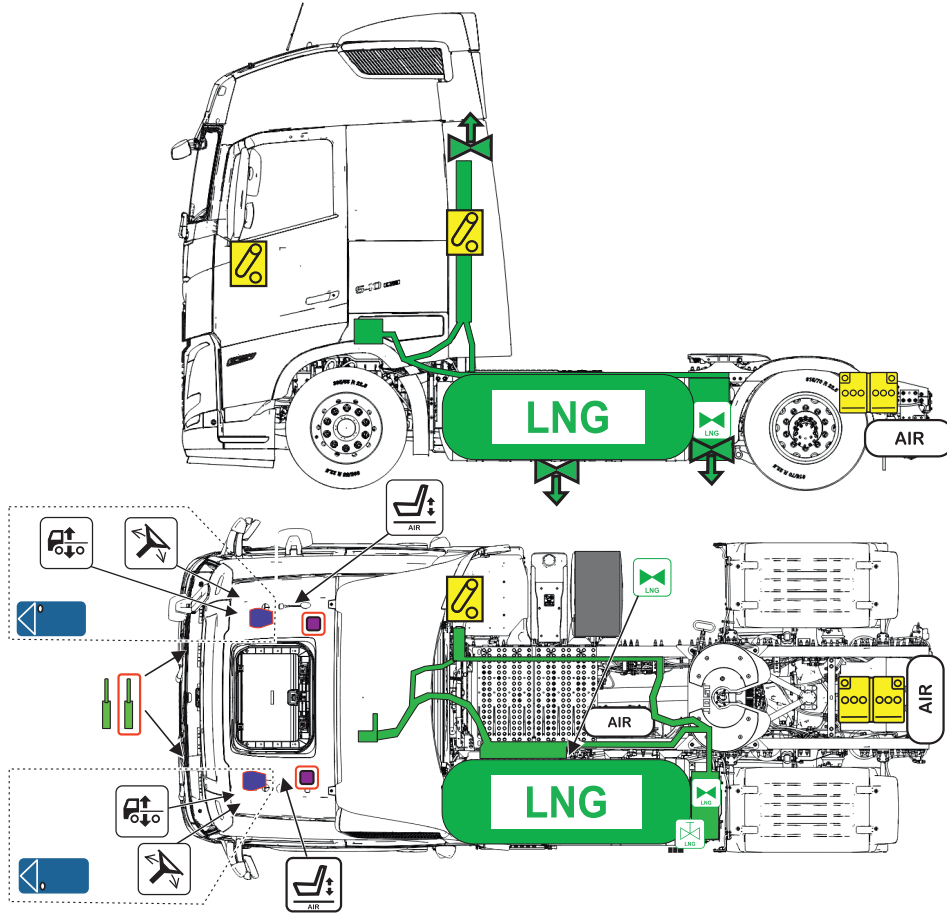






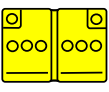





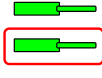


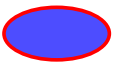



VOLVO TRUCKS

FH / FM ガス駆動 (LNG) (トラクター)

生産開始 : 2018



 LNG タンク	 安全装置からのガス圧の方向	 マニュアルシャットオフバルブ	 減圧装置	 低電圧バッテリー	 エアタンク	 シート調整
 車高調整	 ステアリングホイールチルト調整	 ガスライン	 ガストラット、プリロードスプリング	 スタータースイッチ	 シートベルトプリテンショナー	 エアバッグ
 ディーゼル燃料タンク						

