Serrer le frein de stationnement.



Toujours s'approcher du camion au GNL par les côtés pour rester en dehors de la trajectoire de déplacement éventuel.



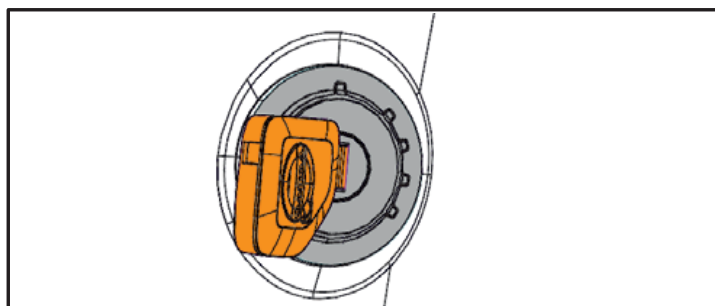
Utiliser un détecteur à gaz portable afin de détecter une fuite de gaz avant de s'approcher du camion GNL. Il n'est pas recommandé d'approcher le camion GNL pendant une fuite de gaz à fort débit.

3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité

Pour les camions avec ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



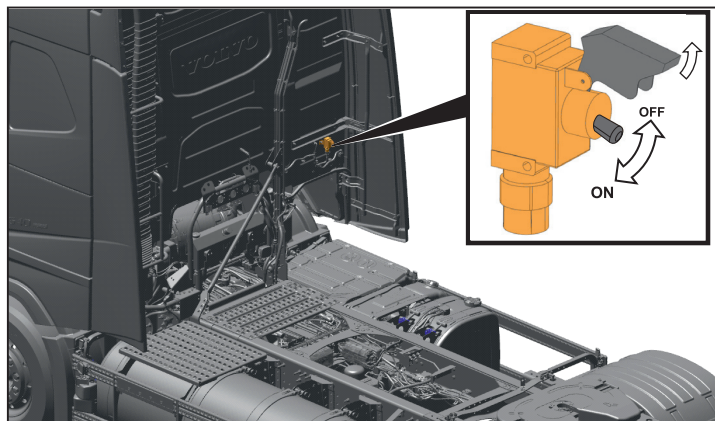
1. Si possible, couper le contacteur de démarrage et retirer la clé.



2. Couper le commutateur de GNL à l'extrémité arrière du réservoir de GNL afin d'éteindre la pompe GNL.



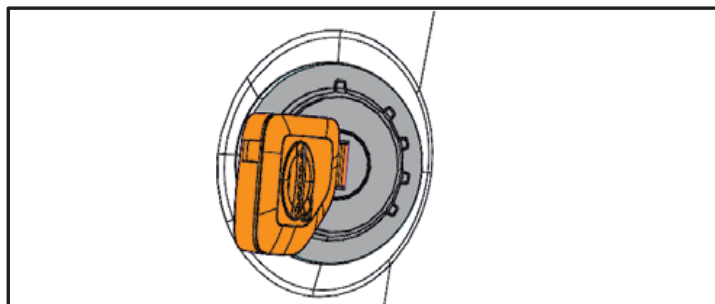
3. Couper le commutateur ADR pour désactiver le système électrique.



Pour les camions sans ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



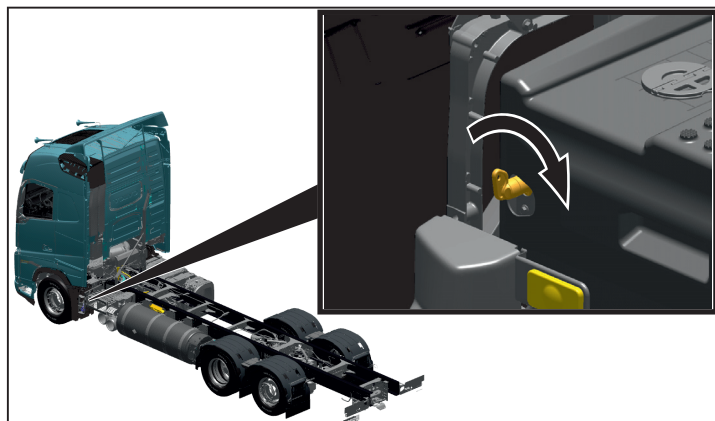
1. Si possible, couper le contacteur de démarrage et retirer la clé.



