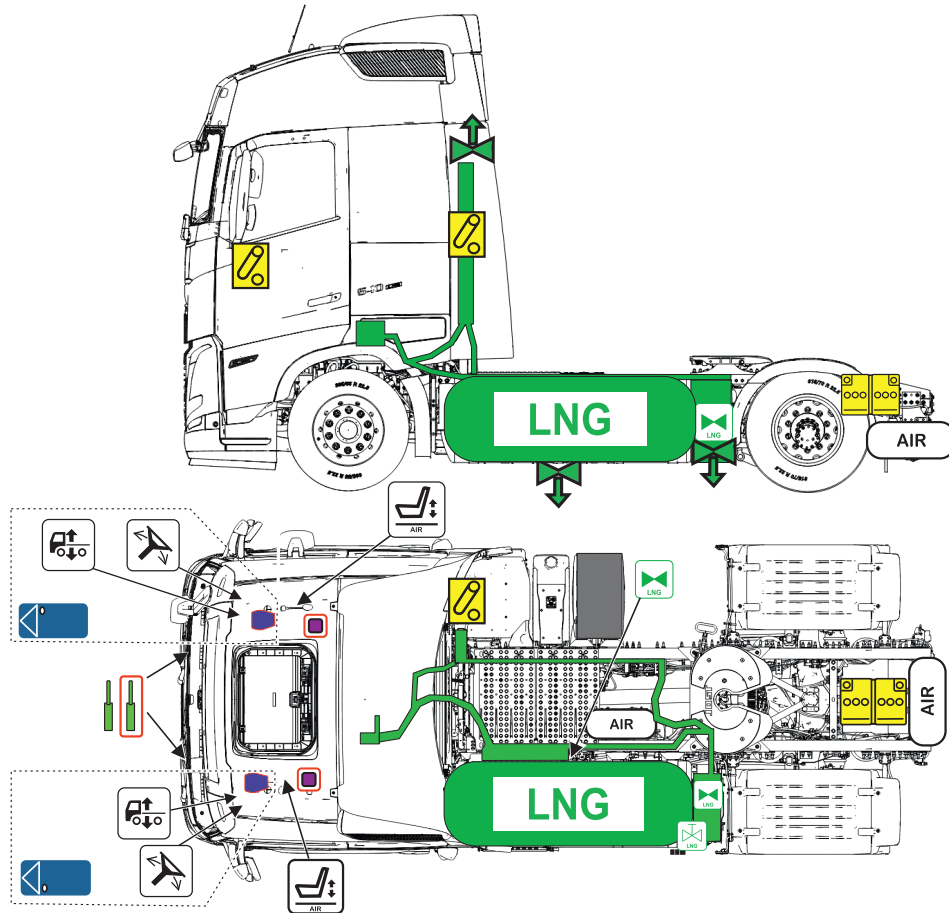






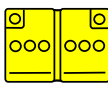








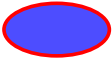



VOLVO TRUCKS

FH/FM (ראש גורר) מונעת באמצעות גז (LNG)

התחלת ייצור: 2018



 מכל LNG	 כיוון לחץ הגז מהתקן הבטיחות	 שסתום ניתוק ידני	 התקן פריקת לחץ	 מצבר מתח נמוך	 מכל אוויר	 כוננון המושב
 בקרת גובה	 בקרת הטיית גלגל ההגה	 צינור גז	 תמוכת גז, קפיץ דרוך מראש	 מתג מתנע	 קדם מותחן של חגורת הבטיחות	 כרית אוויר
 מכל סולר						

שים לב
 התמונה לעיל מציגה מידע עבור גרסה אחת של מוצר זה. מספר הסרנים ומבנה תא הנהג יכולים להשתנות בהתאם לגרסת המוצר (הוראות אלה אינן עוסקות בהיבטי הבטיחות של הרכיבים והציוד שהותקנו על-ידי צד שלישי (לדוגמה: בוני מרכיבים ייתכן שיהיו אי-התאמות במסמכים המתורגמים מכיוון שהמסמך המקורי נכתב באנגלית).

