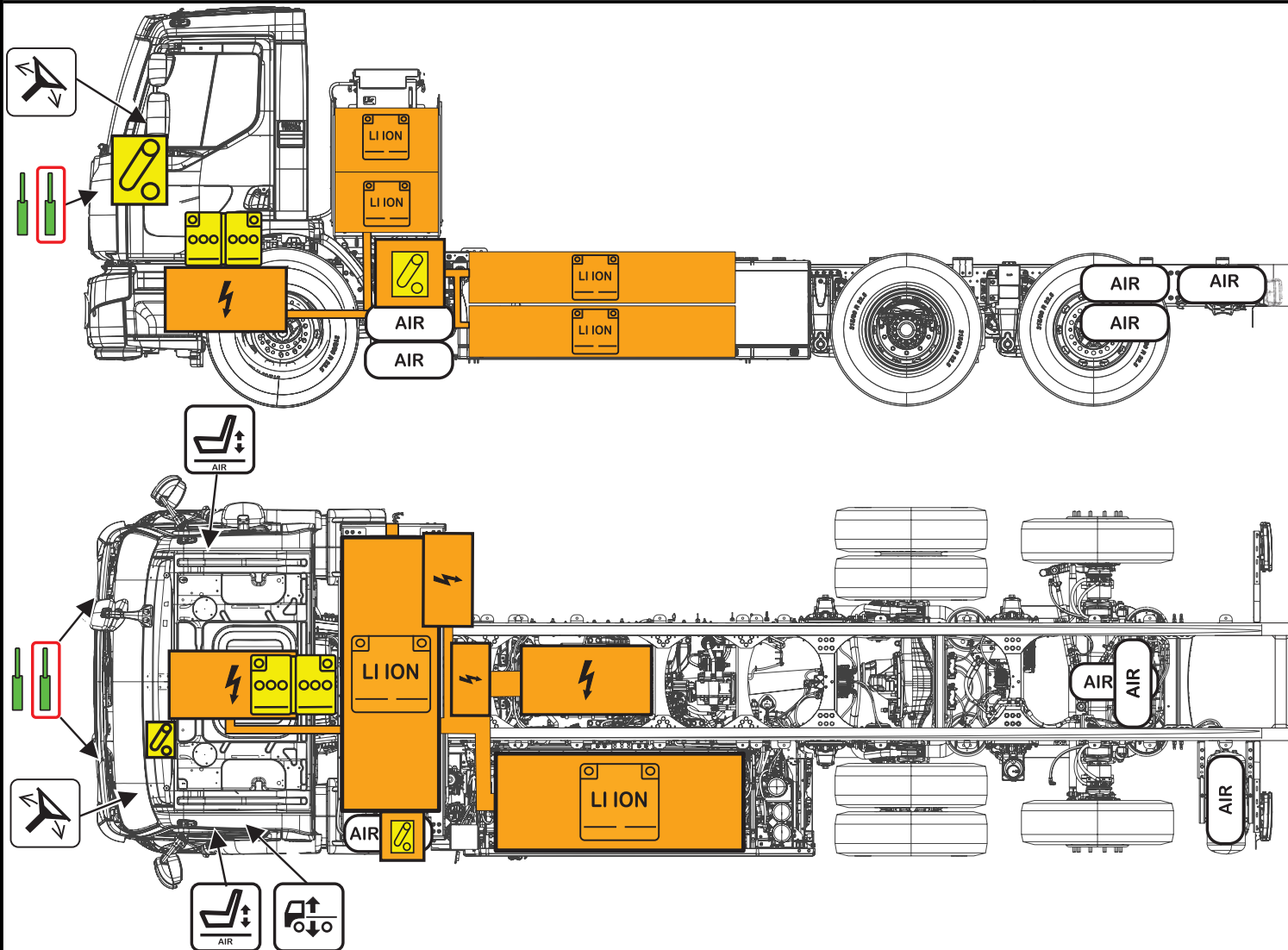




VOLVO TRUCKS

FE ELECTRIC
LASTARE HÖGER SIDA
PRODUKTIONSSTART: 2023



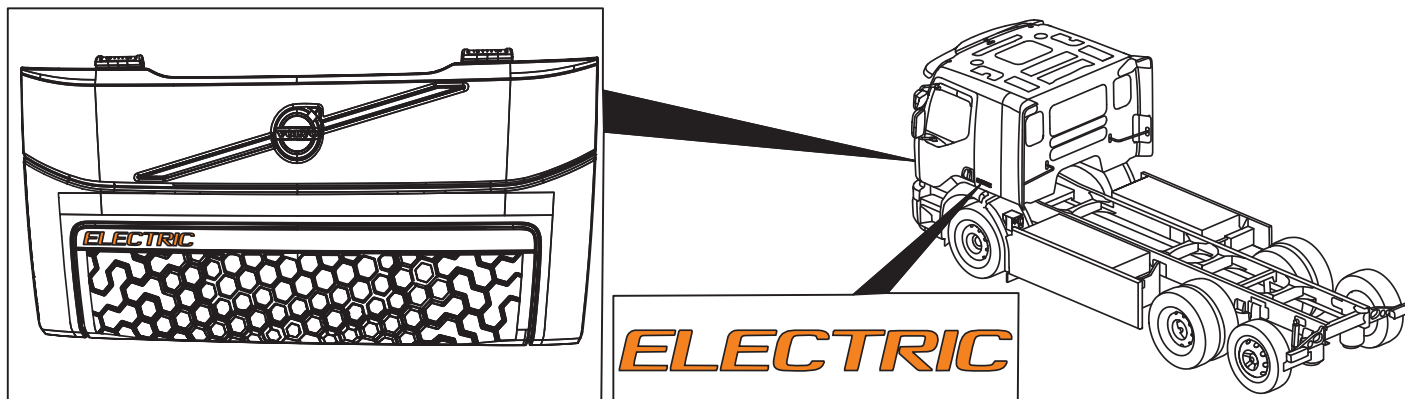
Högspännings litiumjonbatteri	Lågspänningsanordning som kopplar från högspänningen	Lågspänningsbatteri	Lufttank	Stoljustering	Höjdreglage	Rattspänningsreglage
Högspänningskomponent	Högspänningsledning	Gasdämpare, förbelastad fjäder	Startlås			

Notering

- (a) Bilden ovan visar information för en variant av denna produkt. Antalet axlar, hyttkonstruktionen och drivbatterierna kan variera beroende på den aktuella produktens variant.
 (b) Dessa anvisningar täcker inte säkerhetsaspekter för komponenter och utrustning som monterats av tredje part (t.ex. påbyggare).
 (c) Det kan förekomma avvikelser i översatta dokument jämfört med det engelska originaldokumentet.

