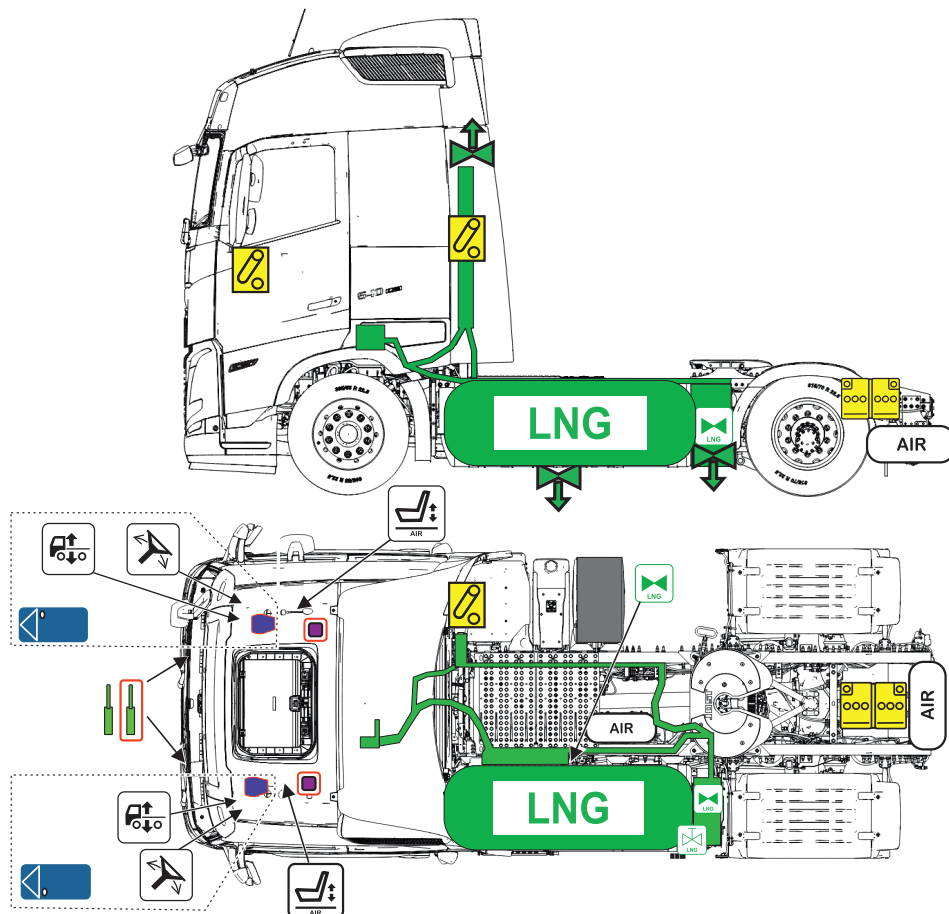






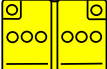





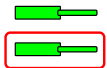


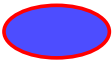



VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTATO A GAS (GNL)(MOTRICE)

INIZIO PRODUZIONE: 2018



 Serbatoio GNL	 Direzione della pressione del gas dal dispositivo di sicurezza	 Valvola arresto manuale	 Dispositivo scarico pressione	 Batteria a bassa tensione	 Serbatoio dell'aria	 Regolazione sedile
 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante	 Tubazione del gas	 Ammortizzatore a gas, molla precaricata	 Interruttore avviamento	 Pretenditore cintura sicurezza	 Airbag
 Serbatoio diesel						

Nota

L'immagine qui sopra mostra le informazioni relative a una variante di questo prodotto. Il numero di assali e la struttura della cabina possono variare in base alla variante del prodotto. Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).