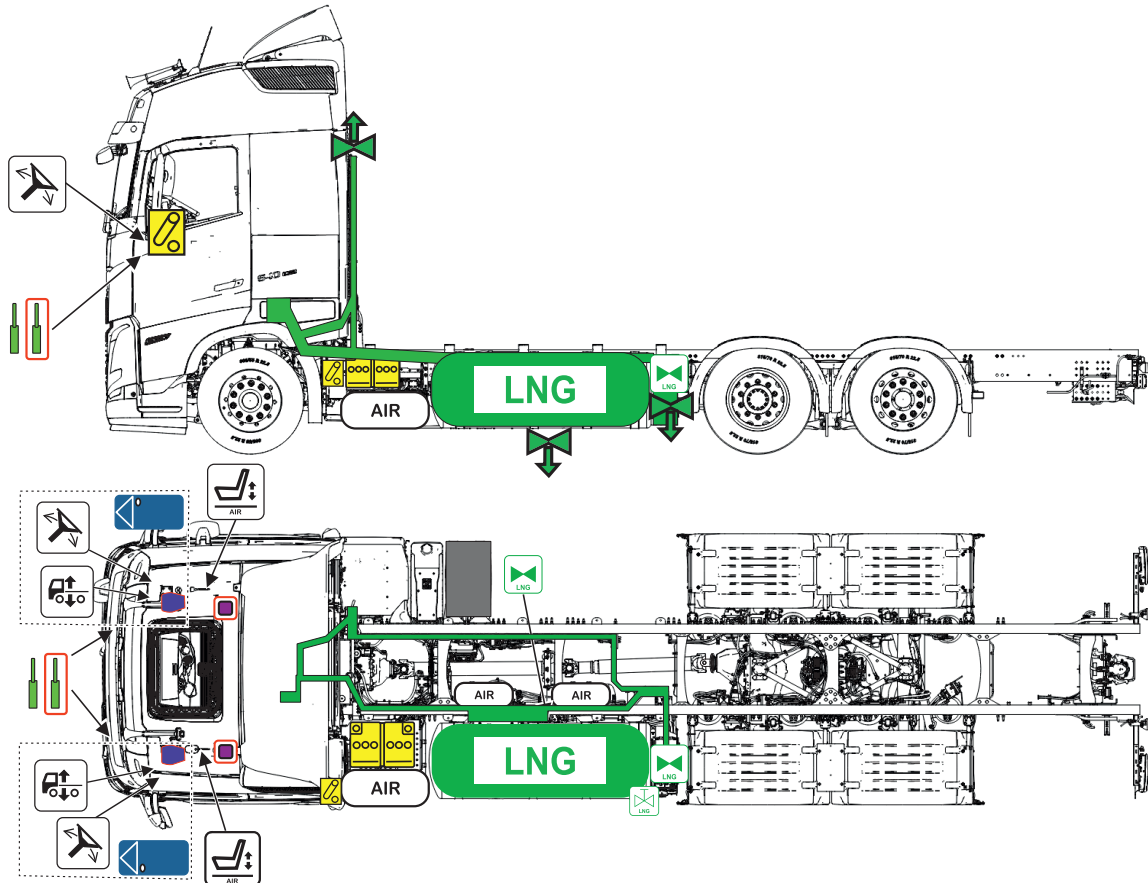
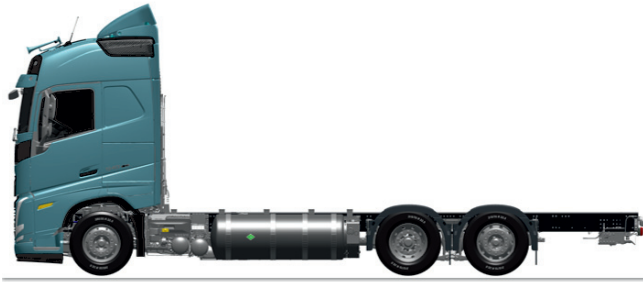
מספר זיהוי	מספר גרסה	מספר עמוד
800077265	10/2023	1/ 8



VOLVO TRUCKS

(משאית אחודה(LNG) מונעת באמצעות גז FH/FM)