2. Couper le commutateur de GNL à l'extrémité arrière du réservoir de GNL afin d'éteindre la pompe GNL.





3. Couper l'interrupteur principal dans le coffre à batterie pour désactiver le système électrique.



5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés




 Le GNL est stocké dans le réservoir à une température cryogénique d'environ -160 °C . L'exposition de la peau au GNL ou le contact avec des surfaces froides peut provoquer des brûlures cryogéniques.

 En cas de fuites importantes de gaz naturel, le gaz qui s'échappe est visible sous forme d'un brouillard blanc. Elles peuvent également être identifiées par un sifflement et par du givre blanc épais autour de la zone de la fuite.


Le gaz naturel n'a ni couleur, ni odeur. Utiliser des détecteurs de gaz pour identifier une petite fuite de gaz naturel.

Si du gaz naturel est détecté dans la cabine ou autour des réservoirs de GNL, arrêter immédiatement le moteur.

Se reporter aux procédures de coupure dans "3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs / règles de sécurité ».

 Un manque d'oxygène dans l'atmosphère peut entraîner étourdissement, inconscience, suffocation voire la mort. Ne pas effectuer d'intervention sur un camion GNL avec une fuite de carburant sans un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.

Augmenter la température dans le réservoir de GNL provoque l'augmentation de la pression à l'intérieur du réservoir de GNL. Relâcher la pression dans le réservoir de GNL peut empêcher le GNL de bouillir et une augmentation rapide de la pression.

 Éviter les flammes et les étincelles à proximité du camion. Dans le cas d'une zone confinée, essayer d'évacuer autant que possible le gaz naturel de la zone confinée.



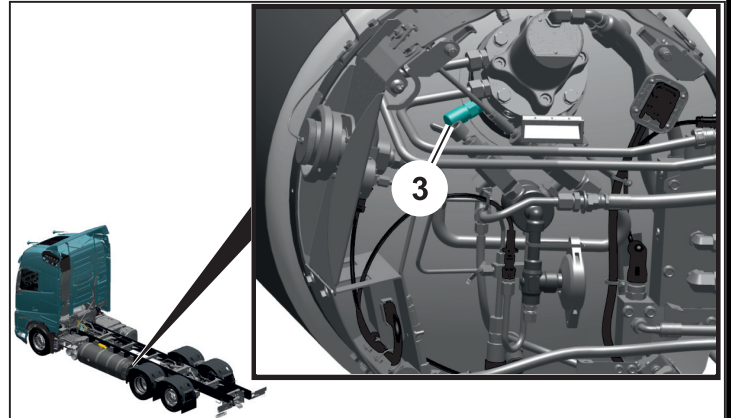
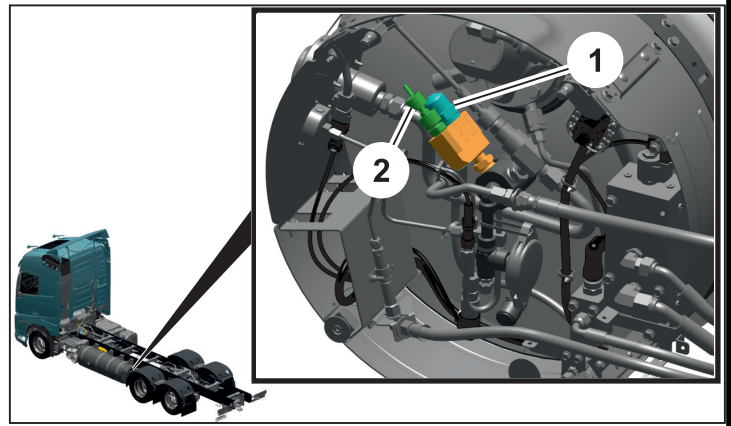
Si la pression dans le système dépasse 15,9 bars, la soupape de surpression primaire (1) s'ouvre afin de contrôler la pression.