I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

Numero di identificazione
800077265

Numero di versione
10/2023

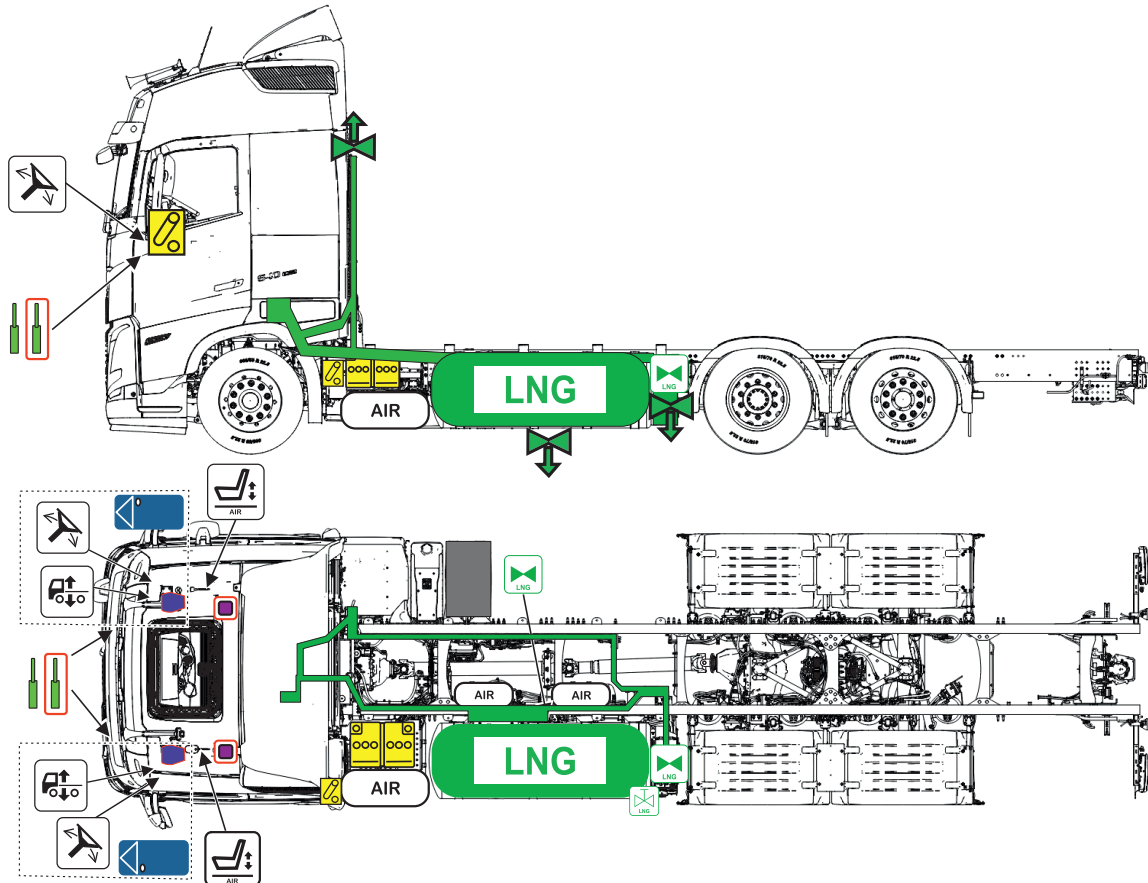
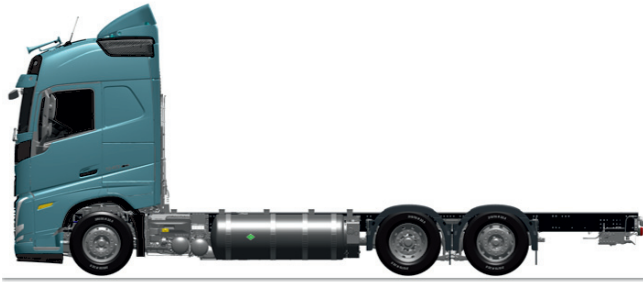
Numero di pagina
1/ 8





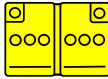





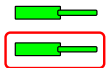


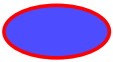



VOLVO TRUCKS

FH / FM ALIMENTATO A GAS (GNL)(RIGIDO)