התחלת ייצור: 2018



מכל LNG	כיוון לחץ הגז מהתקן הבטיחות	שסתום ניתוק ידני	התקן פריקת לחץ	מצבר מתח נמוך	מכל אוויר	כוננון המושב
בקרת גובה	בקרת הטיית גלגל ההגה	צינור גז	תמוכת גז, קפיץ דרוך מראש	מתג מתנע	קדם מותחן של חגורת הבטיחות	כרית אוויר
מכל סולר						

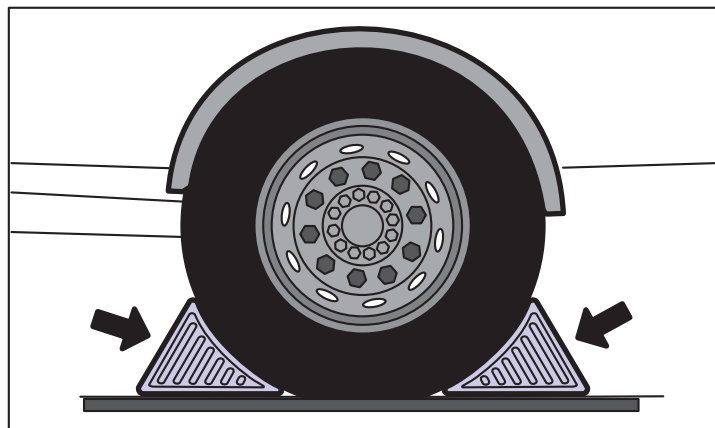
שים לב
 התמונה לעיל מציגה מידע עבור גרסה אחת של מוצר זה. מספר הסרנים ומבנה תא הנהג יכולים להשתנות בהתאם לגרסת המוצר (הוראות אלה אינן עוסקות בהיבטי הבטיחות של הרכיבים והציוד שהותקנו על-ידי צד שלישי (לדוגמה: בוני מרכיבים ייתכן שיהיו אי-התאמות במסמכים המתורגמים מכיוון שהמסמך המקורי נכתב באנגלית).

1. זיהוי/הכרה

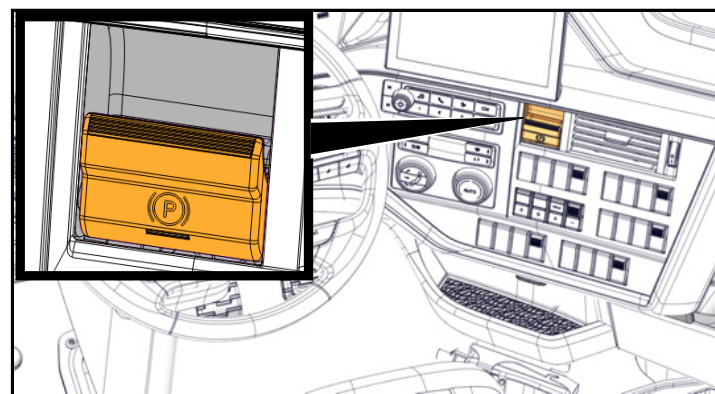


הערה:
מונעת באמצעות גז) על צד תא הנהג) "LNG" או "GAS POWERED" ניתן לזהות את המשאית באמצעות סמל.

2. השבתה / ייצוב / הרמה



2. הפעל את בלם החניה.



מהצדדים כדי שלא לעבור בנתיב הנסיעה האפשרי LNG הקפד תמיד להתקרב למשאית.

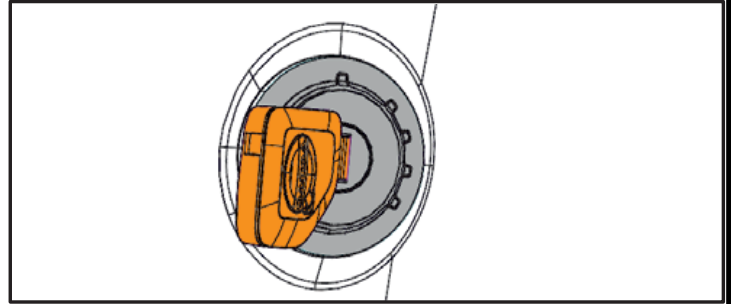


LNG השתמש בגלאי גז נייד כדי לגלות דליפות גז. לא מומלץ להתקרב למשאית, LNG לפני התקרבות למשאית במהלך דליפת גז בשיעור גבוה יותר.