注記

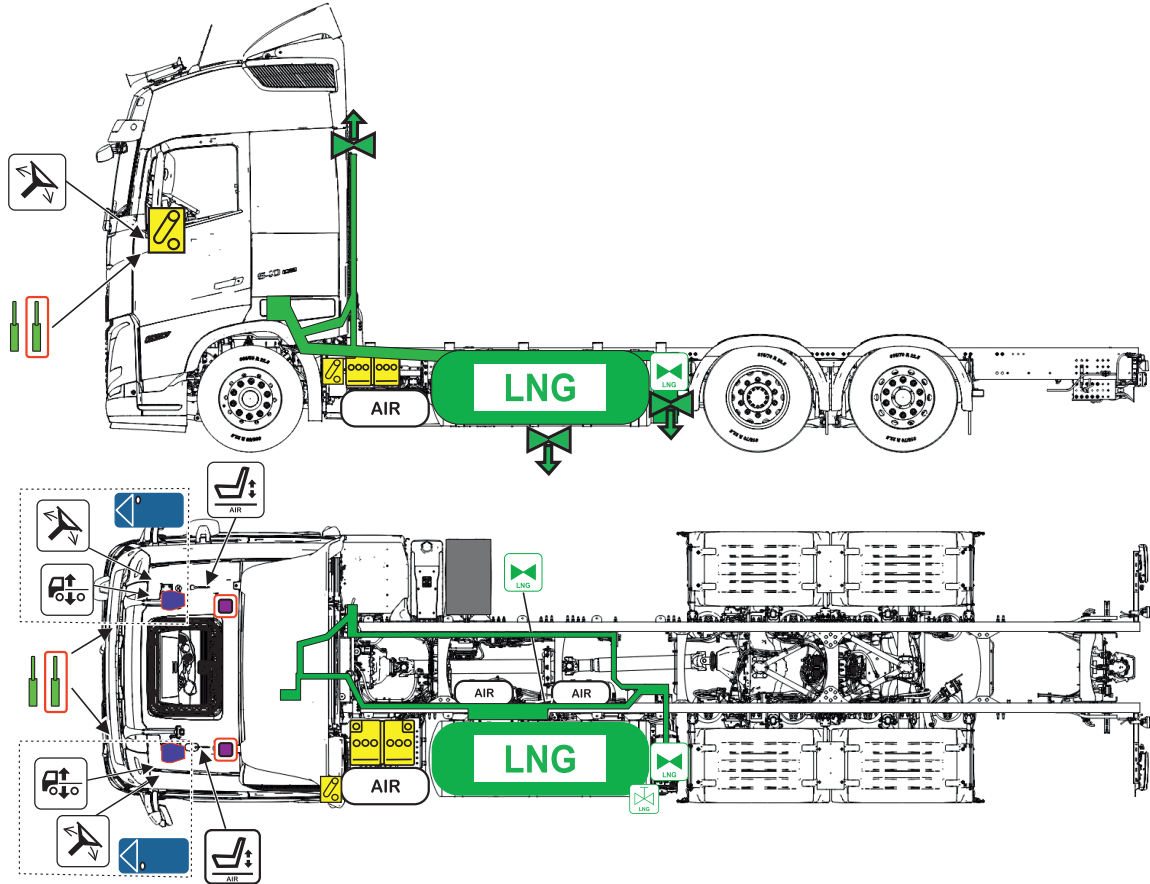
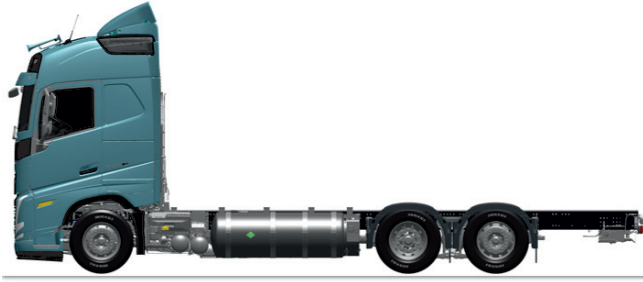
上の画像は本製品の1種のバリエーションの情報を示しています。アクスルの数とキャブの構造は、製品のバリエーションによって異なる場合があります。ここに記載する指示は、第三者（架装メーカーなど）が取り付けたコンポーネントや装備の安全面は対象としていません。原文は英語で作成されているため、翻訳された文書には内容に相違がある場合があります。





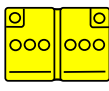








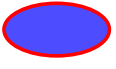



VOLVO TRUCKS

FH / FM ガス駆動 (LNG) (リジッド)

生産開始 : 2018



 LNG タンク	 安全装置からのガス圧の方向	 マニュアルシャットオフバルブ	 減圧装置	 低電圧バッテリー	 エアタンク	 シート調整
 車高調整	 ステアリングホイール ルト調整	 ガスライン	 ガストラット、プリロード スプリング	 スタータースイッチ	 シートベルトプリテンシ ョナー	 エアバッグ
 ディーゼル燃料タンク						

注記

上の画像は本製品の1種のバリエントの情報を示しています。アクスルの数とキャブの構造は、製品のバリエントによって異なる場合があります。ここに記載する指示は、第三者（架装メーカーなど）が取り付け付けたコンポーネントや装備の安全面は対象としていません。原文は英語で作成されているため、翻訳された文書には内容に相違がある場合があります。