INIZIO PRODUZIONE: 2018

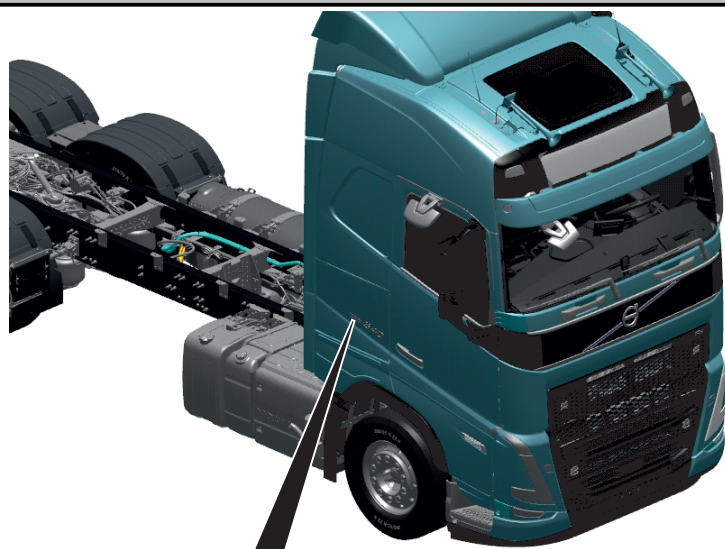


 Serbatoio GNL	 Direzione della pressione del gas dal dispositivo di sicurezza	 Valvola arresto manuale	 Dispositivo scarico pressione	 Batteria a bassa tensione	 Serbatoio dell'aria	 Regolazione sedile
 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante	 Tubazione del gas	 Ammortizzatore a gas, molla precaricata	 Interruttore avviamento	 Pretenditore cintura sicurezza	 Airbag
 Serbatoio diesel						

Nota

L'immagine qui sopra mostra le informazioni relative a una variante di questo prodotto. Il numero di assali e la struttura della cabina possono variare in base alla variante del prodotto. Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori). I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

1. Identificazione/riconoscimento

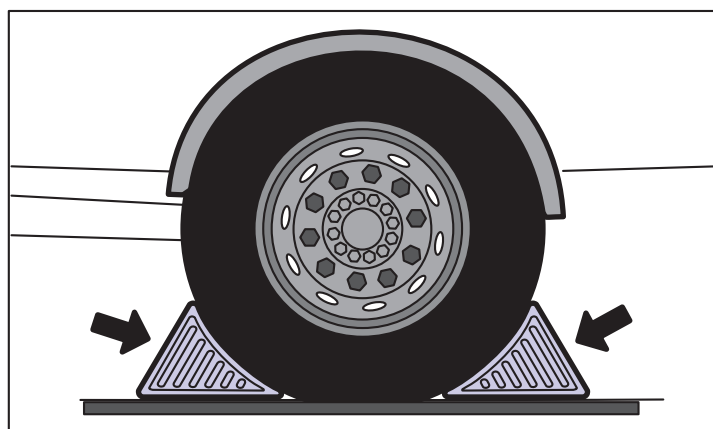


Nota:

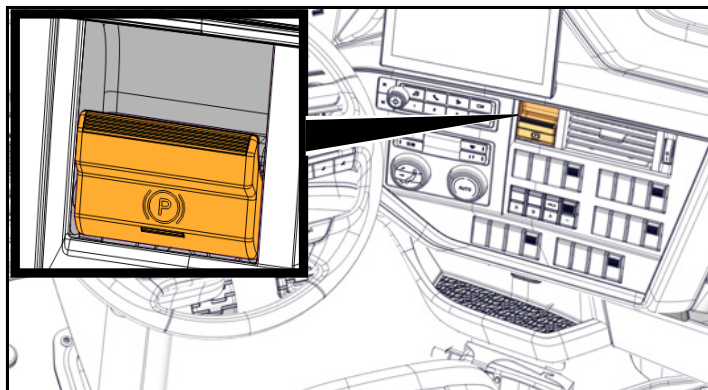
Il camion può essere identificato dal simbolo "GNL" o "ALIMENTATO A GAS" presente sul lato della cabina.