עם ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) למשאיות



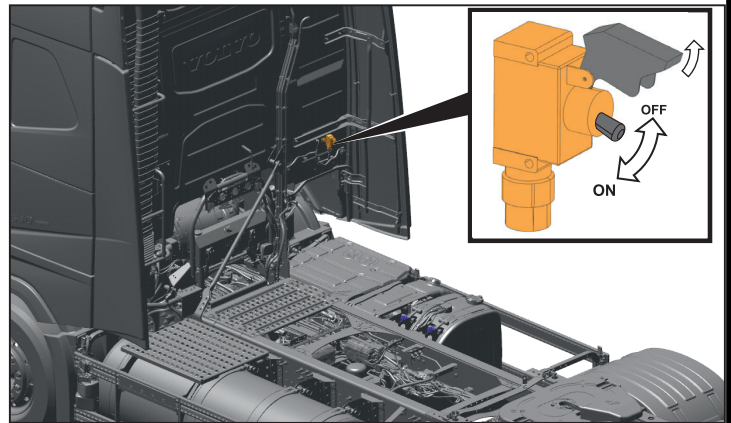
1. אם ניתן, העבר את מתג המתנע למצב מופסק והוצא את המפתח.



2. למצב מופסק בצד האחורי של מכל LNG-העבר את מתג ה-LNG כדי לדוּמם את משאבת ה-LNG.



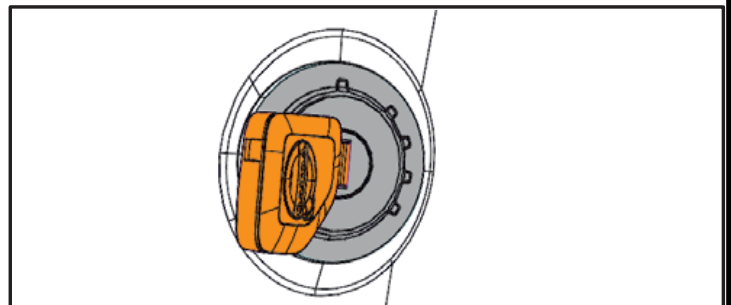
3. למצב מופסק כדי להשבית ADR העבר את המתג את מערכת החשמל.



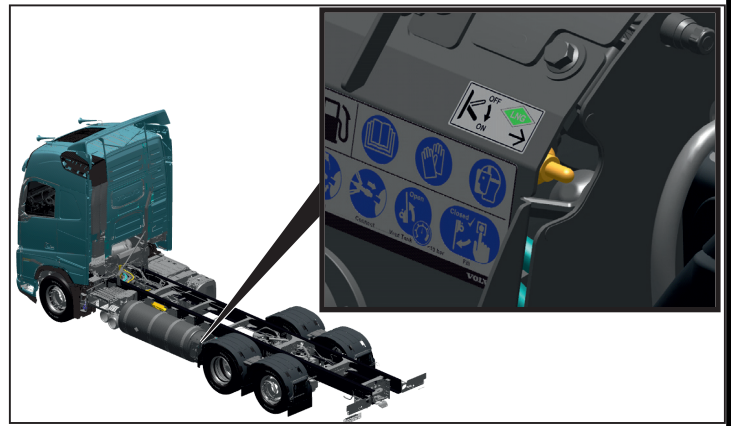
לא ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) למשאיות



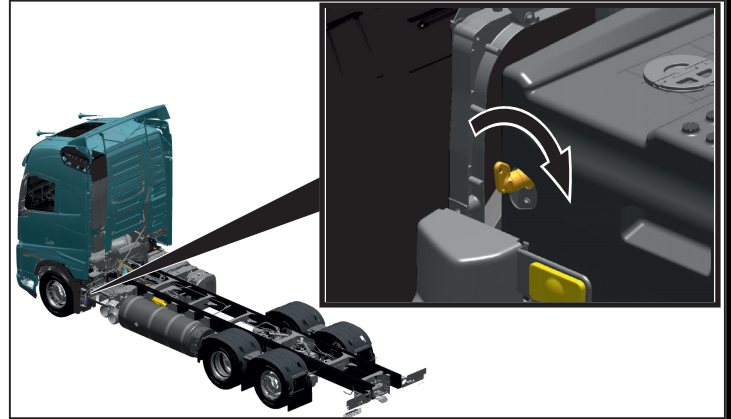
1. אם ניתן, העבר את מתג המתנע למצב מופסק והוצא את המפתח.



