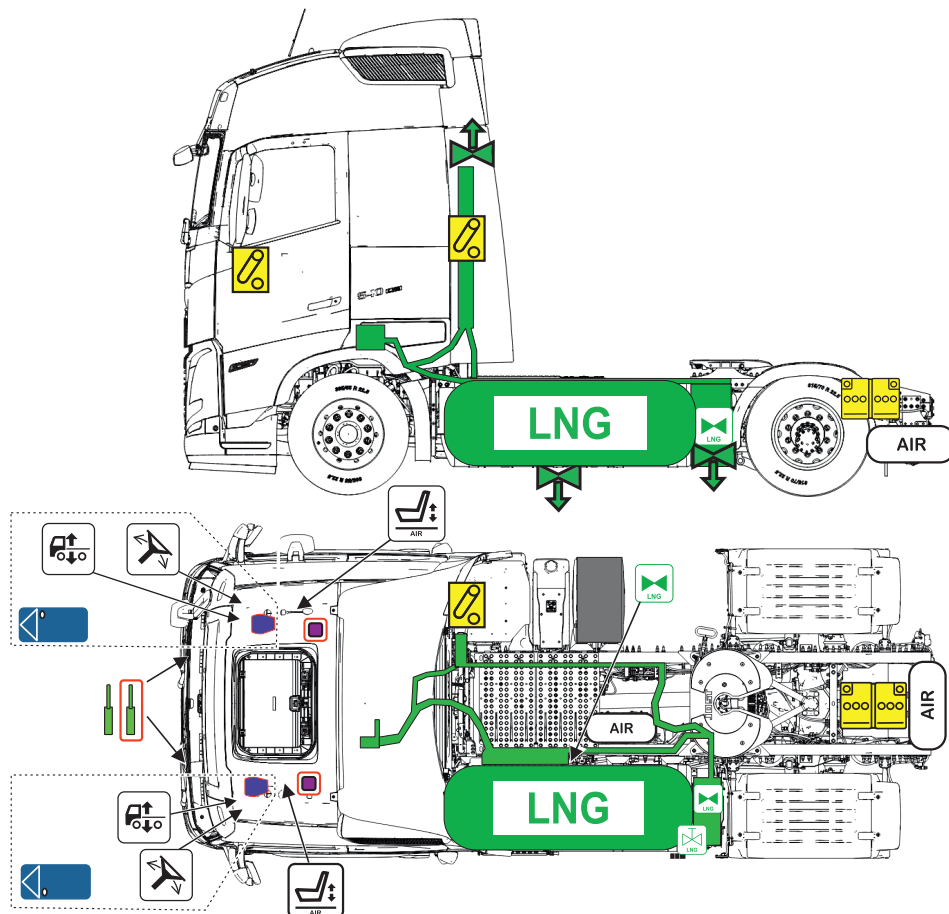






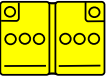





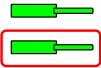


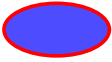



VOLVO TRUCKS

FH / FM GASDRIVEN (LNG) (TRAKTOR)

PRODUKTIONSSTART: 2018



 LNG-tank	 Gastruckets riktning från säkerhetsanordningen	 Manuell avstängningsventil	 Tryckavlastningsanordning	 Lågspänningsbatteri	 Lufttank	 Stoljustering
 Höjdreglage	 Rattipningsreglage	 Gasledning	 Gasdämpare, förbelastad fjäder	 Startlås	 Bältesförsträckare	 Krockkudde
 Dieseltank						

Notering

Bilden ovan visar information för en variant av denna produkt. Antal axlar och hyttstruktur kan variera beroende på produktens variant. Dessa anvisningar täcker inte säkerhetsaspekterna för komponenter och utrustning som monterats av tredje part (t.ex. påbyggare). Det kan förekomma avvikelser i översatta dokument jämfört med det engelska originaldokumentet.