2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

1. Bloccare le ruote.



2. Applicare il freno a mano.



Avvicinarsi al camion GNL sempre dai lati per mantenersi fuori dalla potenziale traiettoria.



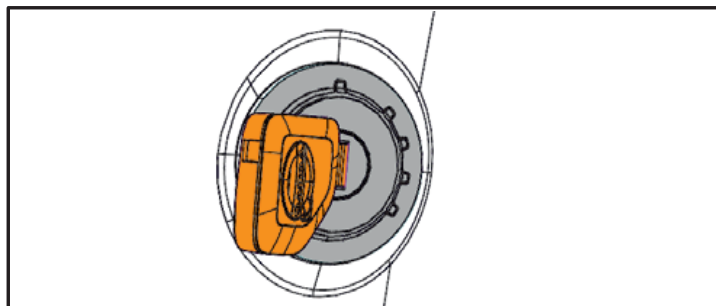
Utilizzare un rilevatore di gas portatile per rilevare eventuali perdite di gas prima di avvicinarsi al camion GNL. È sconsigliato avvicinarsi al camion GNL in presenza di forti perdite di gas.

3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza

Per camion con ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



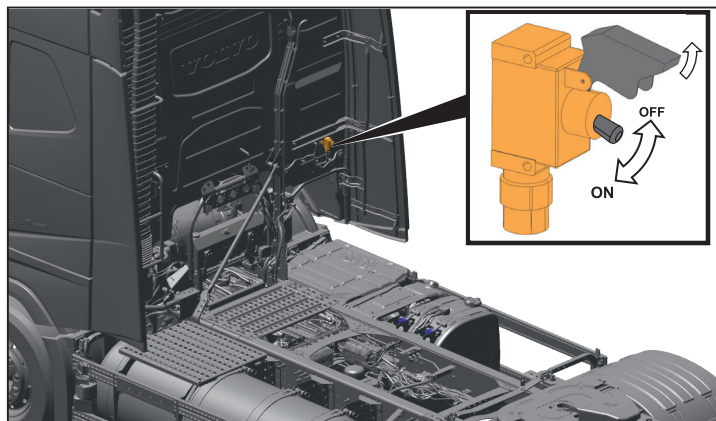
1. Se possibile, spegnere l'interruttore di avviamento e togliere la chiave.



2. Spegnere l'interruttore GNL sull'estremità posteriore del serbatoio GNL per spegnere la pompa GNL.



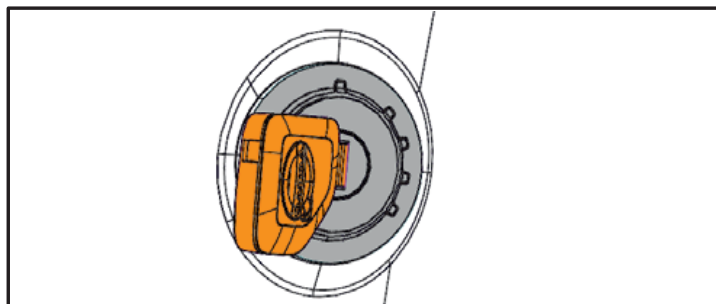
3. Spegnere l'interruttore ADR per disabilitare il sistema elettrico.



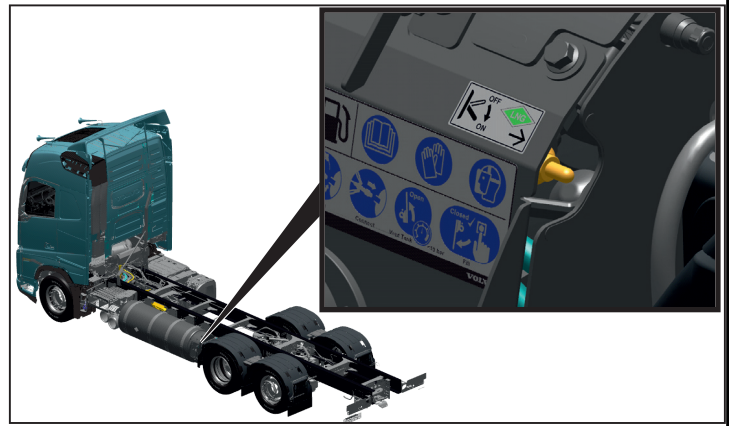
Per camion senza ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