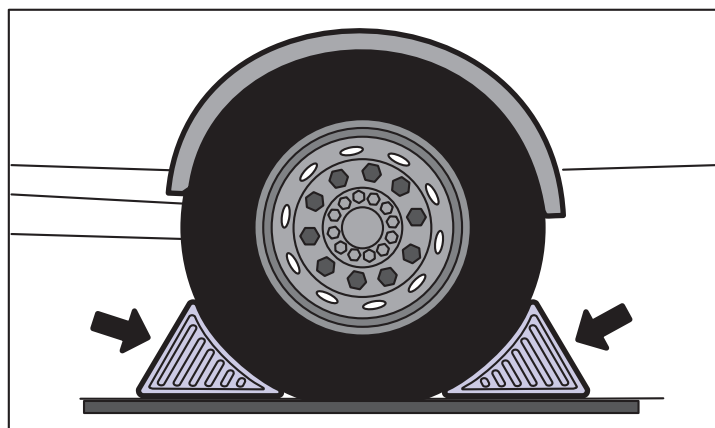
	識別番号 800077265	バージョン番号 10/2023	ページ番号 2 / 8
--	-------------------	--------------------	----------------

1. 識別

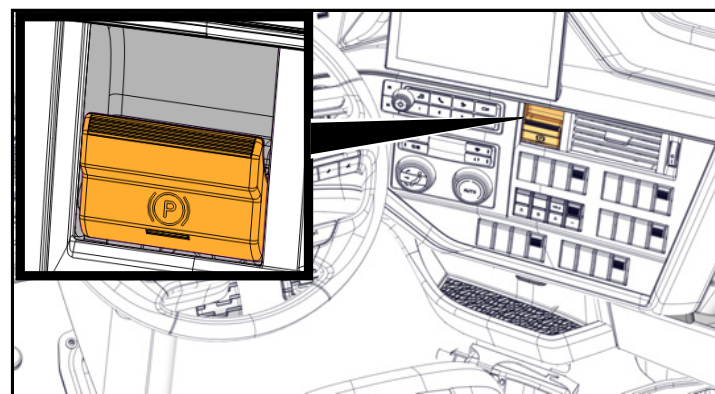


注記:
トラックは、キャブ側面の「LNG」または「GAS POWERED」のシンボルで識別できます。

2. 固定/安定化/リフト



2. パーキングブレーキをかけます。



LNGトラックにはかならず横から近づき、走行経路に入らないようにしてください。



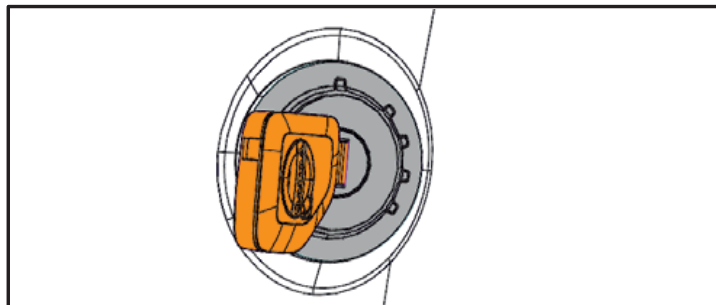
LNGトラックに近づく前に、携帯ガス検知器でガス漏れを点検してください。ガス漏れの速度が速い間は、LNGトラックに近づくことは推奨されません。

