

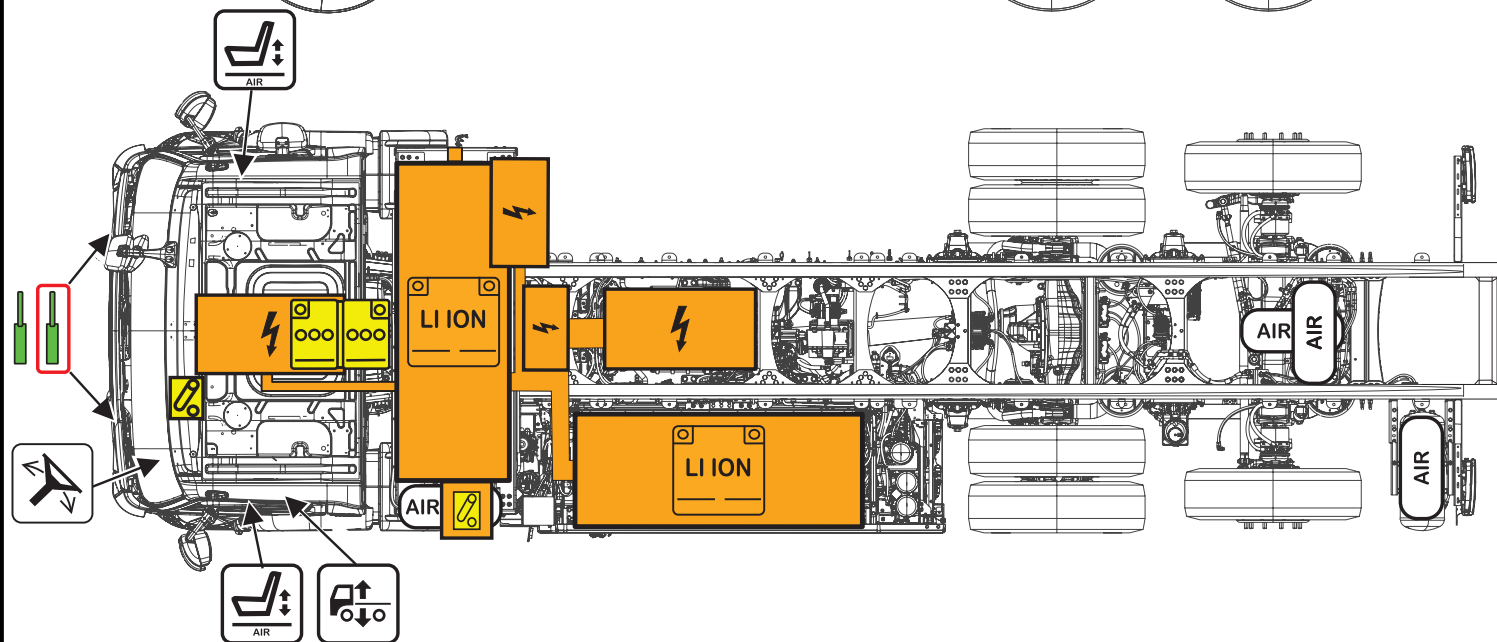
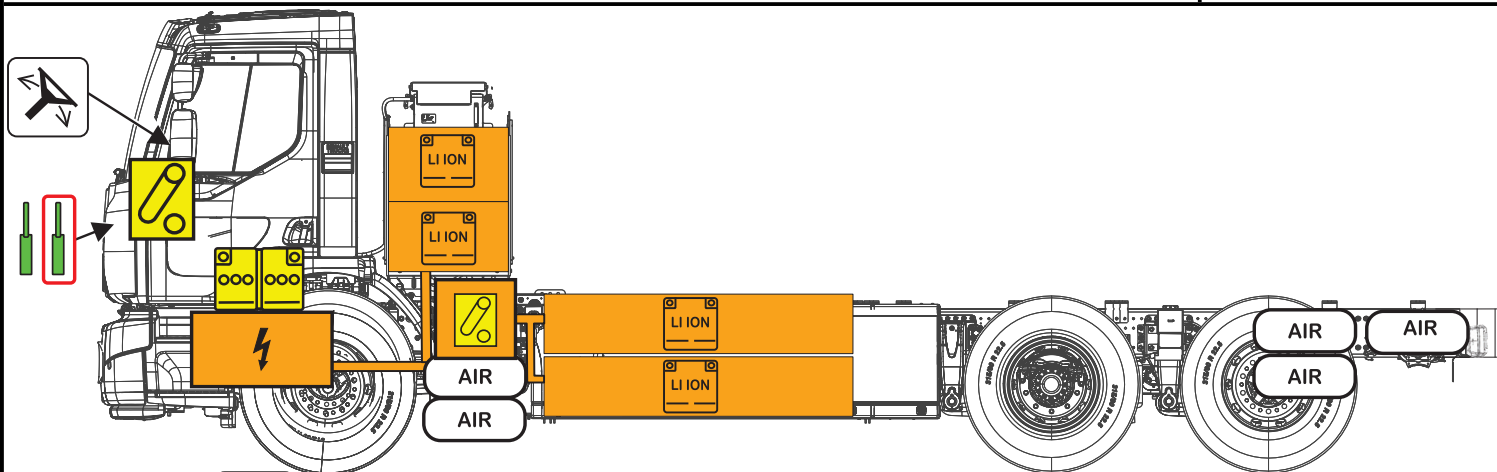