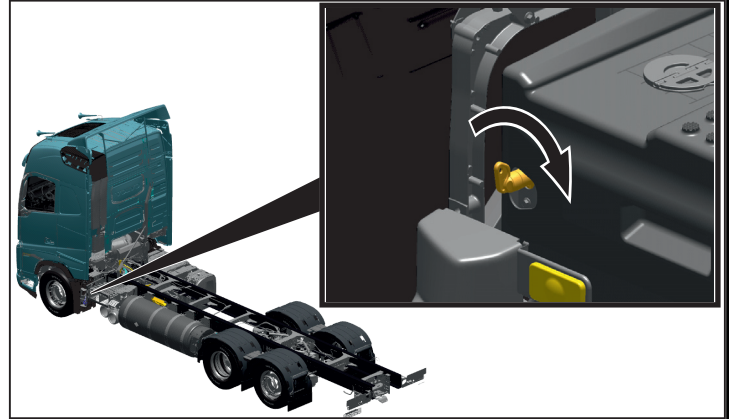
1. Se possibile, spegnere l'interruttore di avviamento e rimuovere la chiave.



2. Spegner l'interruttore GNL sull'estremità posteriore del serbatoio GNL per spegnere la pompa GNL.





3. Spegner l'interruttore generale nel modulo batteria per disabilitare il sistema elettrico.



5. Energia accumulata/liquidi/gas/solidi




 Il GNL è conservato nel serbatoio a una temperatura criogenica di circa -160°C . L'esposizione della pelle al GNL o il contatto con superfici fredde può causare ustioni criogeniche.

 In presenza di grandi perdite di gas naturale, la fuoriuscita di gas può presentarsi come una foschia bianca. Può essere identificata anche da un suono di sibilo o da un'area bianca gelata intorno alla perdita.


Il gas naturale è incolore e inodore. Utilizzare dei rivelatori di gas per identificare piccole perdite di gas naturale.

Se viene rilevato del gas naturale in cabina o nei pressi dei serbatoi di GNL, spegnere immediatamente il motore.

Consultare le procedure di spegnimento in "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza".

 Un'atmosfera con ossigeno insufficiente può portare a vertigini, svenimenti, soffocamento o persino la morte. Non eseguire alcuna operazione su un autocarro a GNL con perdita di combustibile senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI).

L'aumento della temperatura nel serbatoio GNL farà aumentare la pressione all'interno del serbatoio GNL. Lo sfiato della pressione nel serbatoio GNL contribuisce ad impedire l'ebollizione del GNL e il rapido aumento di pressione.

 Impedire la presenza di fiamme e scintille vicino all'autocarro. In caso di aree chiuse e confinate, tentare di far defluire il gas naturale dall'area confinata quanto più possibile.



Se la pressione nel sistema supera 15,9 bar la valvola di sicurezza primaria (1) si apre per regolare la pressione.