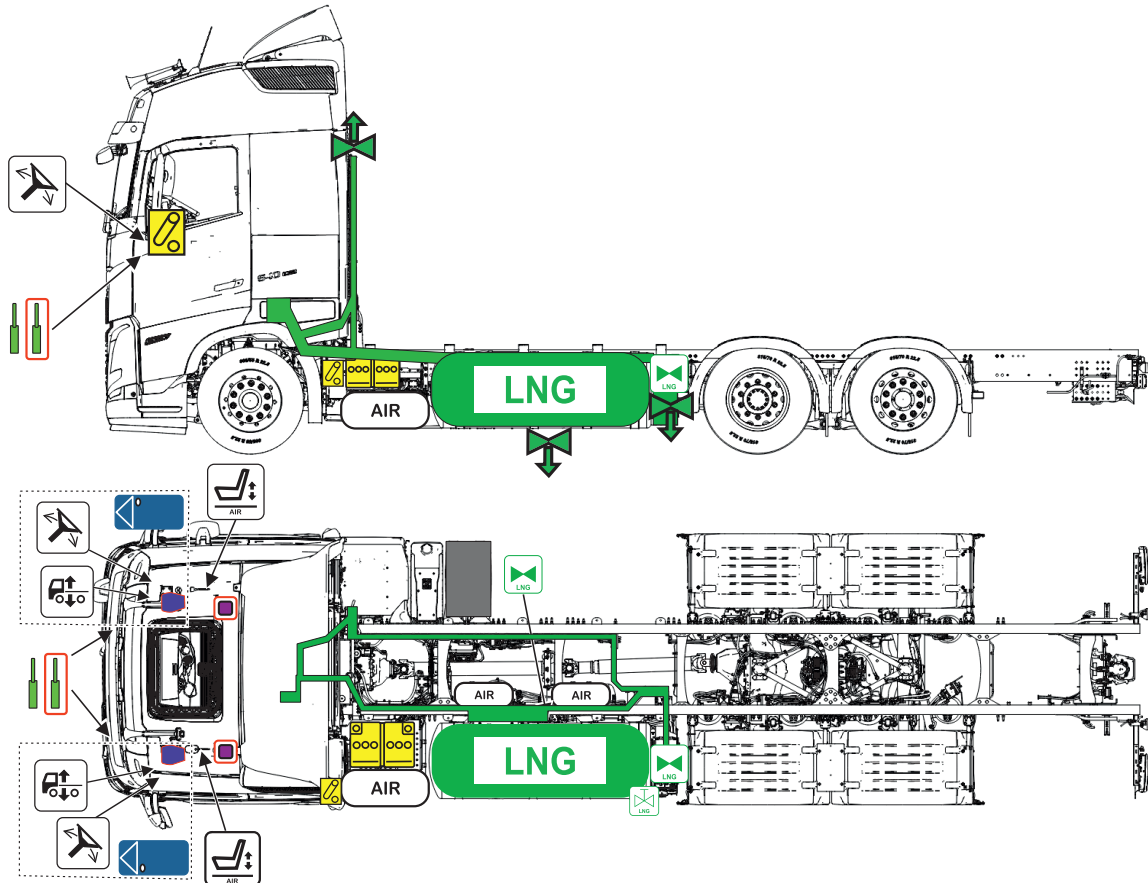
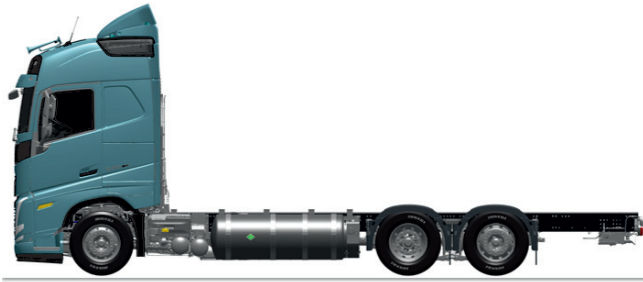
Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidnummer
800077265	10/2023	1/ 8