3. 直接の危険の遮断/安全規制

ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) 対応トラック



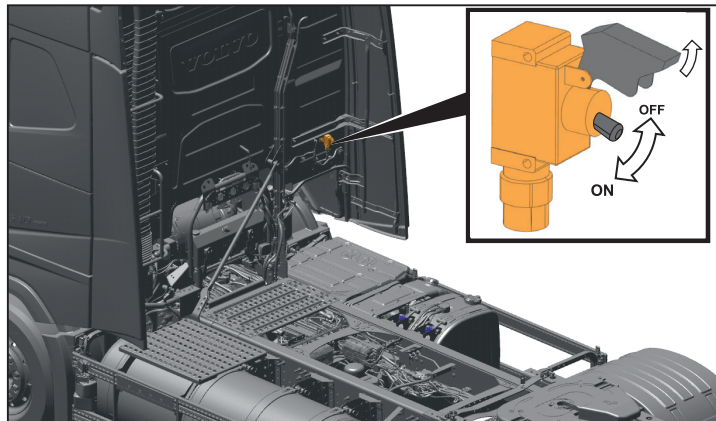
1. 可能であれば、スタータースイッチを OFF にしてキーを取り外します。



2. LNG タンク後端の LNG スイッチを OFF にし、LNG ポンプを停止します。



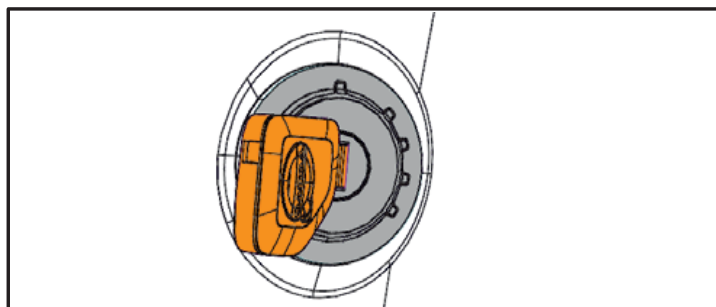
3. ADR スイッチを OFF にし、電気システムを遮断します。



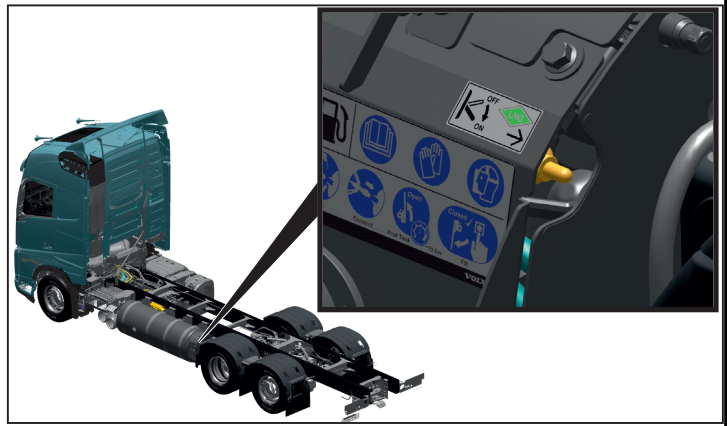
ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) 非対応トラック



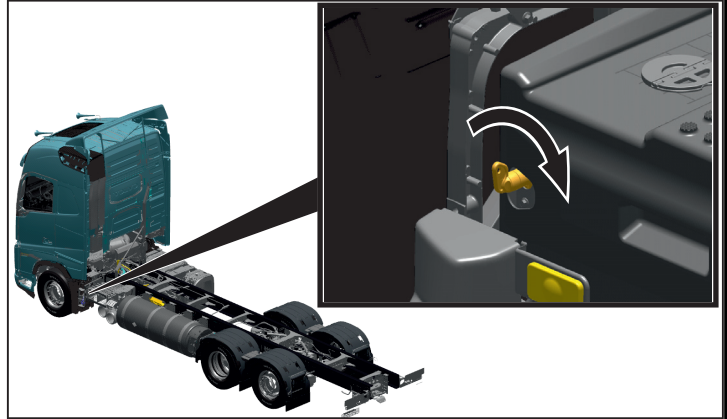
1. 可能であれば、スタータースイッチを OFF にしてキーを取り外します。



2. LNG タンク後端の LNG スイッチを OFF にし、LNG ポンプを停止します。





3. バッテリーボックスのメインスイッチを OFF にし、電気システムを遮断します。




5. 蓄積されたエネルギー/液体/ガス/固体




 LNG は約 -160°C の極低温でタンクに貯蔵されます。皮膚が LNG にさらされたり、冷たい表面に接触したりすると、低温やけどを起こすおそれがあります。

 天然ガスが大量に漏れると、漏れ出したガスが白い霧状に見えます。また、シューシューつという音が聞こえたり、漏れている箇所の周りにたくさんの白い霜が付くことでも判別できます。

天然ガスは無色無臭です。ガス検知器を使って、少量の天然ガス漏れがないか確認します。キャブ内や LNG タンクの周りで天然ガスが検知された場合は、ただちにエンジンを遮断してください。遮断の手順は「3. 直接の危険の遮断/安全規制」を参照してください。

 周囲の酸素が不十分な場合、めまい、意識障害、窒息、あるいは死亡につながるおそれがあります。適切な個人用保護具(PPE)を使用せずに燃料漏れのある LNG トラックで作業を行なわないでください。

LNG タンク内の温度が上昇すると、LNG タンク内の圧力が上昇します。LNG タンク内の圧力を解放することで、LNG の沸騰や圧力の急上昇を防ぐことができます。