# VOLVO TRUCKS

## FE ELECTRIC

### JOBB OLDALI RAKODÓ

GYÁRTÁS KEZDETE : 2023



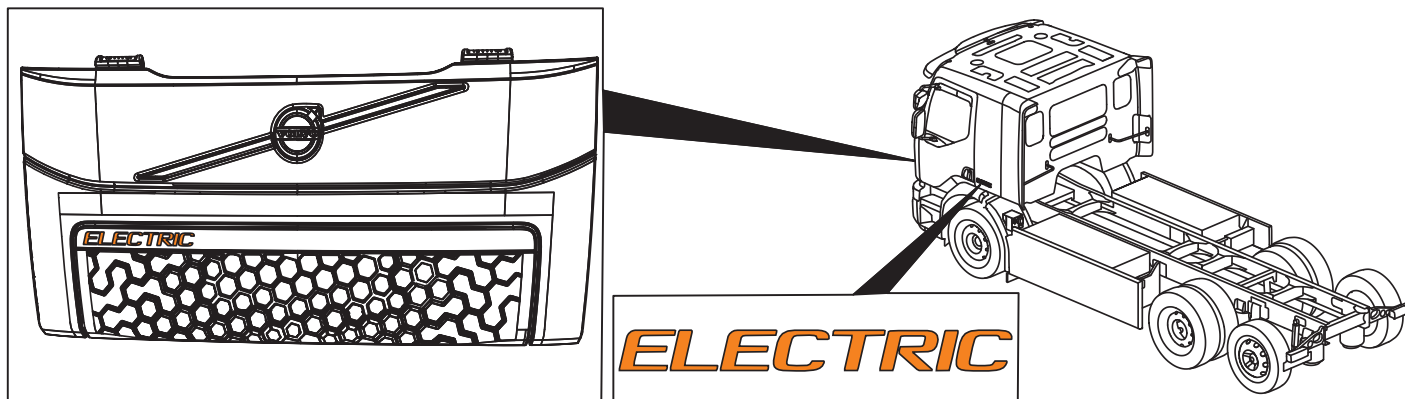
Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor	Kisfeszültségű kábel, amely leválasztja a nagyfeszültséget	Kisfeszültségű akkumulátor	Légtartály	Ülésállítás	Magasságszabályozás	Kormánykerék dőlésszögének szabályozása
Nagyfeszültségű részegység	Nagyfeszültségű kábel	Gáztöltésű tag, előterhelt rugó	Indítókapcsoló			

#### Megjegyzés

- (a) A fenti kép a termék egyik változatának adatait mutatja. A tengelyek száma, a vezetőfülke szerkezete és a vonóerő akkumulátorai termékváltozattól függően eltérőek lehetnek.  
 (b) A jelen útmutató nem foglalkozik a külső fél (pl. felépítményező) által felszerelt részegységek és berendezés biztonsági szempontjaival.  
 (c) A lefordított dokumentumokban eltérések lehetnek, mivel az eredeti dokumentum angol nyelven készült.