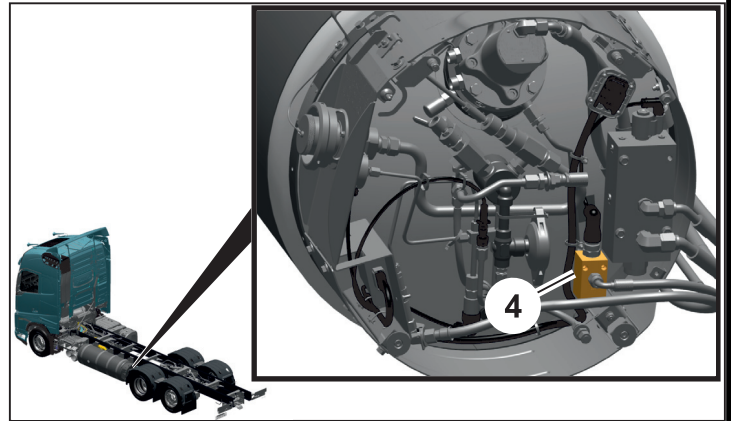
La pression dans le système peut également être relâchée manuellement en ouvrant la valve d'évent (2).



Si la pression dans le système dépasse 18,6 bars, la soupape de surpression secondaire (3) s'ouvre afin de contrôler la pression.



En cas de fuite dans le système de gaz haute pression en aval du réservoir de GNL, la vanne de fermeture automatique (4) isole le réservoir de GNL du reste du système.



6. En cas d'incendie



Pour réduire le risque d'augmentation de la pression du réservoir, refroidir le réservoir de GNL avec de l'eau.

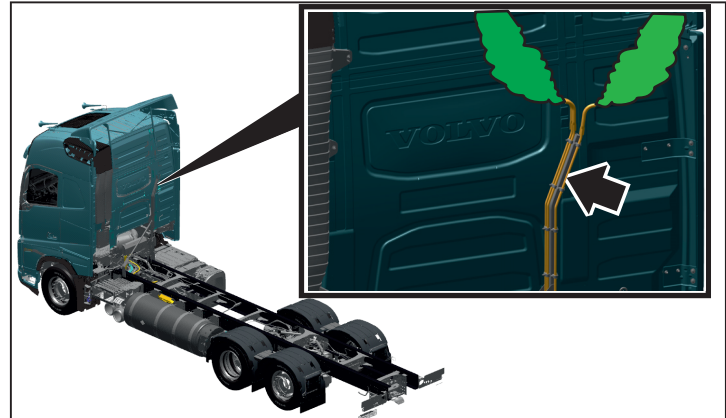


Ne pas essayer d'éteindre un incendie impliquant du gaz naturel avant que la source de carburant ne soit coupée.



Si d'autres matériaux sont impliqués, utiliser un extincteur de classe ABC.

Lorsque les soupapes de surpression sont déclenchées, le gaz naturel est aéré au travers de tuyaux de ventilation derrière la cabine.



7. En cas de submersion



Le degré de dommage d'un camion immergé peut ne pas être visible. La prise en charge d'un camion immergé sans équipement de protection individuelle (ÉPI) approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort. Si possible, désactiver les dangers directs (voir « 3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité »).