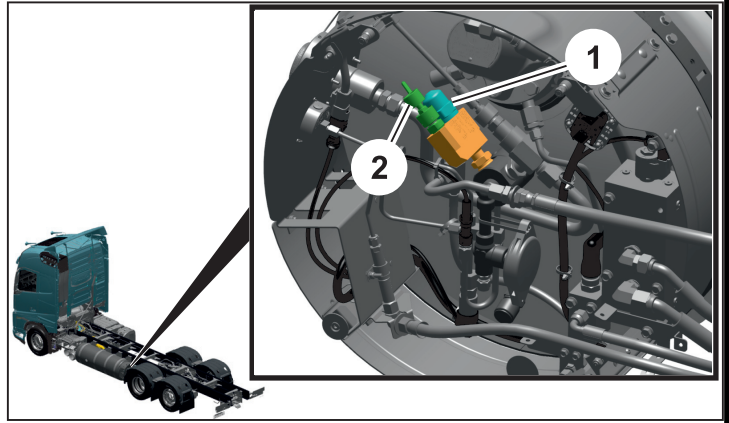
 トラックの近くでは炎や火花を避けてください。密閉された空間では、できるだけ密閉空間から天然ガスを逃がしてください。



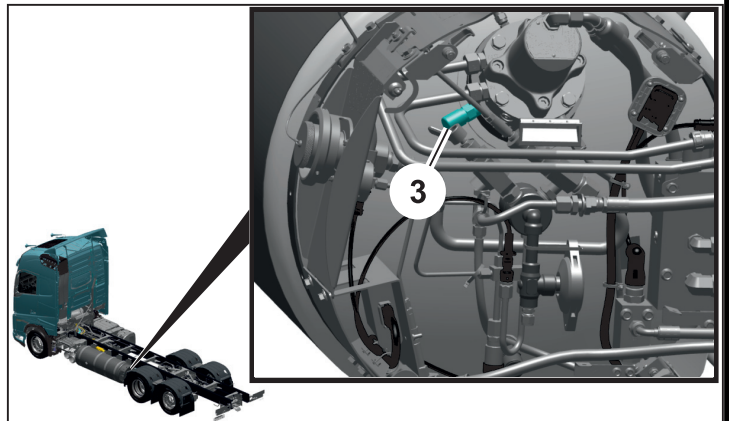
システム内の圧力が **15.9 bar** を超えると、一次プレッシャーリリーフバルブ(1)が開いて圧力を制御します。



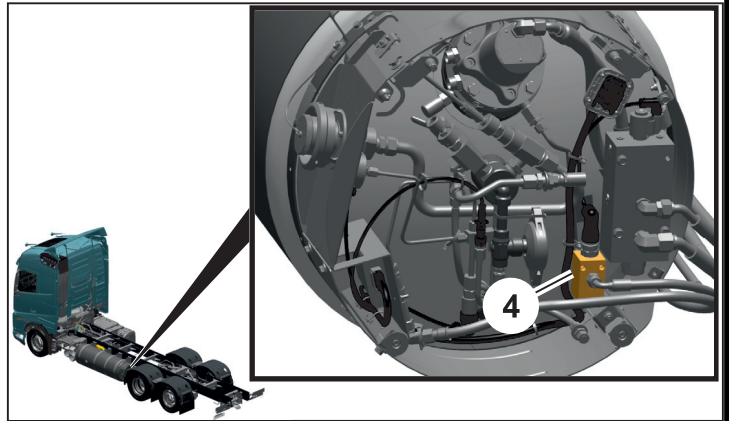
システム内の圧力は、ベントバルブ(2)を開いて手動で解放することもできます。



システム内の圧力が **18.6 bar** を超えると、二次プレッシャーリリーフバルブ(3)が開いて圧力を制御します。



LNG タンクから下流の高圧ガスシステムで漏れが発生した場合、自動シャットオフバルブ(4)が LNG タンクを他のシステムから隔離します。



6. 火災が発生した場合



タンク圧力上昇のリスクを低減するため、LNG タンクを水で冷却します。



燃料源が遮断される前に、天然ガスによる火災を消火しようとししないでください。



その他の材料が含まれている場合は、ABC 消火器を使用してください。

プレッシャーリリーフバルブが作動すると、天然ガスはキャブ後方のベントパイプから排出されます。



7. 水没した場合



水没したトラックの損傷の程度は目に見えない場合があります。適切な個人防護具（PPE）を使用せず水没したトラックを取り扱っていると、深刻なケガや死亡につながるおそれがあります。可能であれば、直接の危険を遮断してください（「3. 直接の危険の遮断/安全規制」を参照）。