	Identifieringsnummer	Versionsnummer	Sidnummer
	800077265	05/2023	1

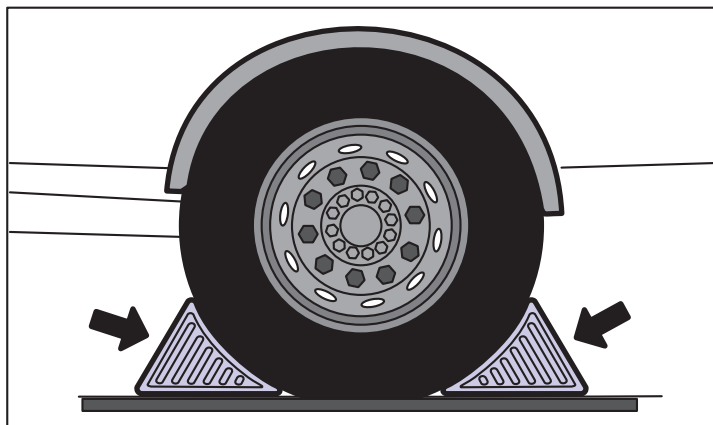
1. Identifiering/igenkänning



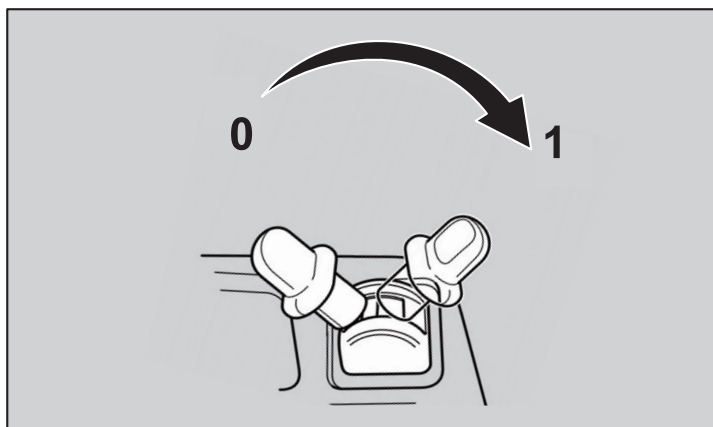
2. Startspärr/stabilisering/lyftning

Närma dig alltid ellastbilen från sidan för att hålla dig utanför dess eventuella färdväg. På grund av att fordonet är tyst, kan det vara svårt att fastställa om det är aktivt eller inte.

1. Kila fast hjulen.



2. Ansätt parkeringsbromsen.



3. Inaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter



1



2

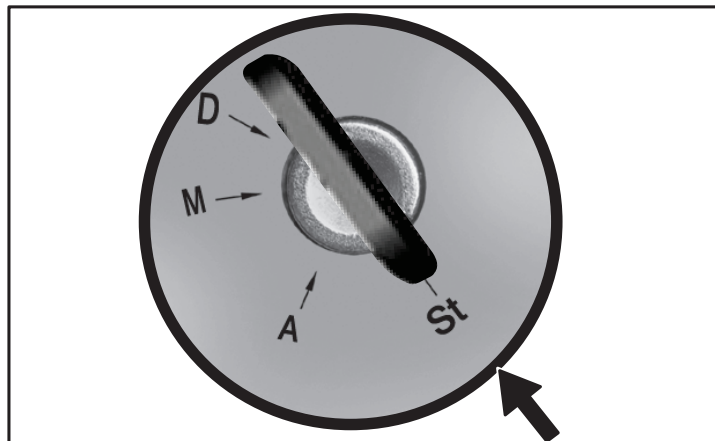
Kontrollera instrumentklustret om någon av symbolerna (1) och (2) visas med en ljudsignal.

Om ja, har en termisk rusning upptäckts i litiumjonbatterierna. Lämna fordonet på ett säkert sätt.