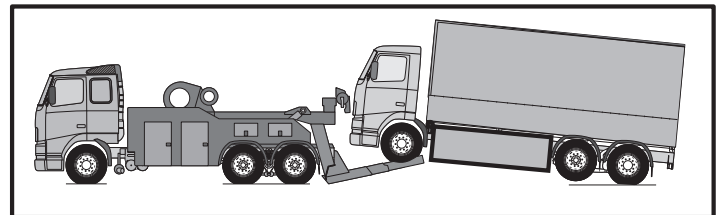
8. Remorquage / transport / stockage



Il n'est pas recommandé de remorquer un camion alimenté au GNL s'il y a une fuite de GNL, suivre les conseils du personnel d'intervention d'urgence avant le remorquage.

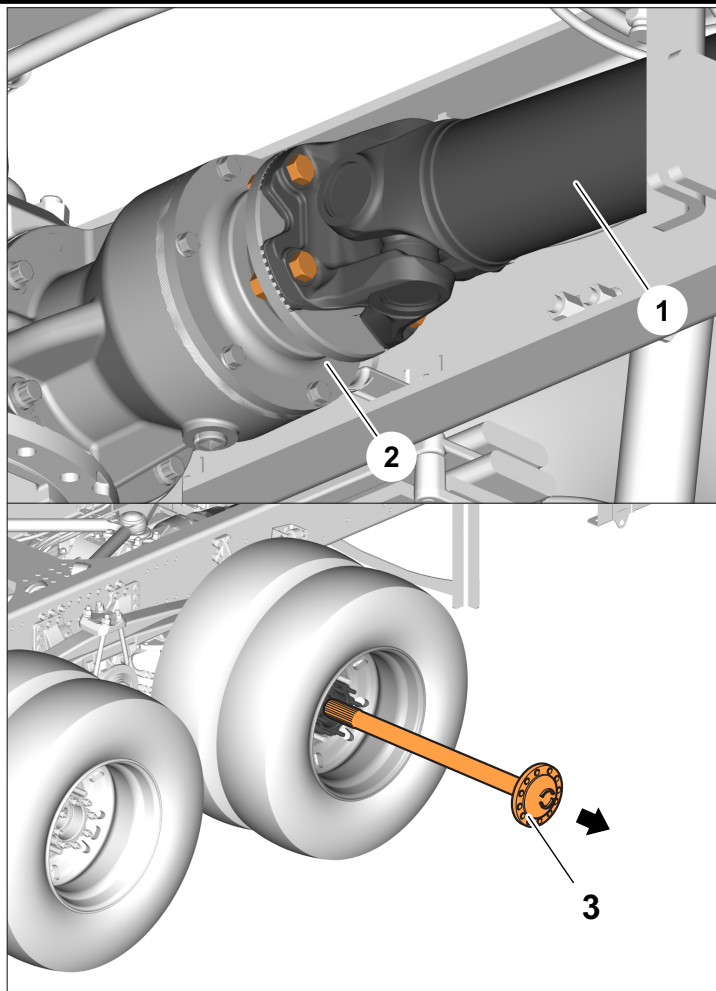


Il est recommandé de tracter un camion alimenté au GNL avec les roues arrière au sol.

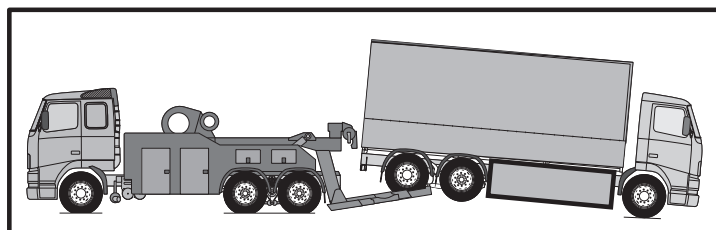


L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

Remarque : Déplacer un camion GNL avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager la boîte de vitesses.



Lorsque le camion est remorqué avec les roues arrière soulevées, verrouiller le volant de direction.



9. Important complément d'information



Ne pas effectuer d'intervention sur camion GNL sans un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.