2. למצב מופסק בצד האחורי של מכל LNG-העבר את מתג ה-LNG. לדומם את משאבת ה-LNG.



3. העבר את המתג הראשי בתיבת המצברים למצב מופסק כדי להשבית את מערכת החשמל.



5. אנרגיה מאוחסנת / נוזלים / גזים / מוצקים



—160°C—מאוחסן במכל בטמפרטורת נמוכות מאוד של כ-LNG-ה או מגע עם משטחים קרים עלולה לגרום לכוויות קור חמורות LNG-חשיפת העור ל



במקרה של דליפת גז טבעי גדולה, הגז הדולף יראה כערפל לבן. ניתן גם לזהות את הדליפה באמצעות צליל שריקה או כפור לבן כבד סביב אזור הדליפה.

גז טבעי הוא חסר צבע וחסר ריח. השתמש בגלאי גז לזיהוי דליפות גז טבעי קטנות. דומם מיד את המנוע, LNG-אם מתגלה גז טבעי בתא הנהג או סביב מכלי ה"עין בנוהל ההדממה בסעיף 3". השבתת סכנות ישירות/תקנות בטיחות

כל סביבה שאינה מכילה כמות חמצן מספקת עלולה לגרום לסחרחורת, איבוד ההכרה, חנק או אפילו למוות. אל (PPE) עם דליפת דלק מבלי להשתמש בציוד מגן אישי LNG תבצע פעולה כלשהי במשאית

יכול למנוע את רתיחת LNG-שחרור הלחץ במכל ה-LNG-תגרום לעליית לחץ במכל ה-LNG-עליית טמפרטורה במכל ה-LNG-ועליית לחץ מהירה ה-LNG-ה

הימנע מחשיפה ללהבות גלויות וניצוצות בקרבת המשאית. במקרה של מקום סגור, נסה לאוורר החוצה את הגז הטבעי מהמקום הסגור עד כמה שניתן.

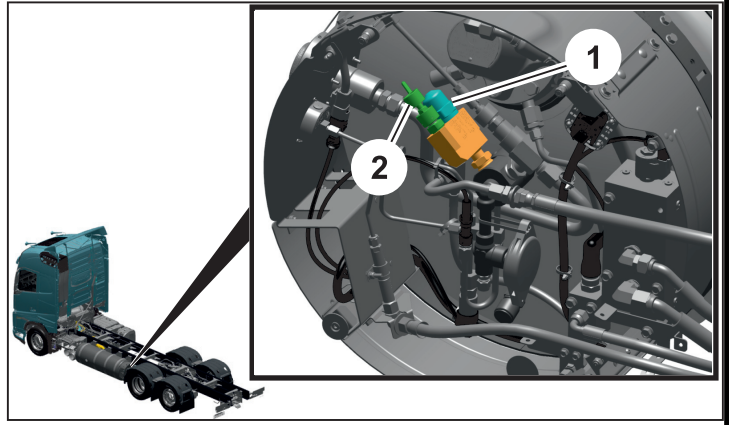




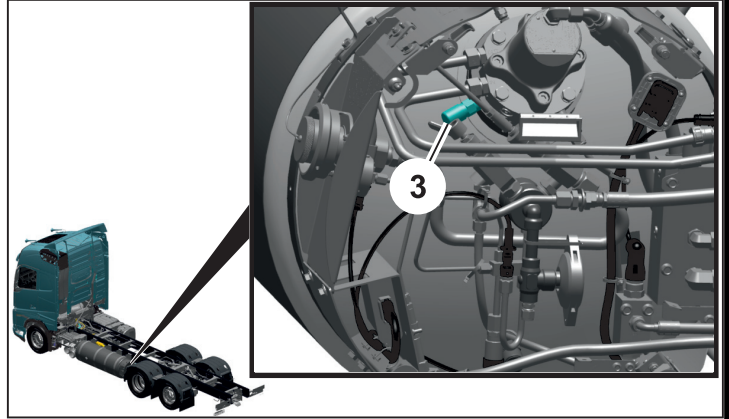
אם הלחץ במערכת עולה על 15.9 בר, שסתום פריקת הלחץ הראשי (1) ייפתח כדי לבקר את הלחץ.