	Azonosító szám	Verziószám	Oldalszám
	800077265	05/2023	1

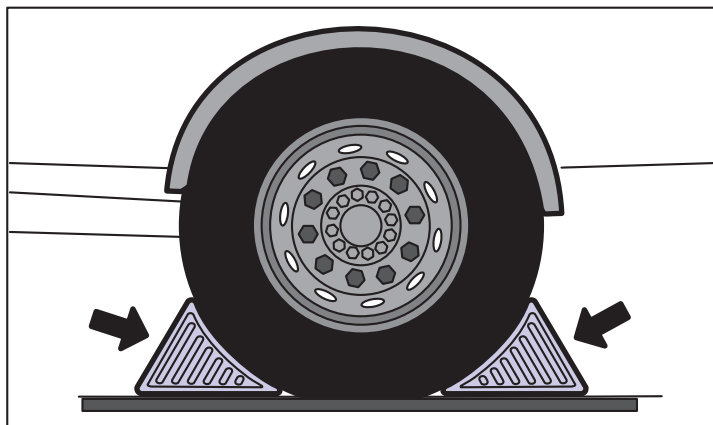
## 1. Azonosítás/felismerés



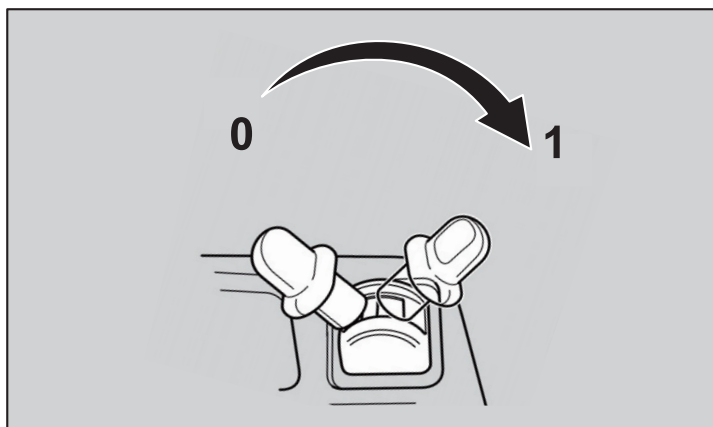
## 2. Rögzítés / stabilizálás / emelés

Az elektromos teherautót mindig oldalról közelítse meg, hogy ne kerüljön a lehetséges haladási útvonalba. A zaj hiánya miatt nehéz lehet megállapítani, hogy a jármű aktív-e vagy sem.

1. Ékelje ki a kerekeket.



2. Húzza be a rögzítőféket.



### 3. Közvetlen veszélyek kiiktatása/biztonsági szabályozások



1



2

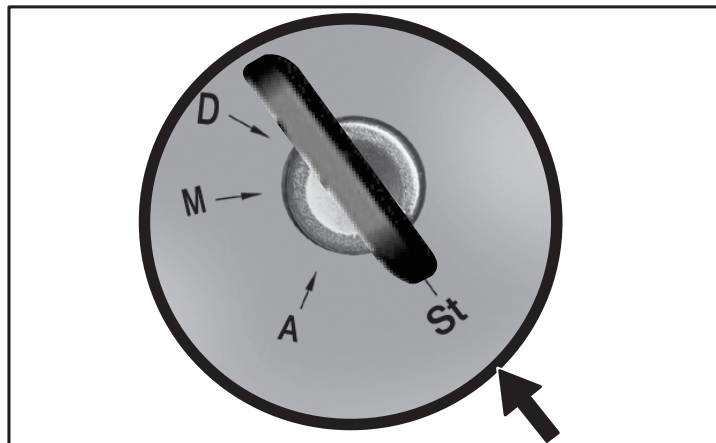
Ellenőrizze a kombinált műszert, vannak-e hangjelzéssel együtt megjelenő szimbólumok (1) és (2).

Ha igen, akkor a lítium-ion akkumulátorokban hőmegfutást észlelt a rendszer. Hagyja el a járművet biztonságosan.