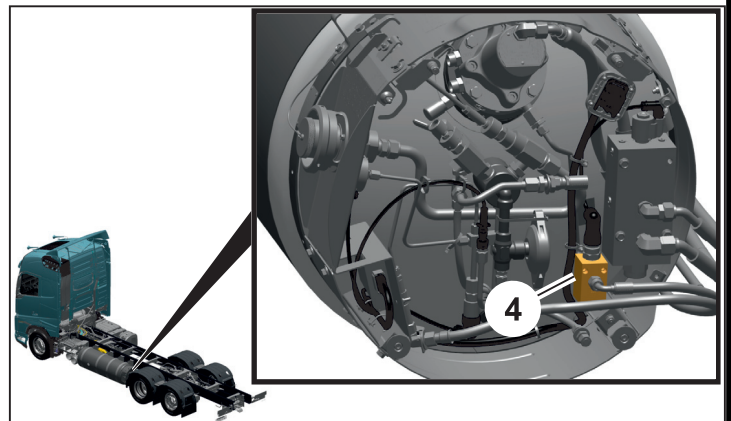
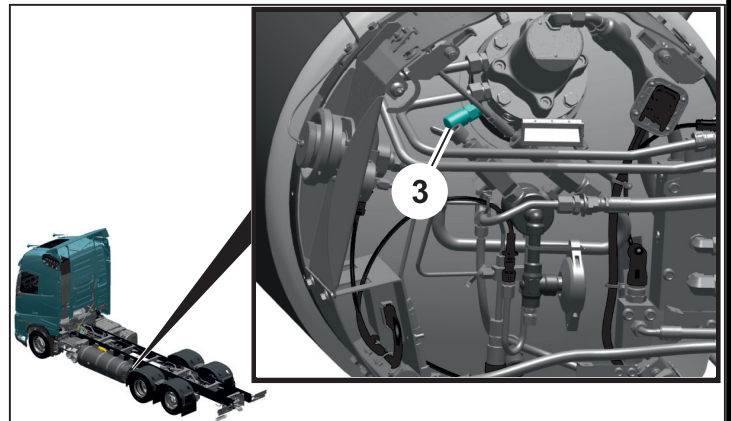
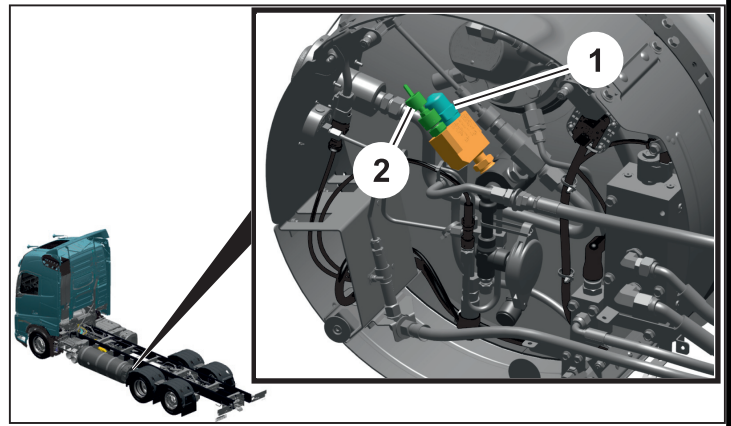


La pressione nell'impianto può essere sfiata anche manualmente aprendo la valvola di sfiato (2).



Se la pressione nel sistema supera 18,6 bar la valvola di sicurezza secondaria (3) si apre per regolare la pressione.

In presenza di qualsiasi perdita nell'impianto gas ad alta pressione a valle del serbatoio GNL, la valvola di arresto automatico (4) isola il serbatoio GNL dal resto dell'impianto.



6. In caso di incendio



Per ridurre il rischio di un aumento della pressione del serbatoio, raffreddare il serbatoio GNL con acqua.



Prima di spegnere un incendio che riguarda il gas naturale occorre aver arrestato la fonte di alimentazione.



Se sono interessati altri materiali, usare un estintore di classe ABC.

Quando le valvole di sicurezza sono attivate, il gas naturale viene sfiato attraverso i tubi di sfiato dietro la cabina.



7. In caso di sommersione



Il grado di danneggiamento di un autocarro sommerso potrebbe non essere visibile. La movimentazione di un autocarro sommerso senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI) può provocare lesioni gravi o morte. Se possibile neutralizzare i pericoli diretti (fare riferimento a "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza").