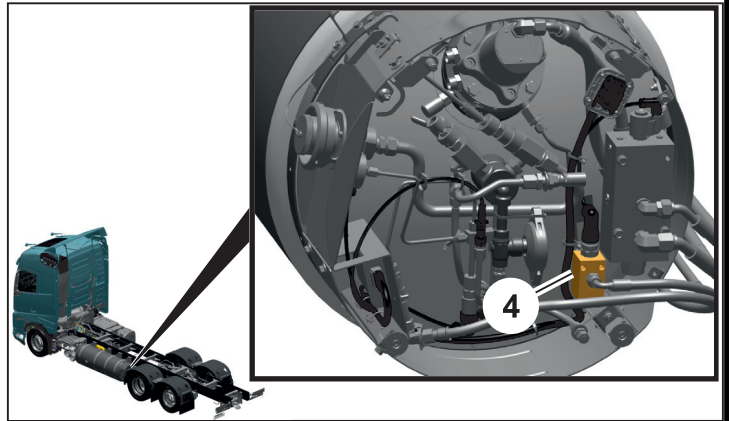
ניתן לשחרר את הלחץ במערכת גם באופן ידני, על-ידי (פתיחת שסתום האוורור 2).



אם הלחץ במערכת עולה על 18.6 בר, שסתום פריקת הלחץ המשני (3) ייפתח כדי לבקר את הלחץ.



במקרה של דליפה כלשהי ממערכת הגז בלחץ גבוה אחרי מכל ה-LNG שסתום הניתוק האוטומטי (4) יבודד את מכל ה-LNG משאר המערכת.



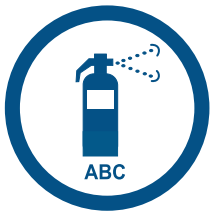
6. במקרה של שריפה



במים LNG-כדי להפחית את הסיכון לעליית הלחץ במכל, קרר את מכל ה-

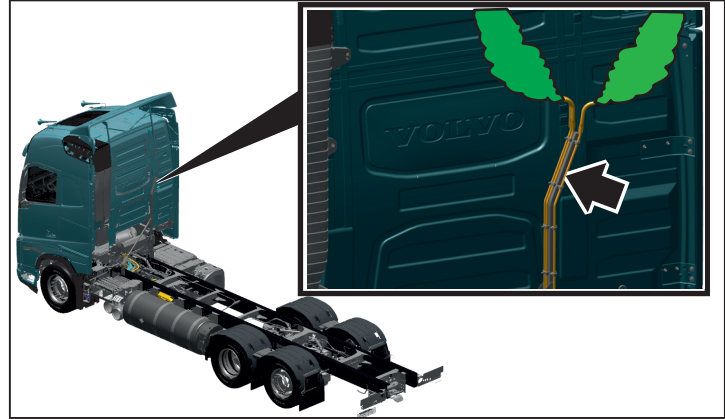


אסור לנסות לכבות שריפה בה מעורב גז טבעי לפני ניתוק מקור הדלק.



רגיל ABC אם מעורבים חומרים אחרים, השתמש במטפה כיבוי אש.

כאשר שסתומי פריקת הלחץ מופעלים, הגז הטבעי מאוורר דרך צינורות האוורור מאחורי תא הנהג.



7. במקרה של טבילה במים.



ייתכן שרמת הנזק של משאית שטבלה במים עמוקים תהיה סמויה עלול לגרום לפציעה (PPE) טיפול במשאית שטבלה במים עמוקים ללא שימוש בציוד הגנה אישי מתאים קשה או מוות ("אם ניתן, נטרל את הסכנות הישירות (עיין בנושא "3. השבתת סכנות ישירות/תקנות בטיחות

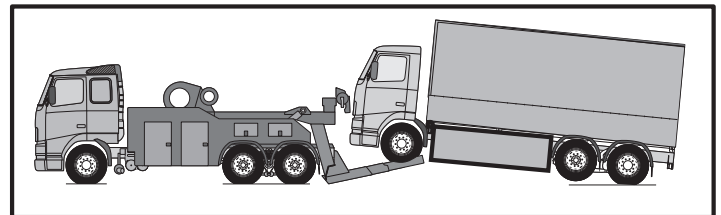
8. גרירה / הובלה / אחסון.