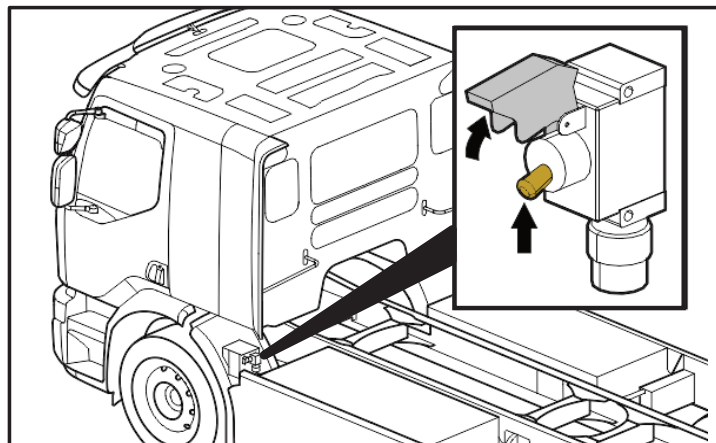
#### Elsődleges eljárás



1. Ha lehetséges, kapcsolja ki az indítókapcsolót és vegye ki a kulcsot.



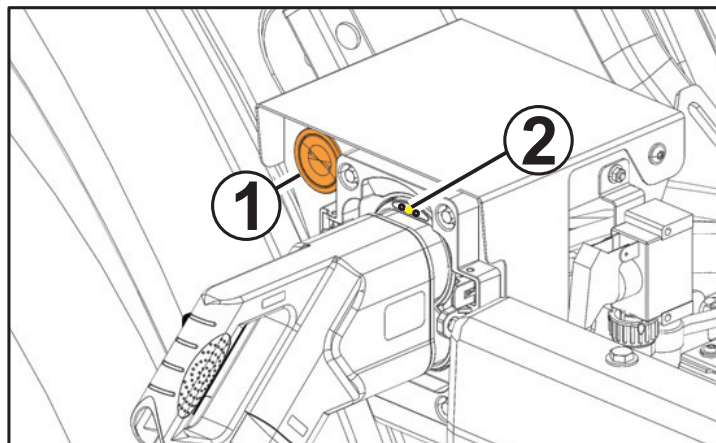
2. Ha lehetséges, kapcsolja ki az alvázon lévő kapcsolót (felfelé), hogy megkezdje a nagyfeszültség leválasztási folyamatát.



**Megjegyzés:** Az összes alkatrész úgy van kialakítva, hogy öt másodpercen belül lemerítse saját kapacitását.

#### Ha a tehergépjármű tölt

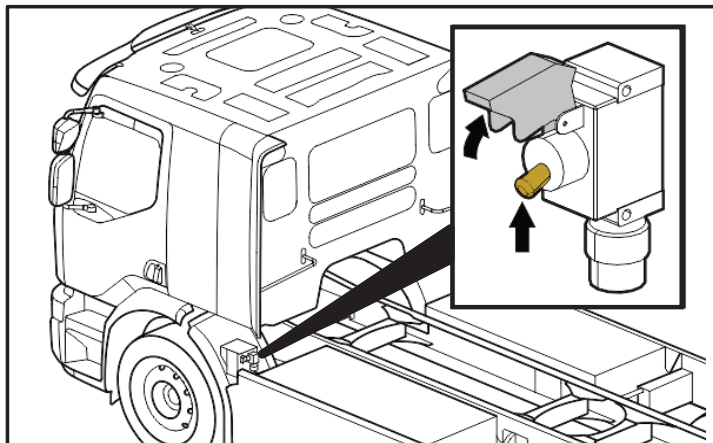
1. Reteszelve ki a fülkét
2. Nyomja meg a leállító gombot (1), és várja meg a folyamatos sárga fényt (2).
3. Húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőbemenetből, amint a sárga fény (2) kialszik.