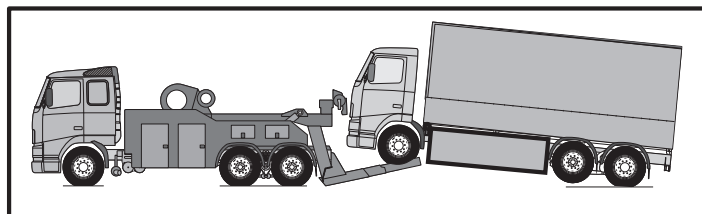
8. けん引/搬送/保管



LNG が漏れている場合、LNG トラックをけん引することは推奨されません。けん引する前に、緊急対応要員から指示を受けてください。

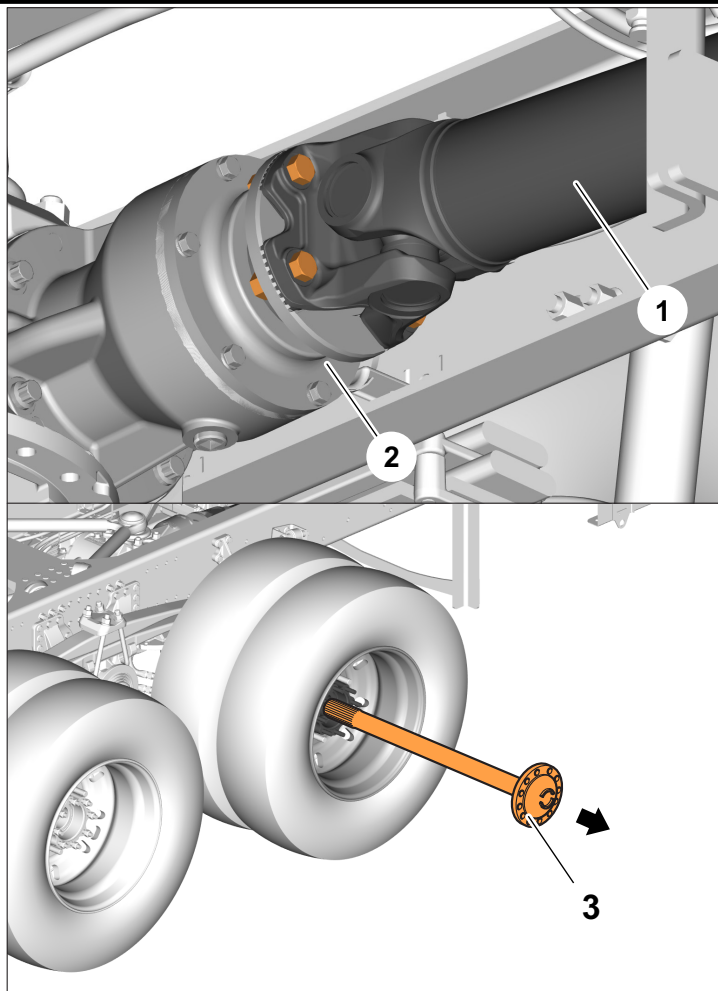


LNG トラックは、後輪を接地させてけん引することが推奨されます。

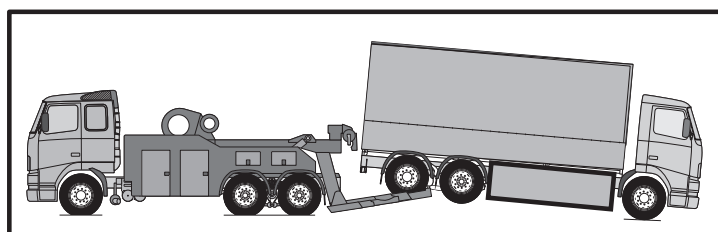


駆動軸(2)のプロペラシャフト(1)を切り離すか、ドライブシャフト(3)を取り外すと、車輪の駆動力が遮断されます。

注記:駆動力を遮断せずに後輪を接地させて LNG トラックを移動すると、電気モーターやトランスミッションが損傷するおそれがあります。



後輪を持ち上げてトラックをけん引する場合は、ステアリングホイールをロックしてください。



9. その他の重要な情報



適切な個人用保護具(PPE)を使用せずに LNG トラックで作業を行なわないでください。