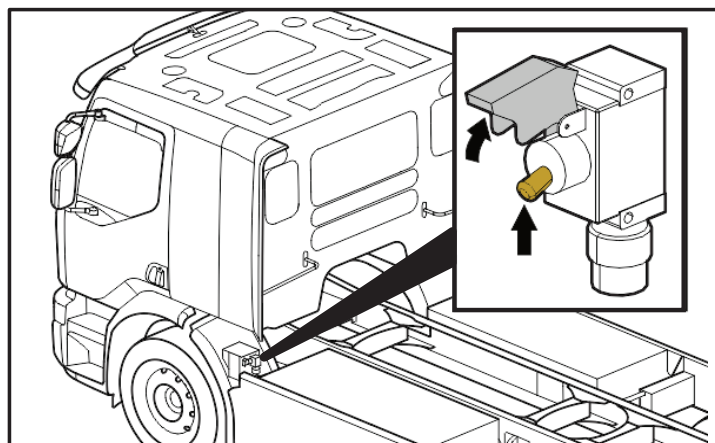
Primär procedur



1. Om möjligt, slå av startlåset och ta bort nyckeln.



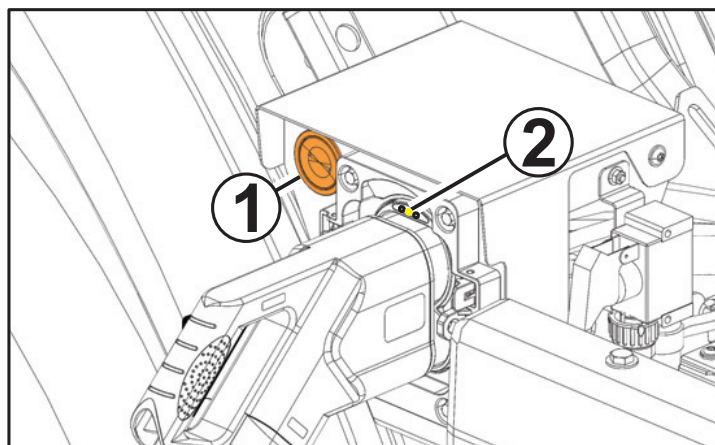
2. Om möjligt, stäng av (upp) den chassimonterade strömställaren för att initiera högspänningens fränkopplingsprocedur.



Obs:Alla komponenter är utformade för att ladda ur sin egen kapacitans inom fem sekunder.

Om lastbilen håller på att laddas

1. Lås upp hytten
2. Tryck på stoppknappen (1) och vänta på det fasta gula ljuset (2).
3. Ta bort laddkontakten från laddingången när den gula lampan (2) släckts.