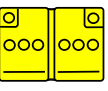





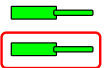






VOLVO TRUCKS

FH / FM GASDRIVEN (LNG) (JÄMNLASTBIL)

PRODUKTIONSSTART: 2018



 LNG-tank	 Gastruckets riktning från säkerhetsanordningen	 Manuell avstängningsventil	 Tryckavlastningsanordning	 Lågspänningsbatteri	 Lufttank	 Stoljustering
 Höjdreglage	 Rattipningsreglage	 Gasledning	 Gasdämpare, förbelastad fjäder	 Startlås	 Bältesförsträckare	 Krockkudde
 Dieseltank						

Notering

Bilden ovan visar information för en variant av denna produkt. Antal axlar och hyttstruktur kan variera beroende på produktens variant. Dessa anvisningar täcker inte säkerhetsaspekterna för komponenter och utrustning som monterats av tredje part (t.ex. påbyggare). Det kan förekomma avvikelser i översatta dokument jämfört med det engelska originaldokumentet.

	Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidnummer
	800077265	10/2023	2 / 8

1. Identifiering/igenkänning

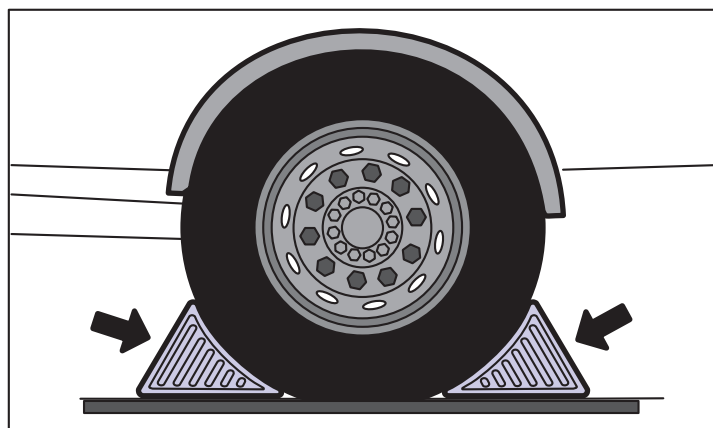


Obs:

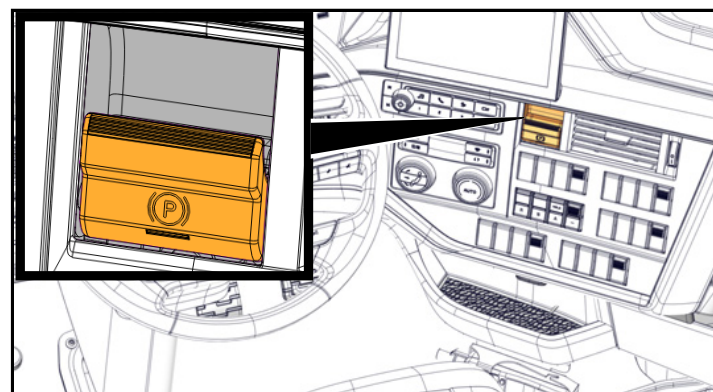
Lastbilen kan identifieras med hjälp av symbolen "LNG" eller "GASDRIVEN" på sidan av hytten.

2. Startspärr/stabilisering/lyftning

1. Kila fast hjulen.



2. Ansätt parkeringsbromsen.



Närma dig alltid den LNG-drivna lastbilen från sidan för att hålla dig utanför dess eventuella färdväg.