## Ha a töltőcsatlakozó nem húzható ki: kézzel húzza vissza a csapot

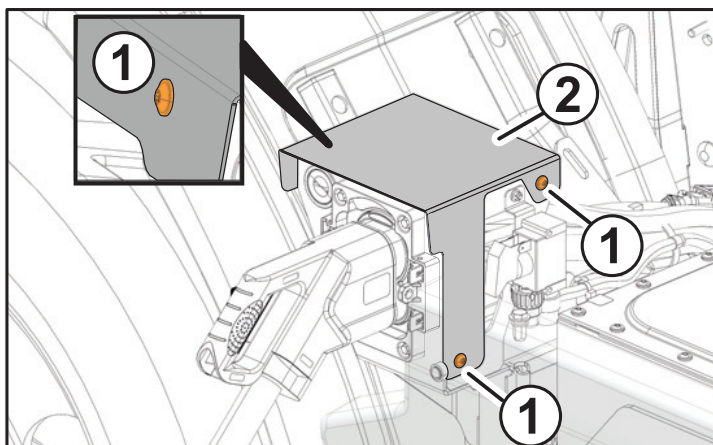


1. Kapcsolja ki az alvázon lévő kapcsolót (felfelé), hogy megkezdje a nagyfeszültség leválasztási folyamatát.

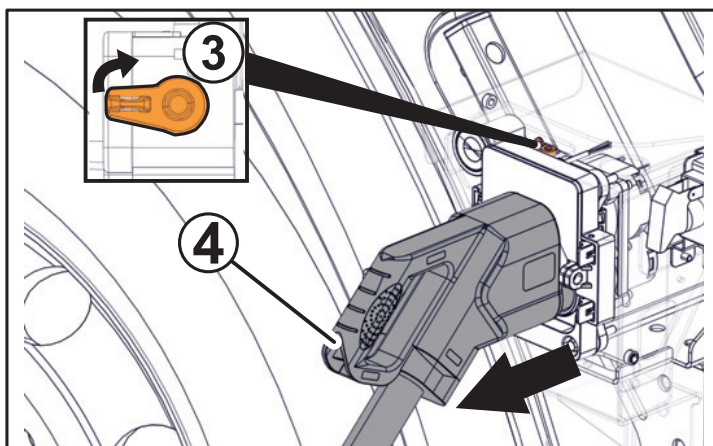


**Megjegyzés:** Az összes alkatrész úgy van kialakítva, hogy öt másodpercen belül lemerítse saját kapacitását.

2. Távolítsa el a csavarokat (1) és a fedelet (2).



3. Forgassa el a kart (3), és vegye ki a töltőcsatlakozót (4).



## 5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok



Nem ajánlott megközelíteni az elektromos járművet hőesemény alatt vagy közvetlenül hőesemény után. Mielőtt megközelíti az elektromos teherautót, legyen tisztában azzal, hogy a lítium-ion akkumulátorokban késleltetett hőesemény léphet fel.

## 6. Tűz esetén



Lítium-ion akkumulátorral kapcsolatos tűz esetén folyamatosan használjon nagy mennyiségű vizet.



A lítium-ion akkumulátor tűzének vizes oltása során foly sav keletkezhet. Törekedni kell a lefolyó víz szabályozására és összegyűjtésére.



ABC osztályú tűzoltó készüléket lehet használni, ha más anyagok is érintettek.



A lítium-ion akkumulátorokból hőmegfutás esetén hidrogén-fluorid szabadulhat fel.

## 7. Elmerülés esetén



Előfordulhat, hogy a víz alá merült jármű sérülésének mértéke nem látható.

A vízbe merítés károsíthatja a 24 V-os és 600 V-os alkatrészeket. A víz alá merült jármű megfelelő egyéni védőfelszerelés nélkül (PPE) történő kezelése az áramütés miatt súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet. Kerülje a 600 V-os kábelekkel és az elektromos alkatrészekkel való érintkezést. Ha lehetséges, iktassa ki a közvetlen veszélyeket (Lásd 3. fejezet).

## 8. Vontatás/szállítás/tárolás



Vontatás előtt ellenőrizze a lítium-ion akkumulátorok állapotát. Ha a vonóerő akkumulátorai sérültek, akkor fennáll egy esetleges hő- vagy kémiai reakció veszélye. Javasoljuk, hogy a vontatás megkezdése előtt kérjen a személyzettől útmutatást a vészhelyzetre adandó válasz tekintetében.



Ha a lítium-ion akkumulátorok sérültek, akkor fennáll egy esetleges hő- vagy kémiai reakció veszélye.

Késői tűz léphet fel a tűz eloltása után vagy a lítium-ion akkumulátorok sérülése esetén.