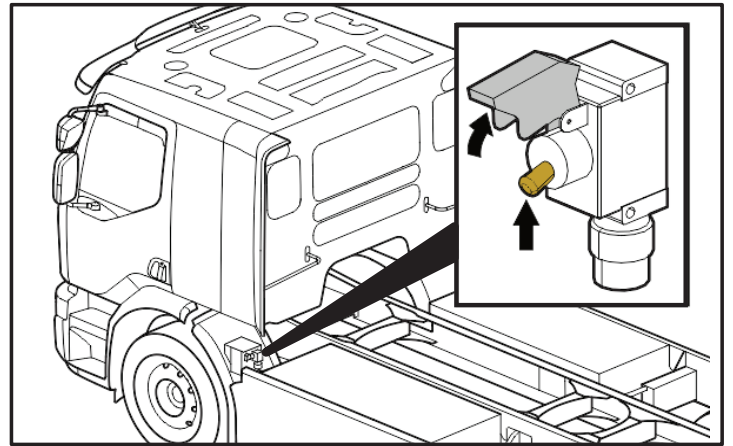


Om laddkontakten inte kan dras ut: lås upp manuellt

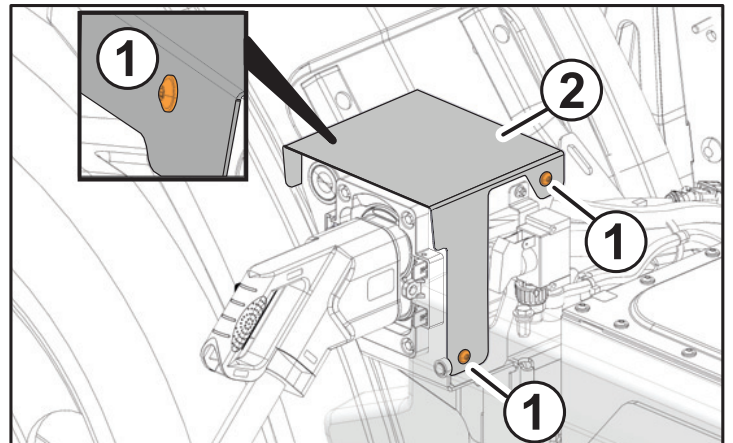


1. Stäng av (upp) den chassimonterade strömställaren för att initiera högspänningens frångkopplingsprocedur.

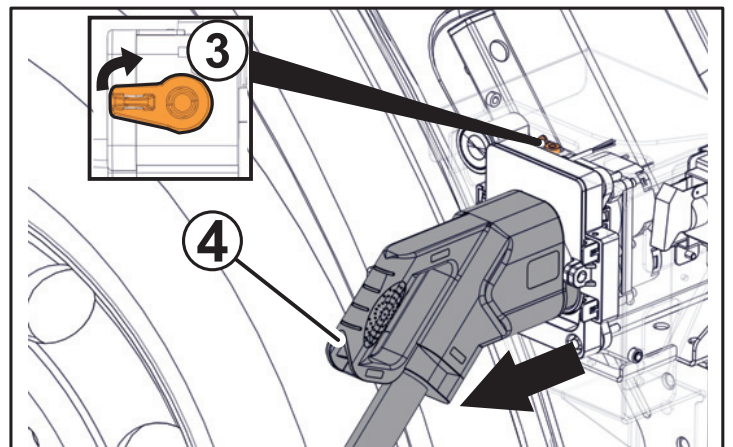
Obs:Alla komponenter är utformade för att ladda ur sin egen kapacitans inom fem sekunder.



2. Ta bort skruvarna (1) och kåpan (2).



3. Vrid på spaken (3) och dra ut laddkontakten (4).



5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen



Vi rekommenderar inte att några personer närmar sig elfordonet under eller direkt efter en onormal temperaturstegring. Beakta att fördröjd onormal temperaturstegring kan förekomma på litiumjonbatterier, innan du närmar dig ellastbilen.

6. Vid brand



Tillför oavbrutet stora mängder vatten vid bränder relaterade till litiumjonbatterier.



När man släcker en brand i litiumjonbatterier med vatten riskerar det bildas fluorvätesyra. Vidta åtgärder för att kontrollera och samla in släckvatten.



Brandsläckare i klassen ABC kan användas om andra material är inblandade.



Om det förekommer termisk rusning kan fluorväte frigöras från litiumjonbatterierna.

7. Vid nedsänkning



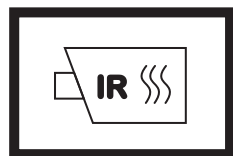
Skadenivån på fordon som nedsänkts i vatten kanske inte är synliga.

Nedsänkning i vatten kan skada 24 V och 600 V-komponenter. Hantering av ett fordon som dränkts i vatten (PPE) utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) medför allvarliga personskador eller dödsfall genom elektriska stötar. Undvik kontakt med 600 V-kablar och elektriska komponenter. Om möjligt inaktivera direkta faror (se kapitel 3).

8. Bogsering/transport/förvaring



Kontrollera litiumjonbatteriernas skick före bogsering. Om drivbatterierna är skadade kan det finnas risk för värmeutveckling eller kemiska reaktioner. Vi rekommenderar att du får hjälp av räddningspersonal innan du bogserar fordonet.



Om litiumjonbatterierna är skadade, kan det finnas risk för värmeutveckling eller kemiska reaktioner.

Risk för en fördröjd brand kan uppstå efter brandsläckningen eller om litiumjonbatterierna skadats.

För att garantera säkerheten rekommenderar vi följande:

> Parkera elfordonet på en lämplig plats och håll ett säkert avstånd från andra fordon, byggnader och brännbara föremål.