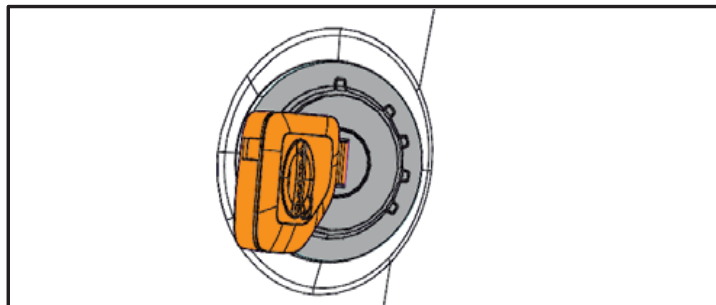
Använd en bärbar gassniffare för att upptäcka gasläckage innan du närmar dig LNG-lastbilen. Det rekommenderas inte att närma sig LNG-lastbilen vid ett omfattande gasläckage.

3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter

För lastbilar med ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



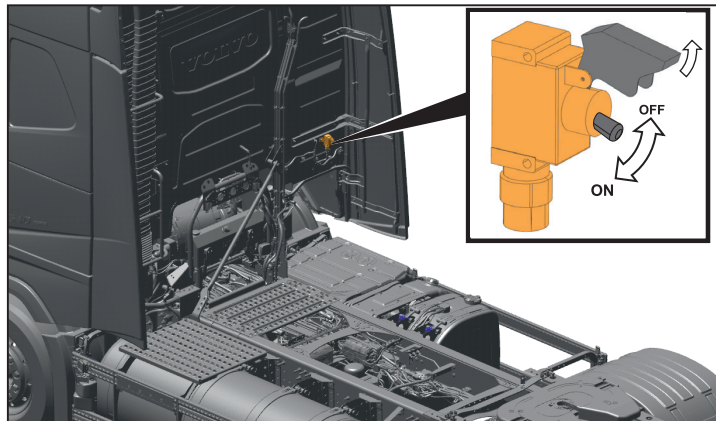
1. Om möjligt, slå av startlåset och ta bort nyckeln.



2. Stäng av LNG-omkopplaren på LNG-tankens baksida för att stänga av LNG-pumpen.



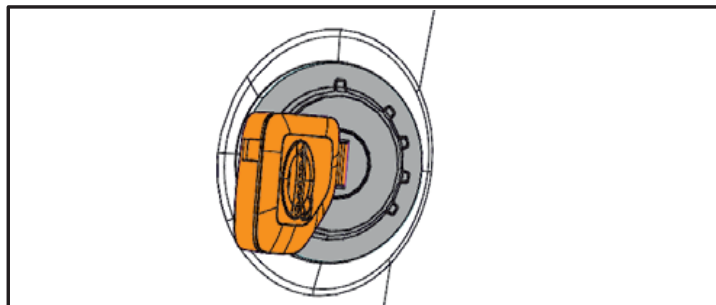
3. Stäng av ADR-omkopplaren för att koppla ur elsystemet.



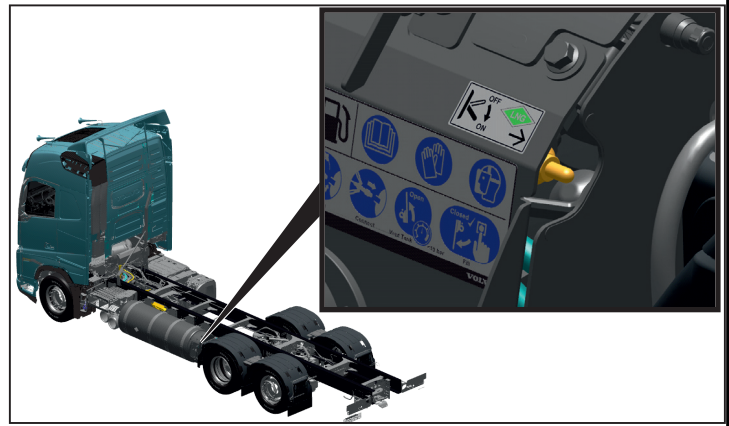
För lastbilar utan ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