A biztonság megőrzéséhez a következőket javasoljuk:

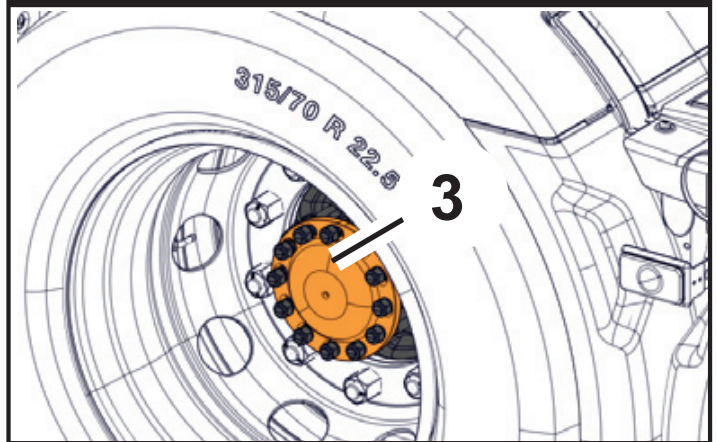
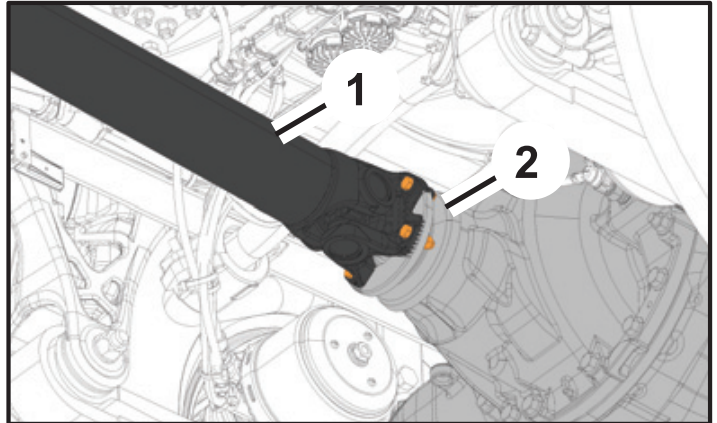
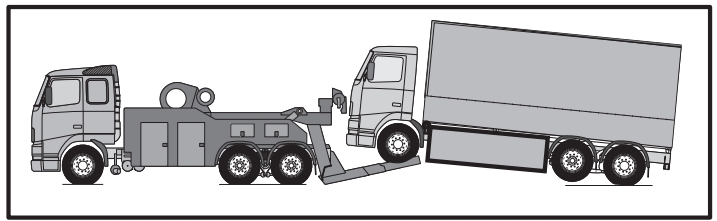
- > Az elektromos járművet megfelelő helyen parkolja le, más járművektől, épülettől és éghető tárgyaktól biztonságos távolságban.
- > Végezze el a kockázatelemzést az adott helyzet alapján. Figyelje meg az elektromos teherautót a kockázatelemzés során meghatározott ideig.



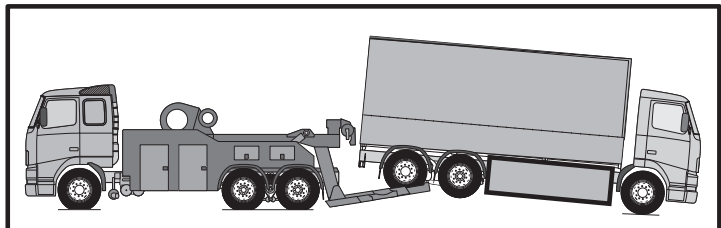
Mielőtt az elektromos teherautót talajon guruló hátsó kerekekkel vontatják, kötelező szétválasztani a hátsó kerekek meghajtását.

Kapcsolja szét a hátsó kerekek hajtását, vagy a kardántengely (1) és a hajtott tengely (2) szétválasztásával, vagy a hajtótengelyek (3) eltávolításával.

**Megjegyzés:** Ha az elektromos teherautót talajon maradó hátsó kerékekkel vontatják anélkül, hogy szétkapcsolnák a hátsó kerekek meghajtását, az károsíthatja a villanymotort és a sebességváltót.



A lítium-ion akkumulátorok fizikai sérülése, ill. a rajtuk megfigyelt hőesemény esetén ajánlott az elektromos járművet felemelt hátsó kerekekkel vontatni.



## 9. Fontos kiegészítő információk



Ne vágjon el egyetlen narancssárga kábelt sem.

Ne érintsen meg nagyfeszültségű kábeleket vagy elektromos részeségeket.

Ne végezzen semmilyen műveletet a sérült elektromos járművön megfelelő személyi védőfelszerelés (PPE) nélkül.