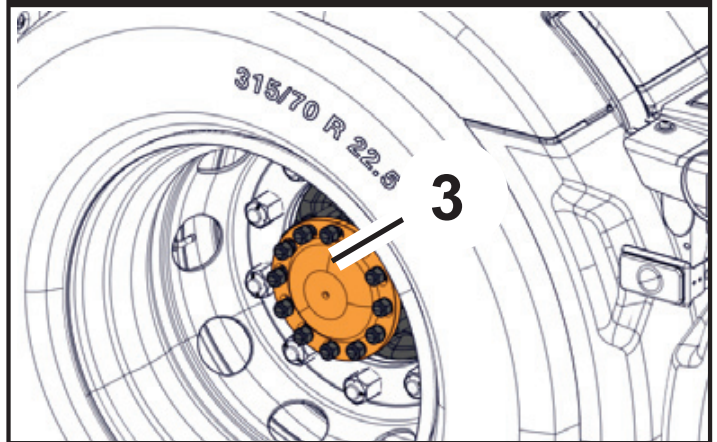
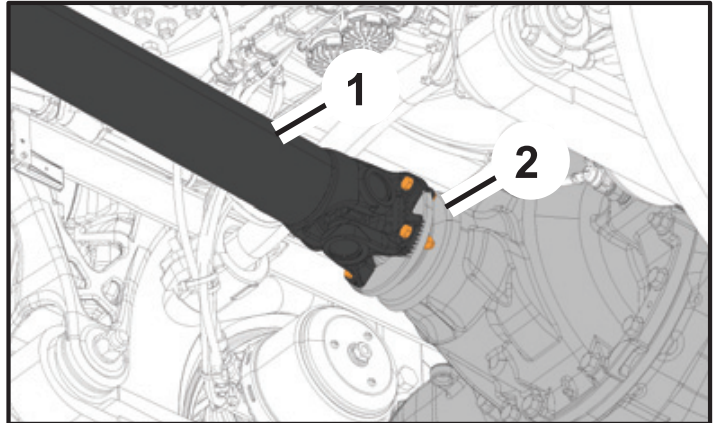
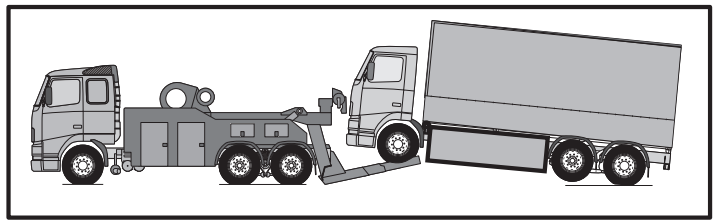
> Utför en riskanalys baserat på den lokala situationen. Observera ellastbilen under den tid som fastställts i riskanalysen.



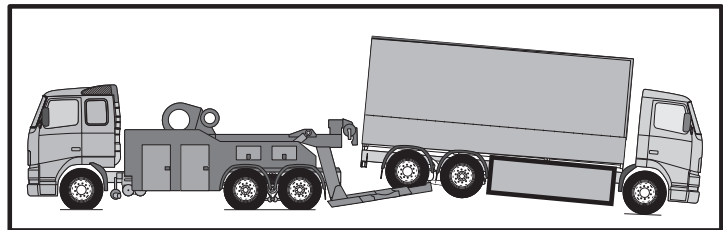
Du måste ovillkorligen koppla från drivningen till bakhjulen, innan du bogserar en ellastbil med bakhjulen på marken.

Koppla från drivningen till bakhjulen avbryts antingen genom att koppla loss kardanaxeln (1) från drivaxeln (2) eller genom att ta bort drivaxlarna (3).

Obs: Att bogsera en ellastbil med bakhjulen på marken utan att koppla loss drivningen till bakhjulen kan orsaka skador på elmotorn och växellådan.



Om du observerar fysiska skador eller onormal temperaturstegring på litiumjonbatterierna, rekommenderar vi att du bogserar elfordonet med bakhjulen upplyfta.



9. Annan viktig information



Kapa inga orange kablar.

Vidrör inte några högspänningsledningar och elkomponenter.

Utför inga operationer på skadade elfordon utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).