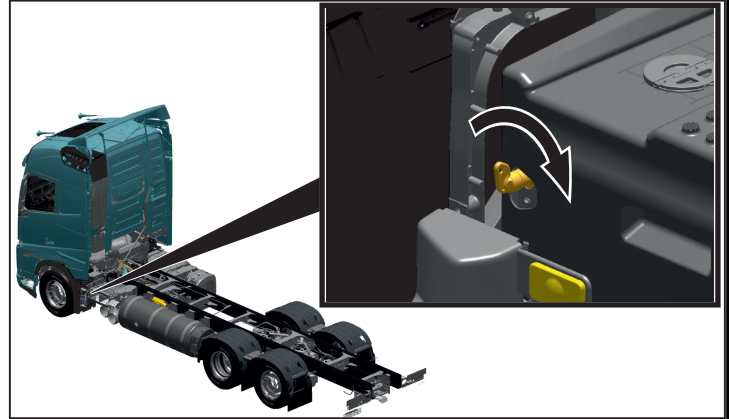
1. Om möjligt, slå av startlåset och ta bort nyckeln.



2. Stäng av LNG-omkopplaren på LNG-tankens baksida för att stänga av LNG-pumpen.





3. Stäng av huvudströmbrytaren i batterilådan för att koppla ur elsystemet.




5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen




 LNG lagras i tanken vid en kryogenisk temperatur på cirka $-160\text{ }^{\circ}\text{C}$. Exponering av huden för LNG eller kontakt med kalla ytor kan orsaka kryogena brännskador.

 Vid ett stort naturgasläckage syns den utströmmande gasen som vit och dimmig. Det kan också upptäckas genom ett väsande ljud eller genom kraftigt vit frost runt läckageområdet.

Naturgas är en färglös, luktfri. Använd gasdetektorer för att identifiera den lilla naturgasläckan. Stäng omedelbart av motorn om naturgas detekteras i hytten eller runt LNG-tankarna. Se avstängningsprocedurer i "3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter".

 En atmosfär med syrebrist kan leda till yrsel, medvetslöshet, kvävning eller till och med dödsfall. Utför inget arbete på en LNG-lastbil med bränsleläckage utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).

Ökad temperatur i LNG-tanken leder till att trycket ökar inuti LNG-tanken. Genom att lätta på trycket i LNG-tanken kan man förhindra att LNG:n kokar och att trycket ökar snabbt.

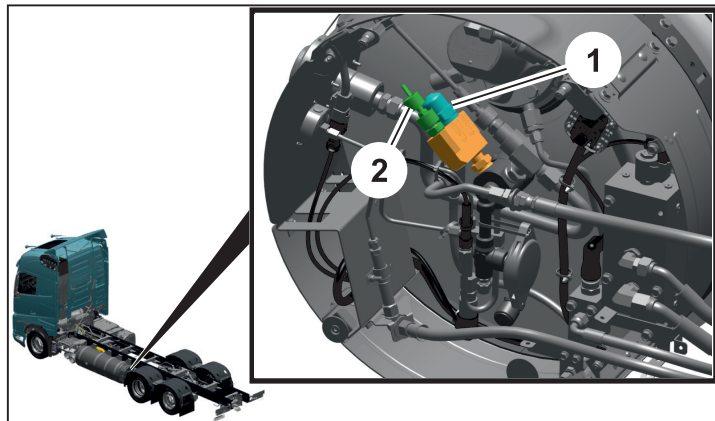
 Undvik öppna lågor eller gnistor i närheten av lastbilen. Om det är i ett begränsat utrymme, försök ventileras bort så mycket naturgas från avgränsat område som möjligt.



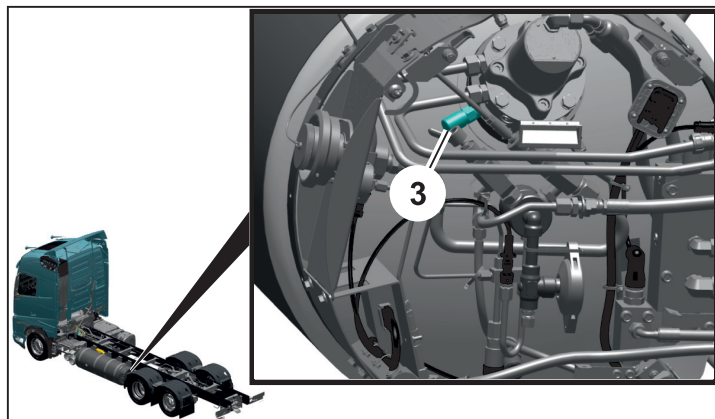
Om trycket i systemet stiger över 15,9 bar öppnas den primära tryckbegränsningsventilen (1) för att reglera trycket.



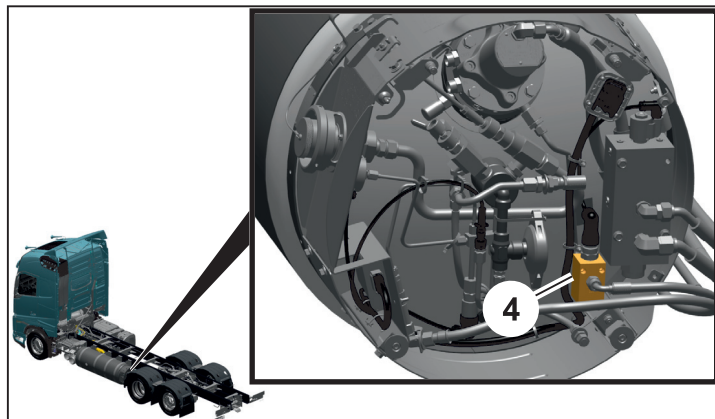
Trycket i systemet kan också släppas manuellt genom att öppna avluftningsventilen (2).



Om trycket i systemet stiger över 18,6 bar öppnas den sekundära tryckbegränsningsventilen (3) för att reglera trycket.



Om det skulle uppstå läckage i högtrycksgassystemet nedströms till LNG-tanken, isolerar den automatiska avstängningsventilen (4) LNG-tanken från resten av systemet.



6. Vid brand



Minska risken för ökat tryck i tanken genom att kyla ner LNG-tanken med vatten.

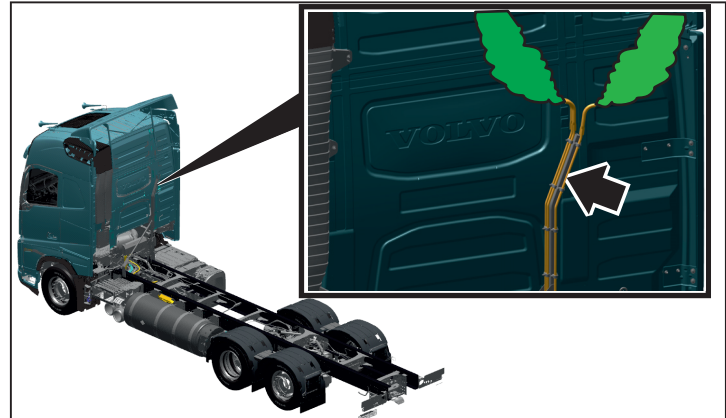


Försök inte släcka en brand där naturgas ingår innan källan till bränslet har stängts av.



Vid brand i andra material kan en brandsläckare i klassen ABC användas.

När tryckövertrycksventilerna utlöses ventileras naturgasen ut genom avluftningsrören bakom hytten.



7. Vid nedsänkning



Skadenivån på en lastbil som är nedsänkt i vatten är kanske inte fullt synlig. Hantering av en nedsänkt lastbil utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall. Om möjligt, inaktivera direkta faror (se "3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter").

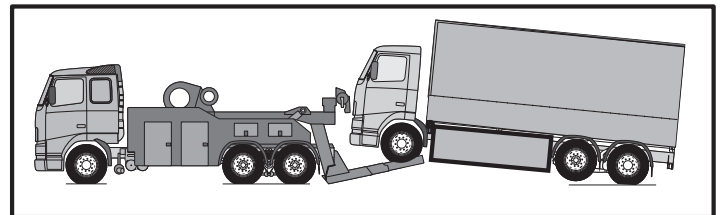
8. Bogsering/transport/förvaring



Vi rekommenderar inte bogsering av en LNG-driven lastbil om det förekommer LNG-läckage. Rådfråga personal från räddningstjänsten före bogsering.

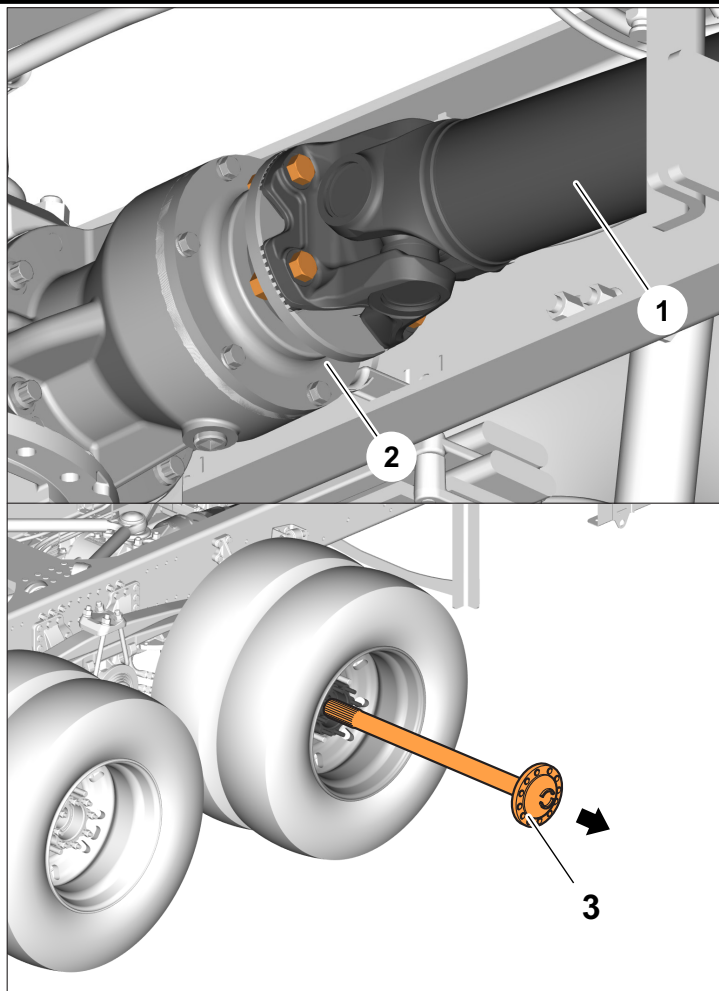


Vi rekommenderar att bogsera en LNG-driven lastbil med bakhjulen på marken.

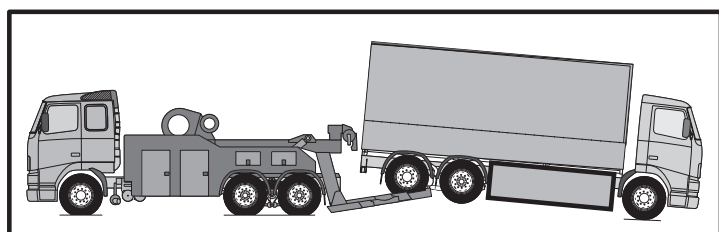


Drivningen till hjulen avbryts antingen genom att koppla loss kardanaxeln (1) från drivaxeln (2) eller genom att ta bort drivaxlarna (3).

Obs: Att flytta en LNG-lastbil med bakhjulen på marken utan att stänga av drivningen kan orsaka skador på växellådan.



När en lastbil bogseras med bakhjulen upplyfta ska du låsa ratten.



9. Annan viktig information



Utför inget arbete på en LNG-lastbil utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).