התייעץ בשירותי החירום לפני; LNG אם קיימת דליפת LNG-לא מומלץ לגרור משאית המופעלת ב הגרירה.

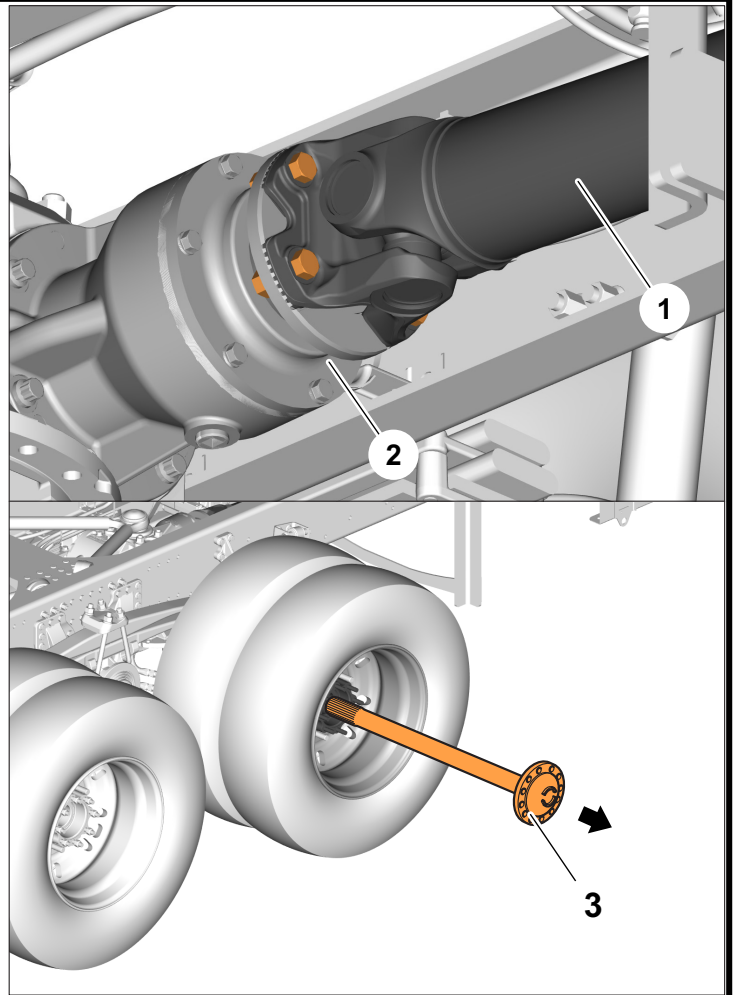


LNG-מומלץ לגרור משאית המופעלת ב כשהגלגלים האחוריים על הקרקע.

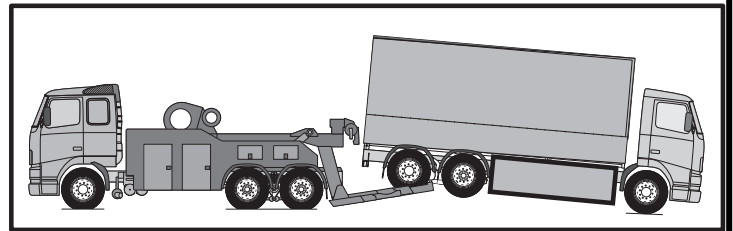


ההנעה אל הגלגלים מושבתת על-ידי ניתוק גל ההנעה (1)
(מהסרן המונע (2) או על-ידי הסרת גלי ההינע (3)).

כשהגלגלים האחוריים על הקרקע LNG הערה:הזזת משאית
מבלי להשבית את ההנעה עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.



לצורך גרירת המשאית כשהגלגלים
האחוריים מוגבהים, נעל את גלגל ההגה



9. מידע נוסף חשוב



(PPE) מבלי להשתמש בציוד מגן אישי LNG אל תבצע פעולה כלשהי במשאית