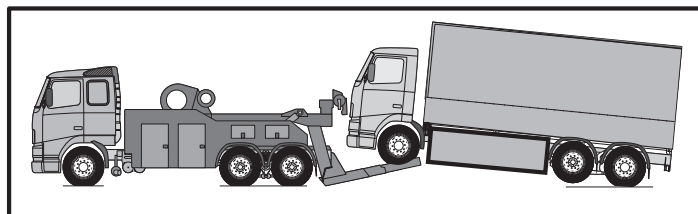
8. Traino/trasporto/magazzinaggio



Si sconsiglia di trainare un autocarro alimentato a GNL in caso di perdita di GNL; prima di procedere al traino, rivolgersi al personale addetto alle emergenze.

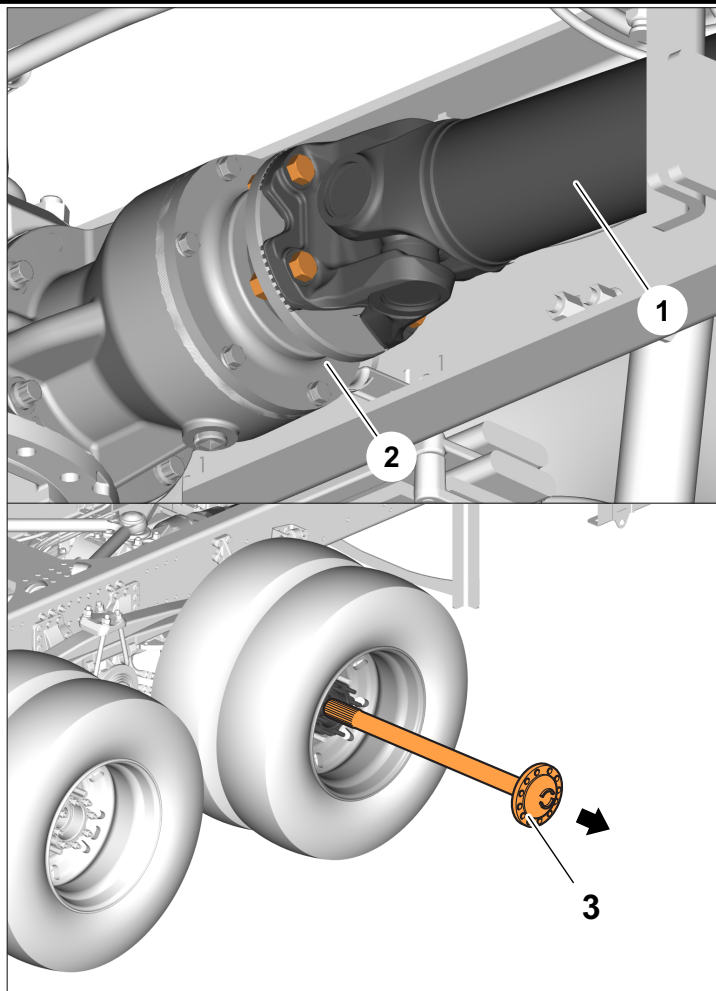


Si raccomanda di trainare un autocarro alimentato a GNL con le ruote posteriori al suolo.

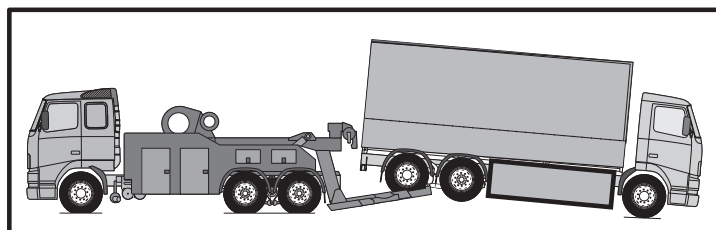


La trasmissione alle ruote può essere disabilitata disaccoppiando l'albero di trasmissione (1) dall'assale condotto (2) o rimuovendo gli alberi di trasmissione (3).

Nota: Lo spostamento di un autocarro a GNL con le ruote posteriori al suolo senza aver disabilitato la trasmissione può causare danni al cambio.



Quando si traina un autocarro con le ruote posteriori sollevate occorre bloccare il volante.



9. Informazioni supplementari importanti



Non eseguire alcuna operazione su un autocarro a GNL senza un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPI).