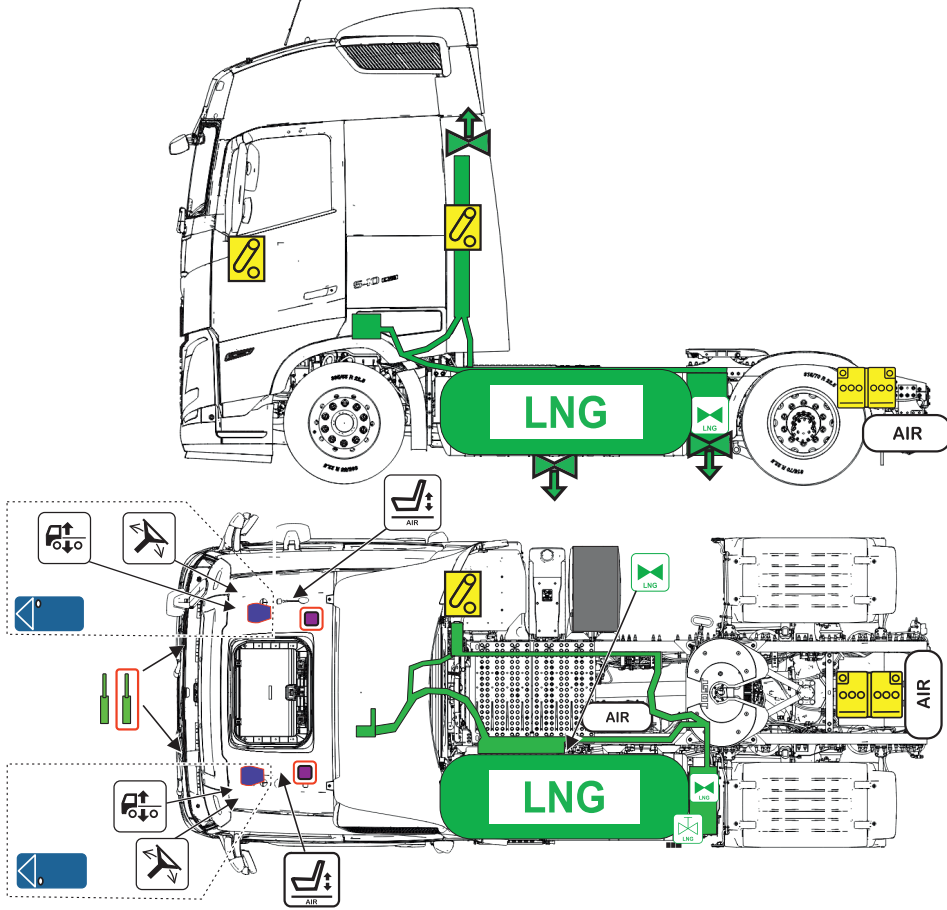



















# VOLVO TRUCKS

## FH / FM GAZLA ÇALIŞAN (LNG) (TIR)

ÜRETİM BAŞLANGICI: 2018



 LNG Tankı	 Güvenlik cihazından gaz basıncının yönü	 Manuel kesme valfi	 Basınç tahliye cihazı	 Düşük voltajlı akü	 Hava tankı	 Koltuk ayarı
 Yükseklik kontrolü	 Direksiyon simidi eğim kontrolü	 Gaz hattı	 Gaz payandası, ön yüklü yay	 Marş anahtarı	 Emniyet kemeri ön gergisi	 Hava yastığı
 Dizel Tankı						

### Not

Yukarıdaki resimde bu ürünün bir varyantına ilişkin bilgiler gösterilmektedir. Ürünün modeline göre aks sayısı ve kabin yapısı farklılık gösterebilir. Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üstyapı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz. Orijinal belge İngilizce yazıldığı için çevirisi yapılan belgelerde farklılıklar olabilir.

Kimlik numarası  
800077265

Sürüm numarası  
10/2023

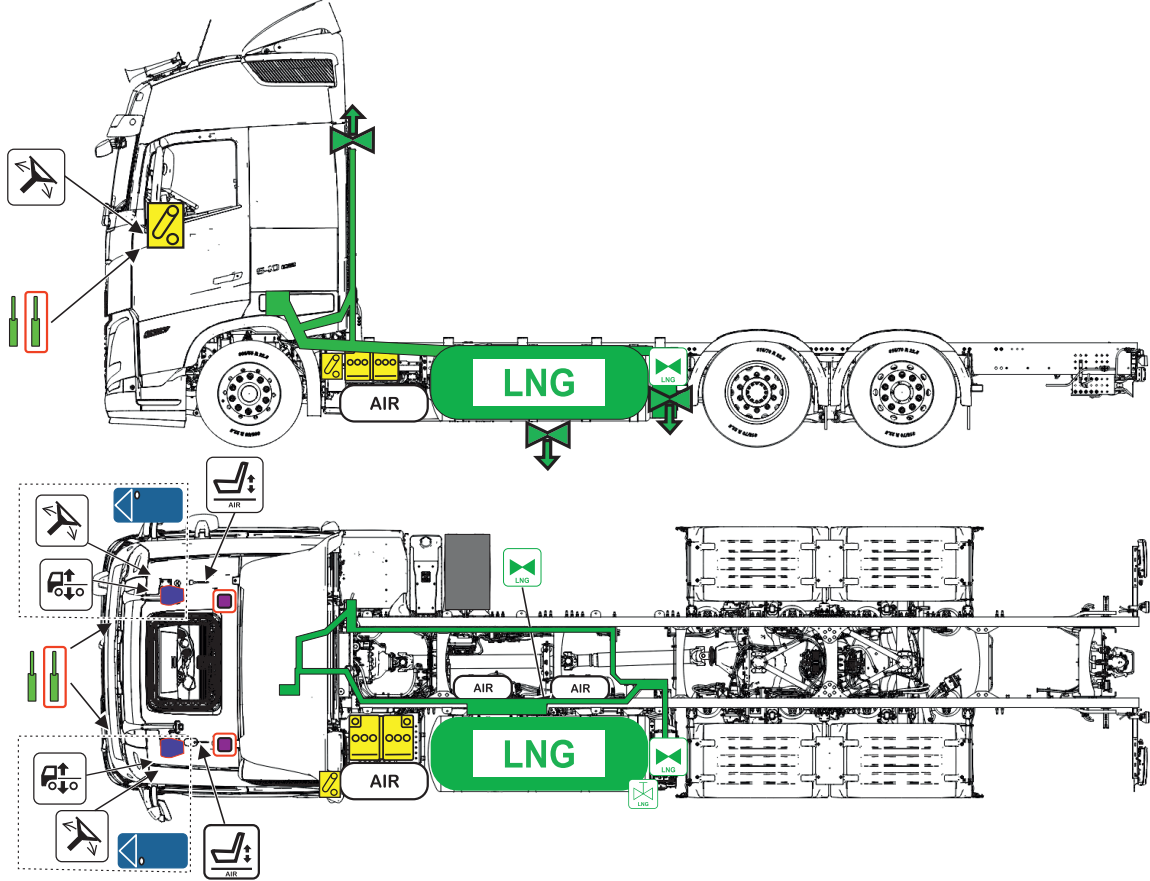
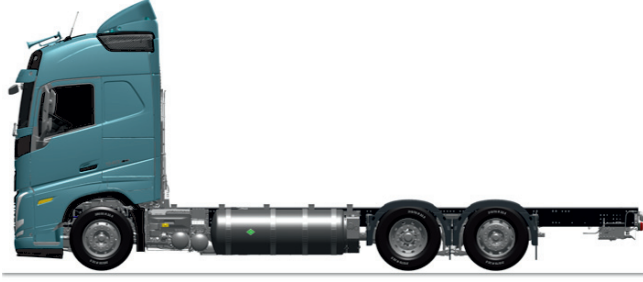
Sayfa numarası  
1/ 8



# VOLVO TRUCKS

## FH / FM GAZLA ÇALIŞAN (LNG) (RIGID)

ÜRETİM BAŞLANGICI: 2018



 LNG Tankı	 Güvenlik cihazından gaz basıncının yönü	 Manuel kesme valfi	 Basınç tahliye cihazı	 Düşük voltajlı akü	 Hava tankı	 Koltuk ayarı
 Yükseklik kontrolü	 Direksiyon simidi eğim kontrolü	 Gaz hattı	 Gaz payandası, ön yüklü yay	 Marş anahtarı	 Emniyet kemeri ön gergisi	 Hava yastığı
 Dizel Tankı						

### Not

Yukarıdaki resimde bu ürünün bir varyantına ilişkin bilgiler gösterilmektedir. Ürünün modeline göre aks sayısı ve kabin yapısı farklılık gösterebilir. Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üst yapı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz. Orijinal belge İngilizce yazıldığı için çevirisi yapılan belgelerde farklılıklar olabilir.

Kimlik numarası  
800077265

Sürüm numarası  
10/2023

Sayfa numarası  
2 / 8

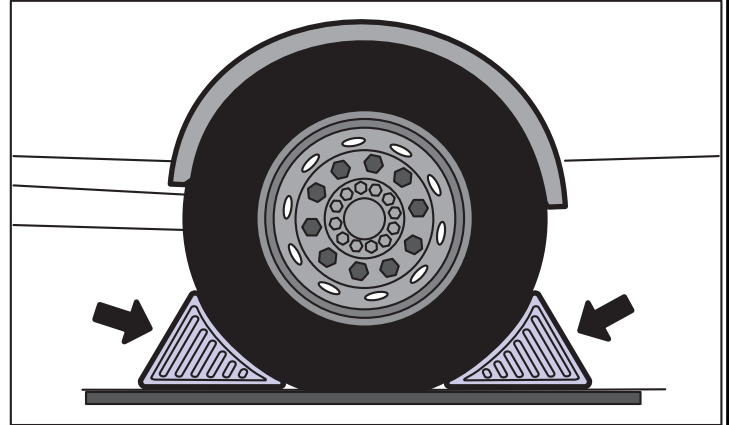
## 1. Tanımlama / onaylama



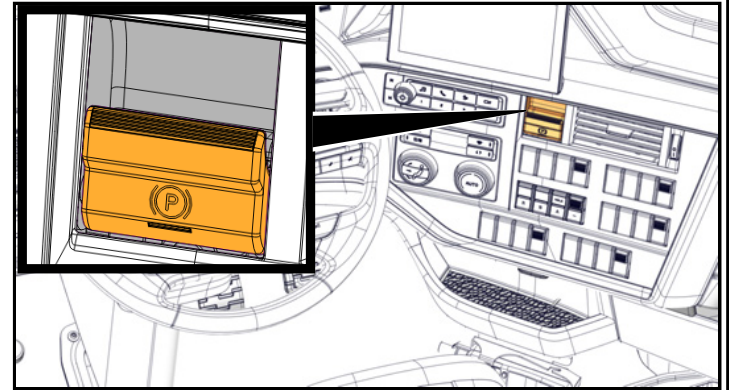
### Not:

Kamyon, kabinin yan tarafındaki "LNG" veya "GAZLA ÇALIŞAN" sembolüyle tanımlanabilir.

## 2. İmmobilizasyon / stabilizasyon / kaldırma



2. El frenini çekin.



Olası sürüş yolundan uzak durmak için LNG kamyonu her zaman yanlardan yaklaşın.



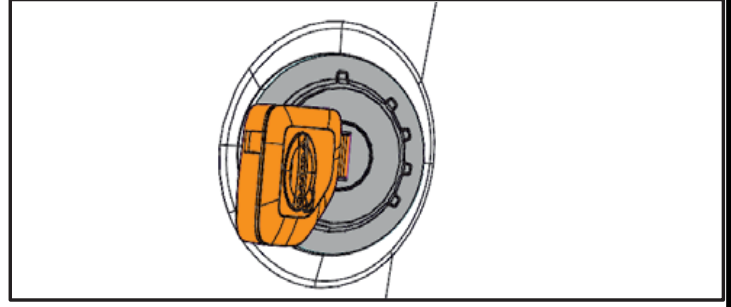
LNG kamyonuna yaklaşımadan önce gaz sızıntısını tespit etmek için taşınabilir gaz algılayıcıyı kullanın. Gaz kaçağının yüksek olduğu durumlarda LNG kamyonuna yaklaşılması tavsiye edilmez.

### 3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma / güvenlik düzenlemeleri

#### ADR'li Kamyonlar için ( Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



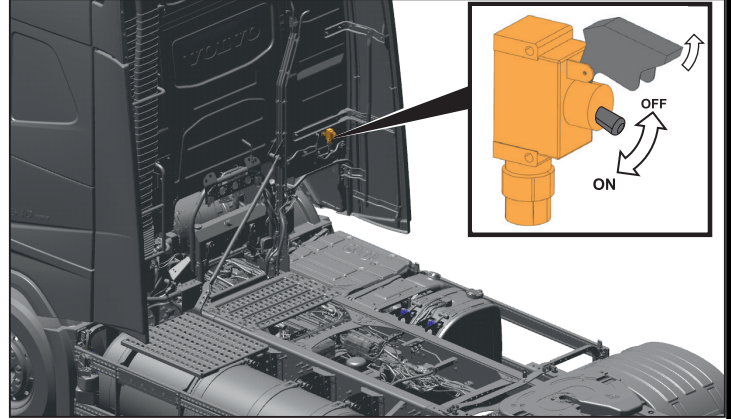
1. Mümkünse marş anahtarını kapatın ve anahtarı çıkarın.



2. LNG Pompasını kapatmak için LNG tankının arka ucundaki LNG sivicini kapatın.



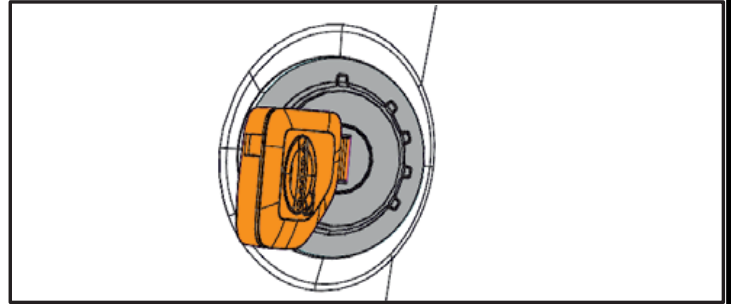
3. Elektrik sistemini devre dışı bırakmak için ADR sivicini kapatın.



#### ADR'siz Kamyonlar için ( Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)



1. Mümkünse marş anahtarını kapatın ve anahtarı çıkarın.

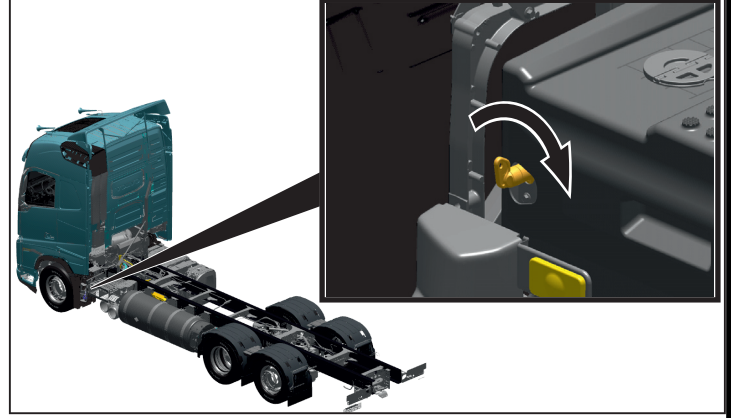




2. LNG Pompasını kapatmak için LNG tankının arka ucundaki LNG sivicini kapatın.



3. Elektrik sistemini devre dışı bırakmak için akü kutusundaki Ana şalteri kapatın.



## 5. Depolanan enerji / sıvılar / gazlar / katılar



LNG, tankta yaklaşık  $-160^{\circ}\text{C}$  kriyojenik sıcaklıkta depolanır. Cildin LNG'ye maruz kalması veya soğuk yüzeylerle teması, kriyojenik yanıklara neden olabilir.

Büyük bir doğalgaz sızıntısı durumunda kaçan gaz, beyaz ve sisli görünümde olacaktır. Ayrıca bir tıslama sesiyle veya sızıntı bölgesinin etrafındaki yoğun beyaz donla da tespit edilebilir.

Doğalgaz renksiz, kokusuz bir gazdır. Küçük doğal gaz sızıntısını tespit etmek için gaz detektörleri kullanın.

Kabin içinde veya LNG tanklarının çevresinde doğalgaz tespit edilirse motoru hemen kapatın. "3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma / güvenlik düzenlemeleri" kapatma prosedürlerine bakın.

Oksijenin yetersiz olduğu ortamlar baş dönmesine, bilinç kaybına, boğulmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan, yakıt kaçaklı LNG kamyonunda herhangi bir işlem yapmayın.

LNG tankındaki sıcaklığın artması, LNG tankı içindeki basıncın artmasına neden olur. LNG tankındaki basıncın serbest bırakılması, LNG'nin kaynamasını ve basıncın hızla artmasını önleyebilir.

Kamyonun yakınında alev ve kıvılcımlardan kaçınınız. Kapalı alan durumunda Doğal gazı kapalı alandan mümkün olduğunca tahliye etmeye çalışınız.



Sistemdeki basınç 15,9 bar'ın üzerine çıkarsa basıncı kontrol etmek için birincil basınç düşürme valfi (1) açılır.

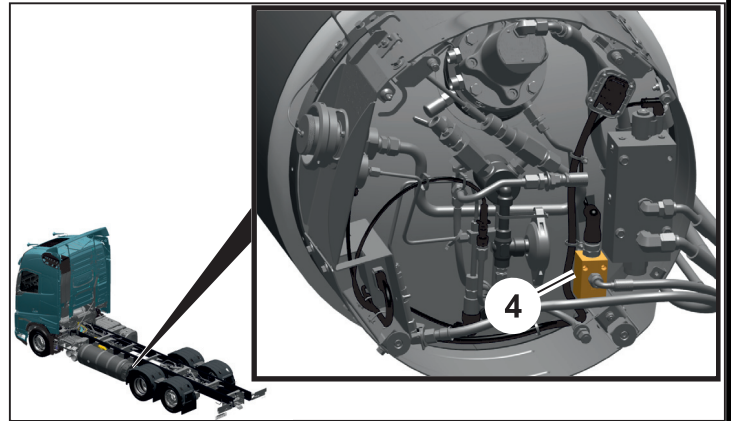
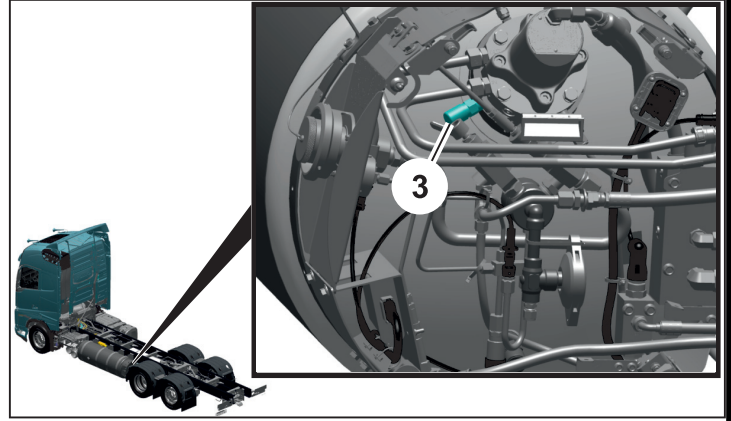
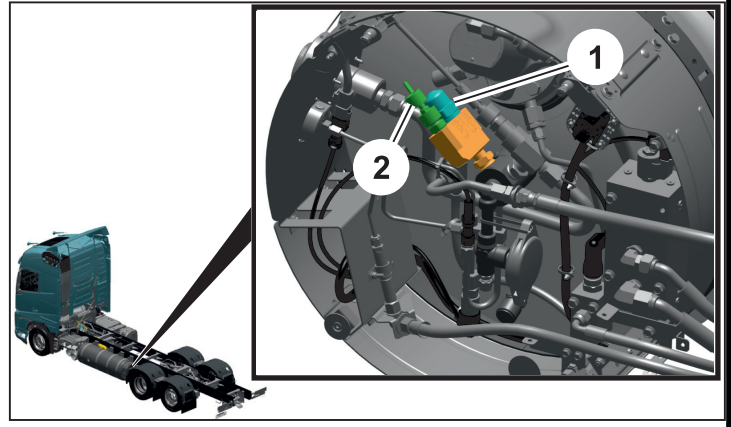


Havalandırma valfi (2) açılarak sistemdeki basınç manuel olarak da tahliye edilebilir.



Sistemdeki basınç 18,6 bar'ın üzerine çıkarsa basıncı kontrol etmek için ikincil basınç düşürme valfi (3) açılır.

LNG tankından çıkış yönündeki yüksek basınçlı gaz sisteminde sızıntı olması durumunda otomatik kesme valfi (4), LNG tankını sistemin geri kalanından izole eder.



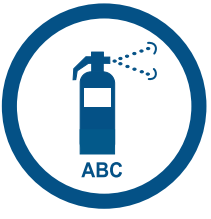
## 6. Yangın durumunda



Tank basıncının artma riskini azaltmak için LNG tankını suyla soğutun.



Doğal gaz içeren yangını, yakıt kaynağı kesilmeden söndürmeye çalışmayın.



Başka malzemelerin de yangına karışması halinde ABC sınıfı yangın söndürücü kullanın.

Basınç tahliye valfleri tetiklendiğinde doğal gaz, kabinin arkasındaki havalandırma borularından dışarı atılır.



## 7. Suya dalma durumunda



Suya batan kamyonun hasar derecesi görünmeyebilir. Su altında kalan kamyonun uygun Kişisel Koruyucu Ekipman (KKD) olmadan kullanılması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir. Mümkünse doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakın (Bkz. "3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma / güvenlik düzenlemeleri").

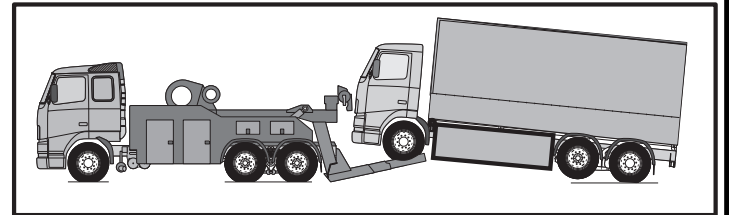
## 8. Çekme / taşıma / depolama



LNG yakıtlı kamyonun LNG sızıntısı olması durumunda çekilmesi tavsiye edilmez, çekmeden önce acil müdahale personelinin tavsiye alın.

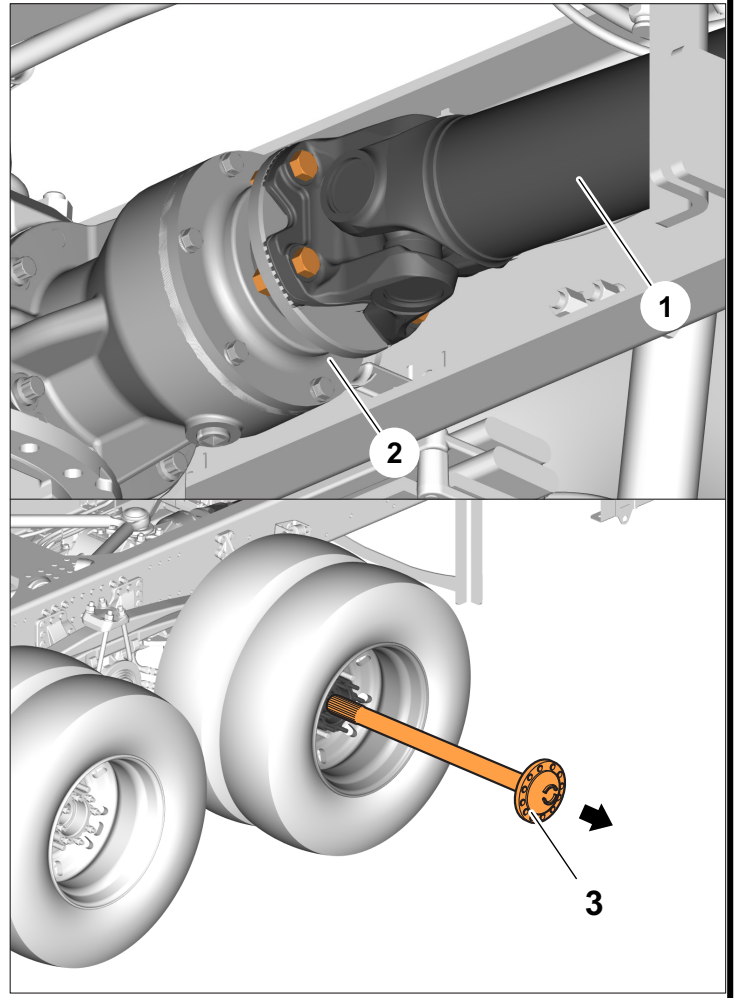


LNG yakıtlı kamyonun arka tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilmesi tavsiye edilir.

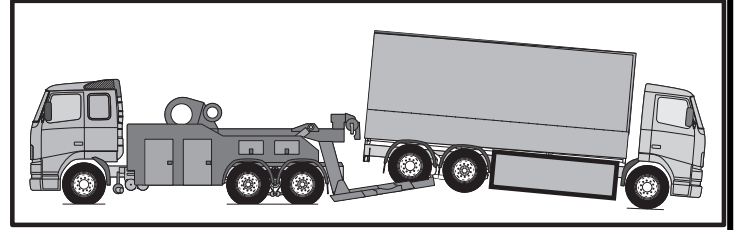


Kardan (tahrik) milinin (1) tahrik edilen akstan (2) ayrılması veya kardan millerinin (3) çıkarılmasıyla tekerleklere iletilen tahrik devre dışı bırakılır.

**Not:** Bir LNG kamyonu, tahriki devre dışı bırakmadan arka tekerlekleri yerdeyken hareket ettirmek şanzımana hasar verebilir.



Arka tekerlekleri kaldırılmış kamyon çekilirken direksiyon simidini kilitleyin.



## 9. Önemli ek bilgiler



Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan LNG kamyonunda herhangi bir işlem yapmayın.